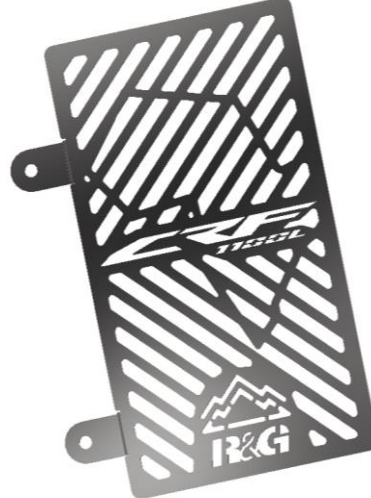




**FITTING INSTRUCTIONS FOR BRG0018 BRANDED RADIATOR GUARDS
FOR HONDA CRF1100L AFRICA TWIN ADVENTURE SPORTS 2020-**



PICTURE A



PICTURE B

THIS KIT CONTAINS THE ITEMS PICTURED AND LABELLED OVER PAGE.

SOME PARTS MAY BE SHOWN FOR CLARITY OF INSTRUCTIONS ONLY.

DO NOT PROCEED UNTIL YOU ARE SURE ALL PARTS ARE PRESENT.

PLEASE READ ALL INSTRUCTIONS BEFORE PROCEEDING.

**IF IN ANY DOUBT WHEN FITTING OUR PRODUCTS, CONSULT ONE OF
OUR DEALERS OR HAVE FITTED BY A QUALIFIED TECHNICIAN.**

PLEASE NOTE THAT THE WAY THE KIT IS PACKED DOES NOT NECESSARILY REPRESENT THE
WAY OF MOUNTING TO THE BIKE.

IN THE EVENT OF RUBBER WASHERS BEING USED TO HOLD COMPONENTS ONTO BOLTS,
THESE RUBBER WASHERS CAN BE THROWN AWAY.

DIGITAL COPIES OF THESE INSTRUCTIONS ARE AVAILABLE FROM:

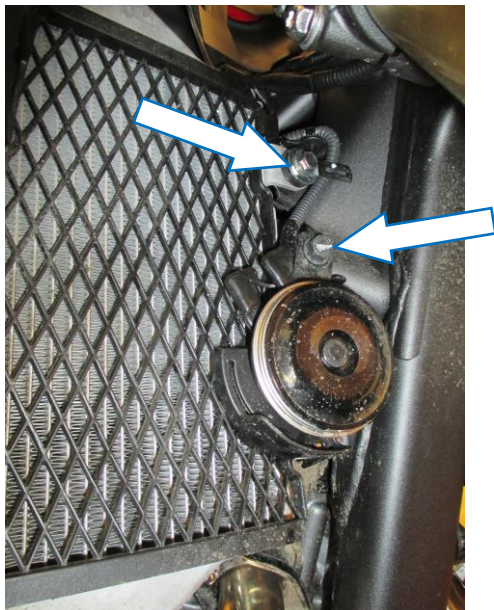
WWW.RG-RACING.COM



<u>TOOLS REQUIRED</u>	<u>GENERAL TORQUE SETTINGS</u>
<ul style="list-style-type: none"> 10 and 12mm Sockets and wrench. 	<p>M4 BOLT = 8Nm</p> <p>M5 BOLT = 12Nm</p> <p>M6 BOLT = 15Nm</p> <p>M8 BOLT = 20Nm</p> <p>M10 BOLT = 40Nm</p> <p>M12 BOLT = 40Nm</p>

LEGEND

ITEM NO.	DESCRIPTION	QTY
ITEM 1	BRANDED RADIATOR GUARD (RAD0018SSCOMP LEFT)	1
ITEM 2	BRANDED RADIATOR GUARD (RAD0018SSCOMP RIGHT)	1
ITEM 3	SELF ADHESIVE FOAM x 100mm LONG	4



PICTURE 1



PICTURE 2



PICTURE 3

FITTING INSTRUCTIONS

- In order to fit the R&G radiator guards, the OEM plastic guards will need to be removed, if fitted.
- Starting on the right-hand side of the bike, remove the lower bolt securing the horn using a 12mm socket and wrench, arrowed in **picture 1**. Then disconnect the two wiring connectors and remove the horn.
- Remove the upper radiator mounting bolt arrowed in picture 1 using a 10mm socket and wrench, followed by the bolt located underneath the horn. Now remove the plastic guard shown in **picture 2** - loosening/removing the bike's side panels may give better access for this.
- Arrange and affix the strips of protective foam (**item 3**) to the inner frame of the right-hand radiator guard (**item 1**).
- Offer the right-hand radiator guard up to the radiator, then secure using the original mounting bolts, as shown in **picture 3**, then re-fit the horn and check operation.
- Repeat the previous steps for the left-hand side (minus the horn removal) to fit the left-hand radiator guard (**item 2**).

ISSUE 1 07/04/2020 (NSY/FB)



CONSUMER NOTICE

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

R&G RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)

Returns must be pre-authorized (if not pre-authorized the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in re-sellable condition, in the opinion of R&G. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P – at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ
Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



**NOTICE DE MONTAGE POUR BRG0018 GRILLE DE PROTECTION RADIATEUR
pour HONDA CRF1100L AFRICA TWIN ADVENTURE SPORTS 2020-**

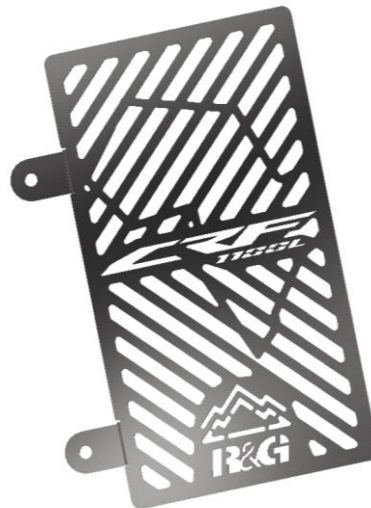


PHOTO A

PHOTO B

THIS KIT CONTAINS THE ARTICLES PHOTOD AND LABELLED OVER PAGE.

SOME PARTS MAY BE SHOWN FOR CLARITY OF INSTRUCTIONS ONLY.

DO NOT PROCEED UNTIL YOU ARE SURE ALL PARTS ARE PRESENT.

PLEASE READ ALL INSTRUCTIONS BEFORE PROCEEDING.

**IF IN ANY DOUBT WHEN FITTING OUR PRODUCTS, CONSULT ONE OF
OUR DEALERS OR HAVE FITTED BY A QUALIFIED TECHNICIAN.**

PLEASE NOTE THAT THE WAY THE KIT IS PACKED DOES NOT NECESSARILY REPRESENT THE
WAY OF MOUNTING TO THE BIKE.

IN THE EVENT OF RUBBER WASHERS BEING USED TO HOLD COMPONENTS ONTO BOULONS,
THESE RUBBER WASHERS CAN BE THROWN AWAY.

DIGITAL COPIES OF THESE INSTRUCTIONS ARE AVAILABLE FROM:

WWW.RG-RACING.COM



<u>OUTILS REQUIS</u>	<u>VALEURS DE SERRAGE RECOMMANDÉES</u>
<ul style="list-style-type: none"> • Clé à cliquet + douilles 10 et 12mm 	M4 BOULON = 8Nm M5 BOULON = 12Nm M6 BOULON = 15Nm M8 BOULON = 20Nm M10 BOULON = 40Nm M12 BOULON = 40Nm

LÉGENDE

ARTICLE NO.	DESCRIPTION	QTÉ
ARTICLE 1	GRILLE DE PROTECTION RADIATEUR (RAD0018SSCOMP GAUCHE)	1
ARTICLE 2	GRILLE DE PROTECTION RADIATEUR (RAD0018SSCOMP DROITE)	1
ARTICLE 3	MOUSSE AUTOCOLLANTE x 100mm DE LONG	4

NOTICE DE MONTAGE

- Pour installer les protections radiateur R&G, les protections en plastique d'origine devront être retirées, si elles sont installées.
- En partant du côté droit de la moto, retirez le boulon inférieur fixant le klaxon à l'aide d'une clé et d'une douille de 12 mm, fléchées sur la photo 1. Débranchez ensuite les deux connecteurs de câblage et retirez le klaxon.
- Retirez le boulon de montage du radiateur supérieur indiqué sur la photo 1 à l'aide d'une douille et d'une clé de 10 mm, suivi du boulon situé sous le klaxon. Retirez maintenant la protection en plastique illustrée sur la photo 2 - le desserrage / retrait des panneaux latéraux de la moto peut permettre un meilleur accès.
- Disposez et fixez les bandes de mousse de protection (article 3) sur le cadre intérieur de la protection radiateur droite (article 1).
- Présentez la protection radiateur côté droit sur le radiateur, puis fixez-le à l'aide des boulons de montage d'origine, comme indiqué sur la photo 3, puis remontez le klaxon et vérifiez le fonctionnement.
- Répétez les étapes précédentes pour le côté gauche (sans le retrait du klaxon) pour monter la protection radiateur côté gauche (article 2).

ISSUE 1 07/04/2020 (NSY/FB)



**MONTAGEANLEITUNG FÜR BRG0018 KÜHLERSCHUTZ MIT MARKENNAME
FÜR HONDA CRF1100L AFRICA TWIN ADVENTURE SPORTS 2020-**



ABBILDUNG A

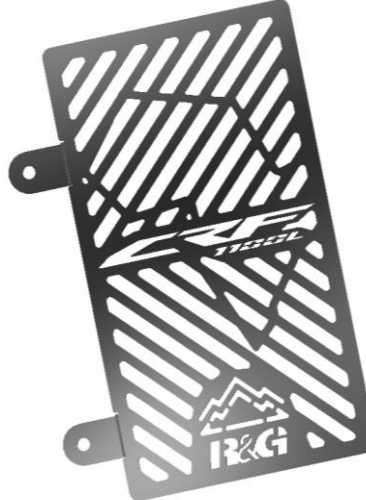


ABBILDUNG B

ALLE KIT-TEILE SIND UNTEN ABGEBILDET UND GEKENNZEICHNET.

DIE ABGEBILDETEN TEILE DIENEN LEDIGLICH ZUR ERKLÄRUNG.

ÜBERPRÜFEN SIE ZUERST, DASS ALLE TEILE VORHANDEN SIND.

LESEN SIE DIE MONTAGEANLEITUNG KOMPLETT DURCH, BEVOR SIE ANFANGEN.

**WENN SIE BEI DER MONTAGE DIESES PRODUKTES UNSICHER SIND,
BITTE EINEN UNSERER HÄNDLER KONTAKTIEREN ODER DAS KIT VON
EINEM QUALIFIZIERTEN ZWEIRAD-MECHANIKER MONTIEREN LASSEN.**

DIE VERPACKUNG DER TEILE STELLT NICHT DIE REIHENFOLGE DER MONTAGE DAR.

HINWEIS FÜR KITS MIT PLASTIKUNTERLEGSscheIBEN AN DEN SCHRAUBEN –

DIESE PLASTIK-UNTERLEGSscheIBEN WERDEN NICHT FÜR DEN EINBAU BENÖTIGT!

**EINE DIGITALE VERSION DIESER MONTAGEANLEITUNG KANN AUF
FOLGENDER SEITE HERUNTERGELADEN WERDEN:**

www.rg-racing.com

R&G



<p><u>SIE BENÖTIGEN FOLGENDES WERKZEUG</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • 10 und 12mm Steckschlüssel 	<p><u>ALLGEM. ANZUGSDREHMOMENT</u></p> <p>M4 SCHRAUBE = 8Nm M5 SCHRAUBE = 12Nm M6 SCHRAUBE = 15Nm M8 SCHRAUBE = 20Nm M10 SCHRAUBE = 40Nm M12 SCHRAUBE = 40Nm</p>
--	--

LIEFERUMFANG

ARTIKEL NR.	BESCHREIBUNG	MENGE
ARTIKEL 1	MARKENNAME KÜHLERSCHUTZ (RAD0018SSCOMP LINKS)	1
ARTIKEL 2	MARKENNAME KÜHLERSCHUTZ (RAD0018SSCOMP RECHTS)	1
ARTIKEL 3	SELBSTKLEBENDER SCHAUMSTOFFSTREIFEN x 100mm	4

MONTAGEANLEITUNG

- Um die R&G Kühlerschutze montieren zu können, müssen die original Kühlerschutze aus Kunststoff entfernt werden (falls diese montiert sind).
- Fangen Sie an der rechten Seite des Motorrades an, und entfernen Sie die untere Schraube, die die Hupe befestigt, mit einem 12mm Steckschlüssel (siehe **Abbildung 1**). Danach trennen Sie die zwei Kabelverbinder und entfernen Sie die Hupe.
- Entfernen Sie die obere Montageschraube für den Kühler, die in Abbildung 1 gekennzeichnet ist, mit einem 10mm Steckschlüssel. Danach entfernen Sie die Schraube, die unter der Hupe fixiert ist. Entfernen Sie nun den Kühlerschutz aus Kunststoff, der in **Abbildung 2** abgebildet ist – die Lösung/Entfernung der Motorrad-Seitenteile kann den Zugang verbessern.
- Die Schaumstoffstreifen (**Artikel 3**) gleichmäßig verteilt am inneren Rahmen des rechten Kühlerschutzes (**Artikel 1**) anbringen.
- Den Kühlerschutz für die rechte Seite an den Kühler ansetzen und mit den original Montageschrauben befestigen wie in **Abbildung 3** abgebildet. Danach die Hupe wieder anbauen und überprüfen, dass sie ordnungsgemäß funktioniert.
- Wiederholen Sie die vorherigen Schritte (ohne die Entfernung der Hupe) an der linken Seite, um den Kühlerschutz für die linke Seite (**Artikel 2**) zu montieren.

AUSGABE 1 07/04/2020 (NSY/FB)

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ
Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com