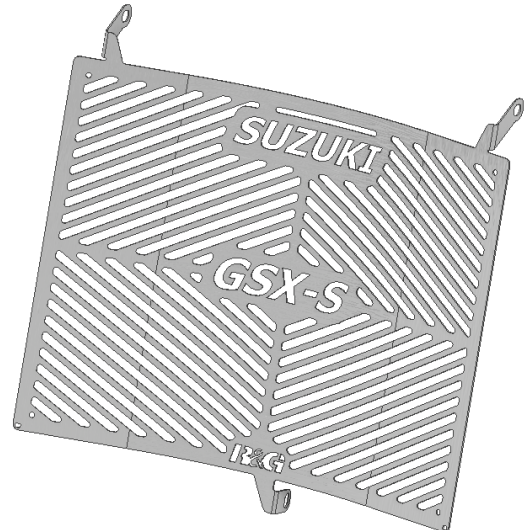
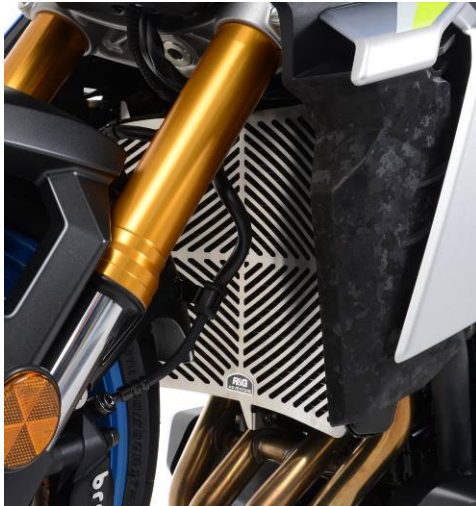




**FITTING INSTRUCTIONS FOR BRG0041SS**  
**BRANDED RADIATOR GUARD**  
**FOR SUZUKI GSX-S1000/FA/ 2015- /GSX-S950 2021-**  
**& KATANA 2019-**



**PICTURE A**

**THIS KIT CONTAINS THE ITEMS PICTURED AND LABELLED OVER PAGE.**

SOME PARTS MAY BE SHOWN FOR CLARITY OF INSTRUCTIONS ONLY.

DO NOT PROCEED UNTIL YOU ARE SURE ALL PARTS ARE PRESENT.

**PLEASE READ ALL INSTRUCTIONS BEFORE PROCEEDING.**

**IF IN ANY DOUBT WHEN FITTING OUR PRODUCTS, CONSULT ONE OF  
OUR DEALERS OR HAVE FITTED BY A QUALIFIED TECHNICIAN.**

PLEASE NOTE THAT THE WAY THE KIT IS PACKED DOES NOT NECESSARILY REPRESENT THE  
WAY OF MOUNTING TO THE BIKE.

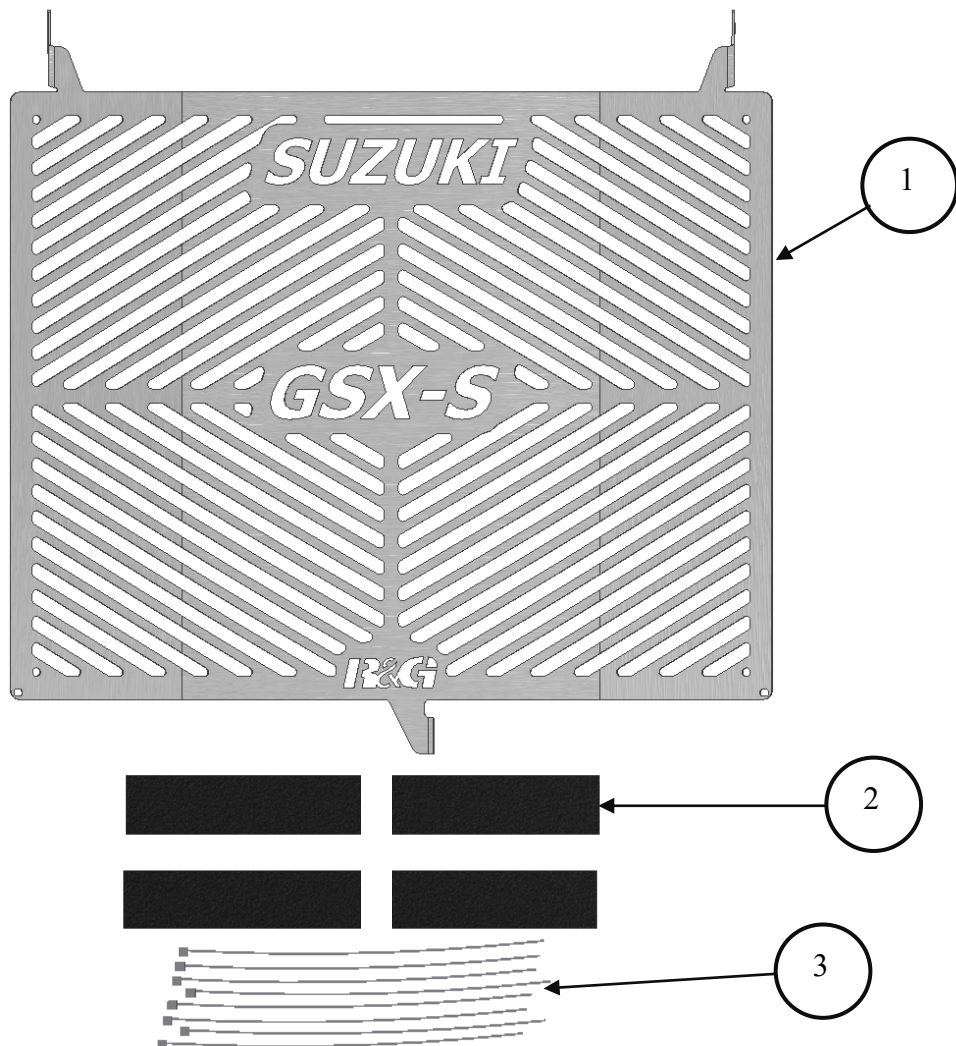
IN THE EVENT OF RUBBER WASHERS BEING USED TO HOLD COMPONENTS ONTO BOLTS,  
THESE RUBBER WASHERS CAN BE THROWN AWAY.

**DIGITAL COPIES OF THESE INSTRUCTIONS ARE AVAILABLE FROM:**

**[WWW.RG-RACING.COM](http://WWW.RG-RACING.COM)**



<u>TOOLS REQUIRED</u>	<u>GENERAL TORQUE SETTINGS</u>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Set of Metric Allen keys or bits.</li> <li>• 10mm Spanner or socket.</li> <li>• Phillips and flat bladed driver.                             <ul style="list-style-type: none"> <li>• Cable cutters/Snips.</li> </ul> </li> </ul>	<p>M4 BOLT = 8Nm                      M5 BOLT = 12Nm                      M6 BOLT = 15Nm                      M8 BOLT = 20Nm                      M10 BOLT = 40Nm                      M12 BOLT = 40Nm</p>



COMPONENT DIAGRAM

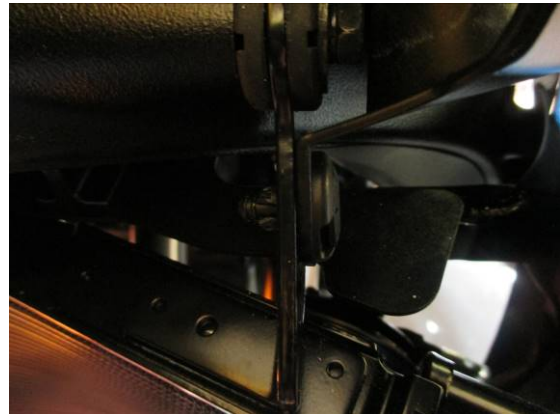


**LEGEND**

ITEM NO.	DESCRIPTION	QTY
ITEM 1	BRANDED RADIATOR GUARD (BRG0041SS)	1
ITEM 2	SELF ADHESIVE FOAM x 100mm LONG	4
ITEM 3	2.5mm CABLE TIES	4



Picture 1



Picture 2



Picture 3

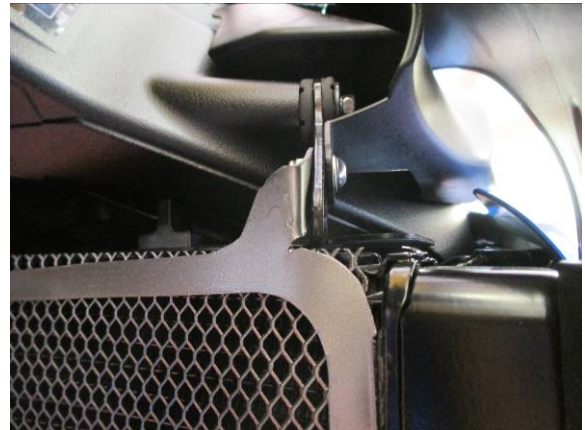


Picture 4

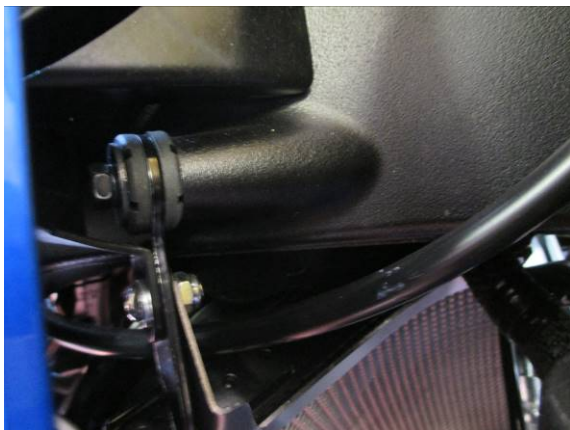




Picture 5



Picture 6



Picture 7



Picture 8



Picture 9



Picture 10



Picture 11



Picture 12



Picture 13



Picture 14



Picture 15

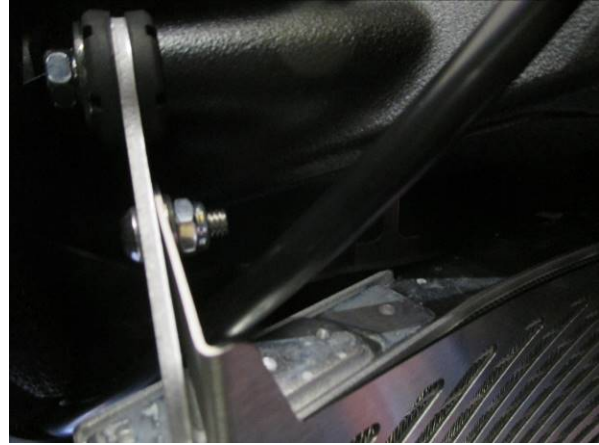


Picture 16





Picture 17



Picture 18



Picture 19

## **FITTING INSTRUCTIONS**

### **If fitting to the GSX-S1000/GSX-S950**

- To fit the radiator guard to the bike cut the foam strip provided into 10mm wide pieces and stick them to the back of the radiator guard frame, so that they sit between the radiator guard and the radiator.
- Remove the bolt that secures the bottom of the radiator in place, as shown in picture 1.
- Using a flat headed screwdriver, remove the two plastic push rivets at the top of the radiator on both sides that secure the plastic surround to the radiator mount, as shown in pictures 2 & 3.
- Offer the R&G radiator into place, ensuring the two top brackets locate on the inside of the two upper radiator mounts, as shown in picture 4.
- Fit one M6 x 16mm long button head bolts through the mounting hole in the plastic surround, then through the hole in the radiator mounting bracket and finally through the radiator guard mounting hole, before fitting one M6 washer

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ  
 Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)



and nut onto the exposed end of the thread, as shown in pictures 5 & 6, before loosely tightening.

- Repeat the last stage to fit the remaining bolt, washer and nut through the mounting points on the other side of the bike, as shown in picture 7, before loosely tightening.
- Re-fit the original bolt through the lower mounting hole on the radiator guard, then through the radiator mount before loosely tightening, as shown in picture 8.
- Ensure the radiator guard is correctly mounted before tightening all three mounting bolts.
- Use the supplied cable ties to secure the bottom corners of the radiator guard ensuring to pass the cable ties through the radiator frame and not the cooling matrix. Once the cable ties are secure, trim off the excess
- Refit all panels and fairings as original.

#### **If fitting to the GSX-S1000FA**

- To fit the radiator guard to the bike cut the foam strip provided into 10mm wide pieces and stick them to the back of the radiator guard frame, so that they sit between the radiator guard and the radiator.
- Remove the two bolts and push rivet that secure the black plastic infill panels in place on the right side of the bike, as arrowed in pictures 9 & 10.
- This panel can now be removed from the bike. To do this, use a screwdriver to twist the plastic clips that hold to infill panel to the side fairing. *These can only be accessed from underneath by reaching up inside the fairing by the side of the front wheel.* With the side unclipped, gently ease the rear out from underneath the fairing (taking care not to scratch the tank with the metal clip) and then twist the front to release from the plastic clips. This is a tricky part to remove and can be seen in pictures 11, 12, 13 & 14.
- Repeat the two steps above to remove the infill panel on the left side of the bike.
- Remove the bolt that secures the bottom of the radiator in place, as shown in picture 15.
- Offer the R&G radiator into place, ensuring the two top brackets locate on the inside of the two upper radiator mounts.
- Re-fit the original bolt through the lower mounting hole on the radiator guard, then through the radiator mount before loosely tightening, as shown in picture 16.
- Fit one M6 x 16mm long button head bolt through the mounting hole in the radiator mounting bracket and then through the radiator guard mounting hole, before fitting one M6 washer and nut onto the exposed end of the thread, as shown in pictures 17 & 18, before loosely tightening.
- Repeat the last stage to fit the remaining bolt, washer and nut through the mounting points on the other side of the bike, as shown in picture 19, before loosely tightening.
- Ensure the radiator guard is correctly mounted before tightening all three mounting bolts.
- Use the supplied cable ties to secure the bottom corners of the radiator guard ensuring to pass the cable ties through the radiator frame and not the cooling matrix. Once the cable ties are secure, trim off the excess
- Refit all panels and fairings as original.
- Re-fit the two black plastic infill panels.

ISSUE 1 29/10/2021 (NSY)

R&G



#### **CONSUMER NOTICE**

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

#### **R&G RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)**

Returns must be pre-authorized (if not pre-authorized the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in re-sellable condition, in the opinion of R&G. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P – at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.

R&G

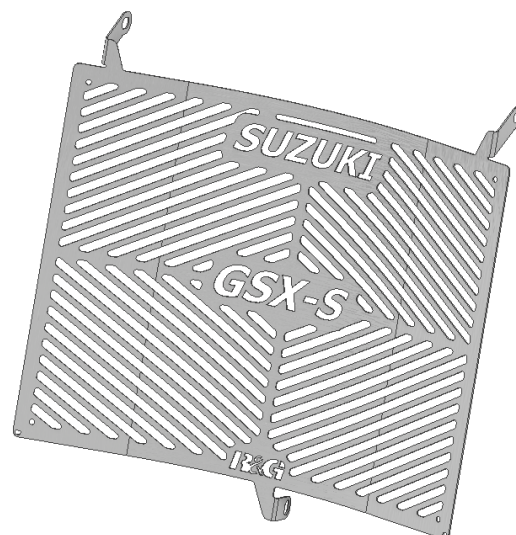
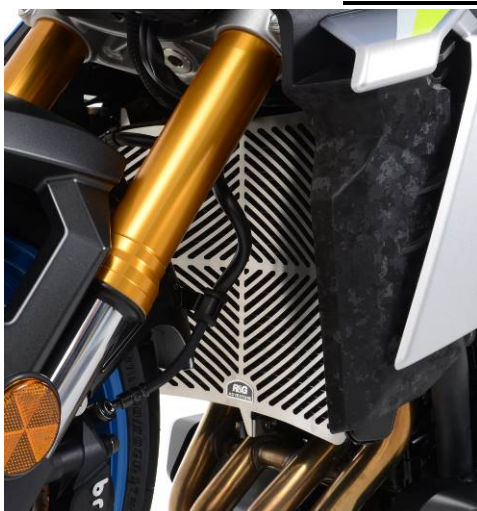
Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)





**NOTICE DE MONTAGE POUR BRG0041SS**  
**GRILLE DE RADIATEUR**  
**POUR SUZUKI GSX-S1000/FA/ 2015- /GSX-S950 2021-**  
**& KATANA 2019-**



**PHOTO A**

**CE KIT CONTIENT LES ARTICLES ILLUSTRÉS ET ÉTIQUETTES SUR LA PAGE.**

CERTAINES PARTIES PEUVENT ÊTRE PRÉSENTES UNIQUEMENT POUR LA CLARTÉ DES INSTRUCTIONS.

NE PAS PROCÉDER AU MONTAGE TANT QUE VOUS N'ÊTES PAS SÛR QUE TOUTES LES PIÈCES SOIENT PRÉSENTES.

**VEUILLEZ LIRE TOUTES LES INSTRUCTIONS AVANT DE CONTINUER.**

**EN CAS DE DOUTE LORS DU MONTAGE DE NOS PRODUITS, CONSULTEZ UN DE NOS REVENDEURS OU FAITES APPEL À UN TECHNICIEN QUALIFIÉ.**

VEUILLEZ NOTER QUE LA FAÇON DONT LE KIT EST EMBALLÉ NE REPRÉSENTE PAS NECESSAIREMENT LA MANIÈRE DE LE MONTER SUR LA MOTO.

SI DES RONDELLES EN CAOUTCHOUC SONT UTILISÉES POUR MAINTENIR LES COMPOSANTS SUR LES BOULONS, ELLES PEUVENT ÊTRE JETÉES.

**NOTICE DISPONIBLE AU TÉLÉCHARGEMENT SUR :**

[WWW.RG-RACING.COM](http://WWW.RG-RACING.COM)



<u>OUTILS REQUIS</u>	<u>VALEURS DE SERRAGE</u>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Clés Allen.</li> <li>• Clé à molette 10mm.</li> <li>• Tournevis cruciforme et plat.</li> <li>• Pince coupante.</li> </ul>	<p>M4 BOULON = 8Nm                      M5 BOULON = 12Nm                      M6 BOULON = 15Nm                      M8 BOULON = 20Nm                      M10 BOULON = 40Nm                      M12 BOULON = 40Nm</p>

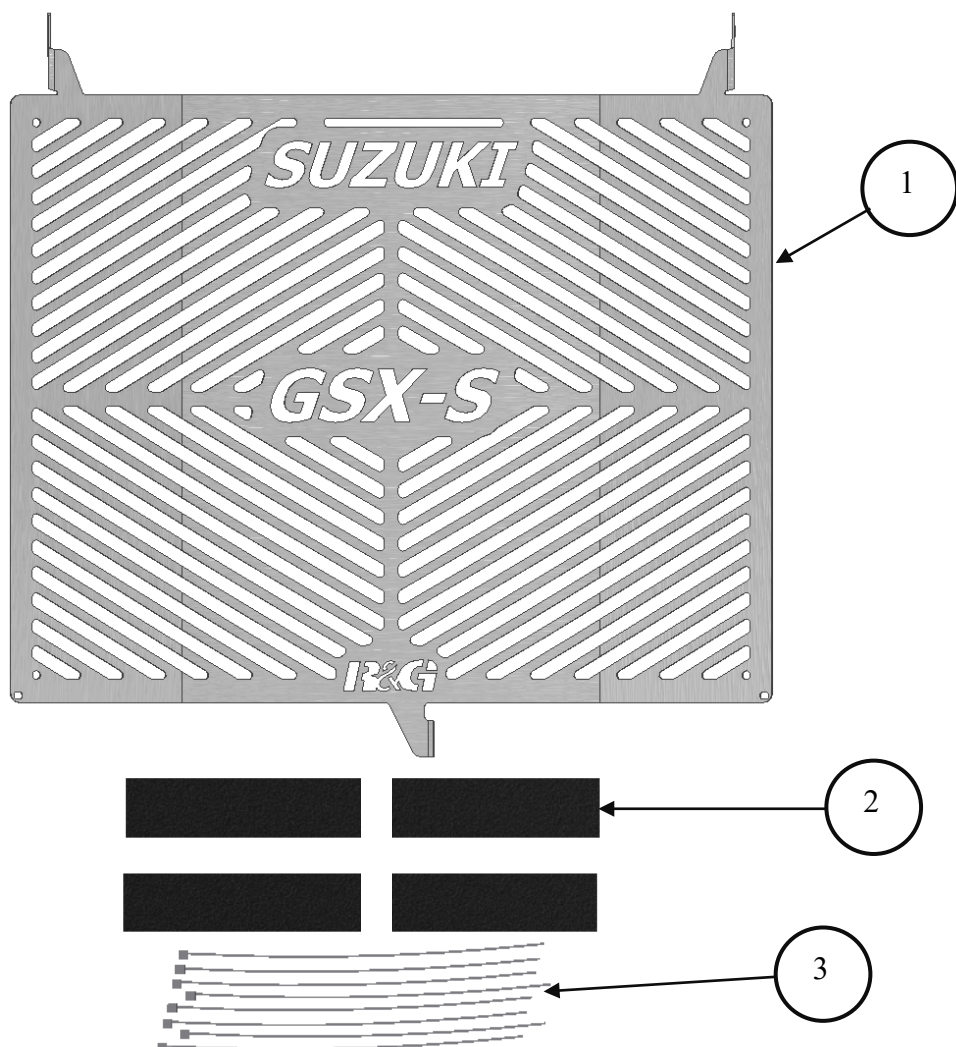


Schéma des composants



## LÉGENDE

ARTICLE NO.	DESCRIPTION	QTÉ
ARTICLE 1	GRILLE DE PROTECTION RADIATEUR (BRG0041SS)	1
ARTICLE 2	MOUSSE AUTOCOLLANTE x 100mm DE LONG	4
ARTICLE 3	2.5mm COLLIERS DE SERRAGE	4



Photo 1

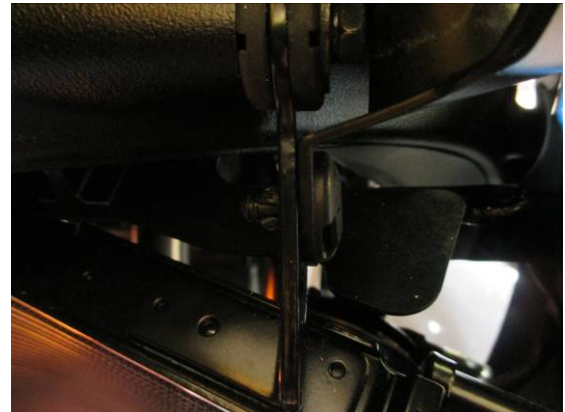


Photo 2



Photo 3



Photo 4





Photo 5

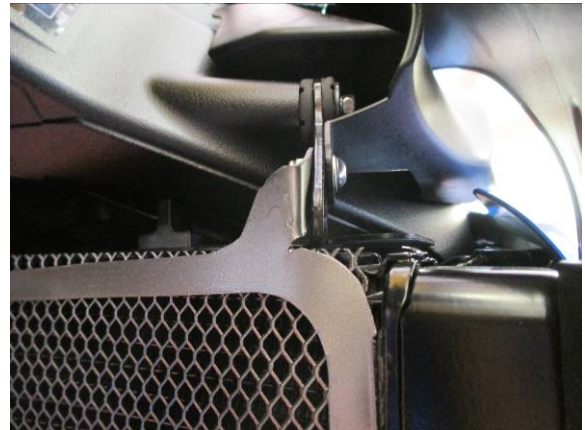


Photo 6



Photo 7



Photo 8



Photo 9



Photo 10



Photo 11



Photo 12



Photo 13



Photo 14



Photo 15



Photo 16





Photo 17



Photo 18



Photo 19

## **NOTICE DE MONTAGE**

### **Montage sur GSX-S1000/GSX-S950**

- Pour installer la grille de protection radiateur sur la moto, coupez la bande de mousse fournie en morceaux de 10 mm de large et collez-les à l'arrière du cadre de protection radiateur, de sorte qu'ils se trouvent entre la protection radiateur et le radiateur.
- Retirez le boulon qui fixe le bas du radiateur en place, comme indiqué sur la photo 1.
- À l'aide d'un tournevis plat, retirez les deux rivets en plastique en haut du radiateur des deux côtés qui fixent le contour en plastique au support du radiateur, comme indiqué sur les photos 2 et 3.
- Mettez le radiateur R&G en place, en vous assurant que les deux supports supérieurs se situent à l'intérieur des deux supports de radiateur supérieurs, comme indiqué sur la photo 4.
- Insérez un boulon à tête ronde M6 x 16 mm de long dans le trou de montage du contour en plastique, puis dans le trou du support de montage du radiateur et

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ  
 Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)





enfin dans le trou de montage de la grille de protection radiateur, avant de placer une rondelle et un écrou M6 sur l'extrémité exposée du filetage, comme indiqué sur les photos 5 et 6, avant de serrer légèrement.

- Répétez la dernière étape pour installer le boulon, la rondelle et l'écrou restants à travers les points de montage de l'autre côté de la moto, comme indiqué sur la photo 7, avant de serrer légèrement.
- Remontez le boulon d'origine à travers le trou de montage inférieur sur la protection radiateur, puis à travers le support de radiateur avant de serrer légèrement, comme indiqué sur la photo 8.
- Assurez-vous que la protection radiateur soit correctement montée avant de serrer les trois boulons de montage.
- Utilisez les serre-câbles fournis pour fixer les coins inférieurs de la protection radiateur en vous assurant de faire passer les serre-câbles à travers le cadre du radiateur et non la matrice de refroidissement. Une fois les attaches de câble fixées, coupez l'excédent.
- Remonter tous les panneaux et carénages comme d'origine.

#### **Montage sur GSX-S1000FA**

- Pour installer la protection radiateur sur la moto, coupez la bande de mousse fournie en morceaux de 10 mm de large et collez-les à l'arrière du cadre de la protection radiateur, de sorte qu'ils se trouvent entre la protection radiateur et le radiateur.
- Retirez les deux boulons et poussez le rivet qui fixent les panneaux de remplissage en plastique noir en place sur le côté droit de la moto, comme indiqué sur les photos 9 et 10.
- Ce panneau peut maintenant être retiré de la moto. Pour ce faire, utilisez un tournevis pour tordre les clips en plastique qui maintiennent le panneau de remplissage sur le carénage latéral. Ceux-ci ne sont accessibles que par le dessous en atteignant l'intérieur du carénage par le côté de la roue avant. Côté déclipsé, dégagez délicatement l'arrière du dessous du carénage (en prenant soin de ne pas rayer le réservoir avec le clip métallique) puis tournez l'avant pour le dégager des clips plastiques. Il s'agit d'une pièce délicate à retirer et visible sur les photos 11, 12, 13 et 14.
- Répétez les deux étapes ci-dessus pour retirer le panneau de remplissage du côté gauche de la moto.
- Retirez le boulon qui fixe le bas du radiateur en place, comme indiqué sur la photo 15.
- Mettez le radiateur R&G en place, en vous assurant que les deux supports supérieurs se situent à l'intérieur des deux supports de radiateur supérieurs.
- Remontez le boulon d'origine à travers le trou de montage inférieur sur la protection du radiateur, puis à travers le support de radiateur avant de serrer légèrement, comme indiqué sur la photo 16.
- Insérez un boulon à tête ronde M6 x 16 mm de long dans le trou de montage du support de montage du radiateur, puis dans le trou de montage de la protection radiateur, avant de monter une rondelle et un écrou M6 sur l'extrémité exposée du filetage, comme indiqué sur les photos 17 et 18, avant de serrer légèrement.
- Répétez la dernière étape pour installer le boulon, la rondelle et l'écrou restants à travers les points de montage de l'autre côté de la moto, comme indiqué sur la photo 19, avant de serrer légèrement.



- Assurez-vous que la protection radiateur soit correctement montée avant de serrer les trois boulons de montage.
- Utilisez les serre-câbles fournis pour fixer les coins inférieurs de la protection radiateur en vous assurant de faire passer les serre-câbles à travers le cadre du radiateur et non la matrice de refroidissement. Une fois les attaches de câble fixées, coupez l'excédent.
- Remontez tous les panneaux et carénages comme d'origine.
- Remontez les deux panneaux de remplissage en plastique noir.

ISSUE 1 29/10/2021 (NSY)

#### **CONSUMER NOTICE**

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

#### **R&G RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)**

Returns must be pre-authorized (if not pre-authorized the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in re-sellable condition, in the opinion of R&G. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P - at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.

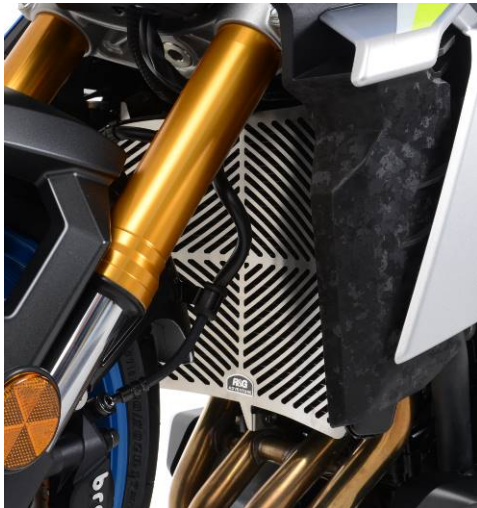
R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

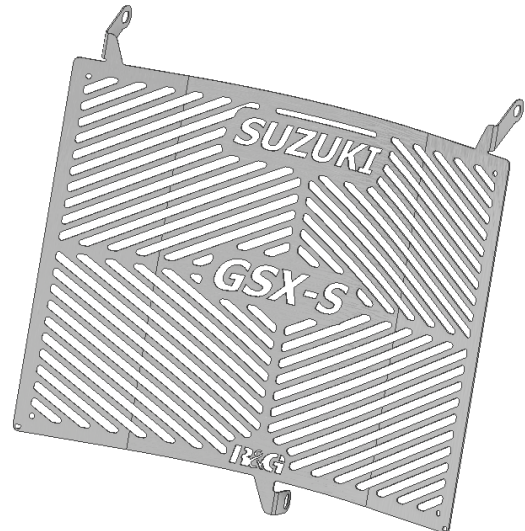
Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)



**MONTAGEANLEITUNG FÜR BRG0041SS**  
**KÜHLERSCHUTZ (GEBRANDET)**  
**FÜR SUZUKI GSX-S1000/FA/ 2015- /GSX-S950 2021-**  
**& KATANA 2019-**



**ABBILDUNG A**



**ALLE KIT-TEILE SIND AUF DEN NACHFOLGENDEN SEITEN ABGEBILDET UND GEKENNZEICHNET.**

DIE ABGEBILDETEN TEILE DIENEN LEDIGLICH ZUR ERKLÄRUNG.

ÜBERPRÜFEN SIE ZUERST, DASS ALLE TEILE VORHANDEN SIND.

**LESEN SIE DIE MONTAGEANLEITUNG KOMPLETT DURCH, BEVOR SIE ANFANGEN.**

**WENN SIE BEI DER MONTAGE DIESER PRODUKTES UNSICHER SIND,  
BITTE EINEN UNSERER HÄNDLER KONTAKTIEREN ODER DAS KIT VON  
EINEM QUALIFIZIERTEN ZWEIRAD-MECHANIKER MONTIEREN LASSEN.**

DIE VERPACKUNG DER TEILE STELLT NICHT DIE REIHENFOLGE DER MONTAGE DAR.

HINWEIS FÜR KITS MIT PLASTIKUNTERLEGSCHREIBEN AN DEN SCHRAUBEN –  
DIESE PLASTIK-UNTERLEGSCHREIBEN WERDEN NICHT FÜR DEN EINBAU BENÖTIGT!

**EINE DIGITALE VERSION DIESER MONTAGEANLEITUNG KANN AUF  
FOLGENDER SEITE HERUNTERGELADEN WERDEN:**

**[WWW.RG-RACING.COM](http://WWW.RG-RACING.COM)**

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ  
Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)

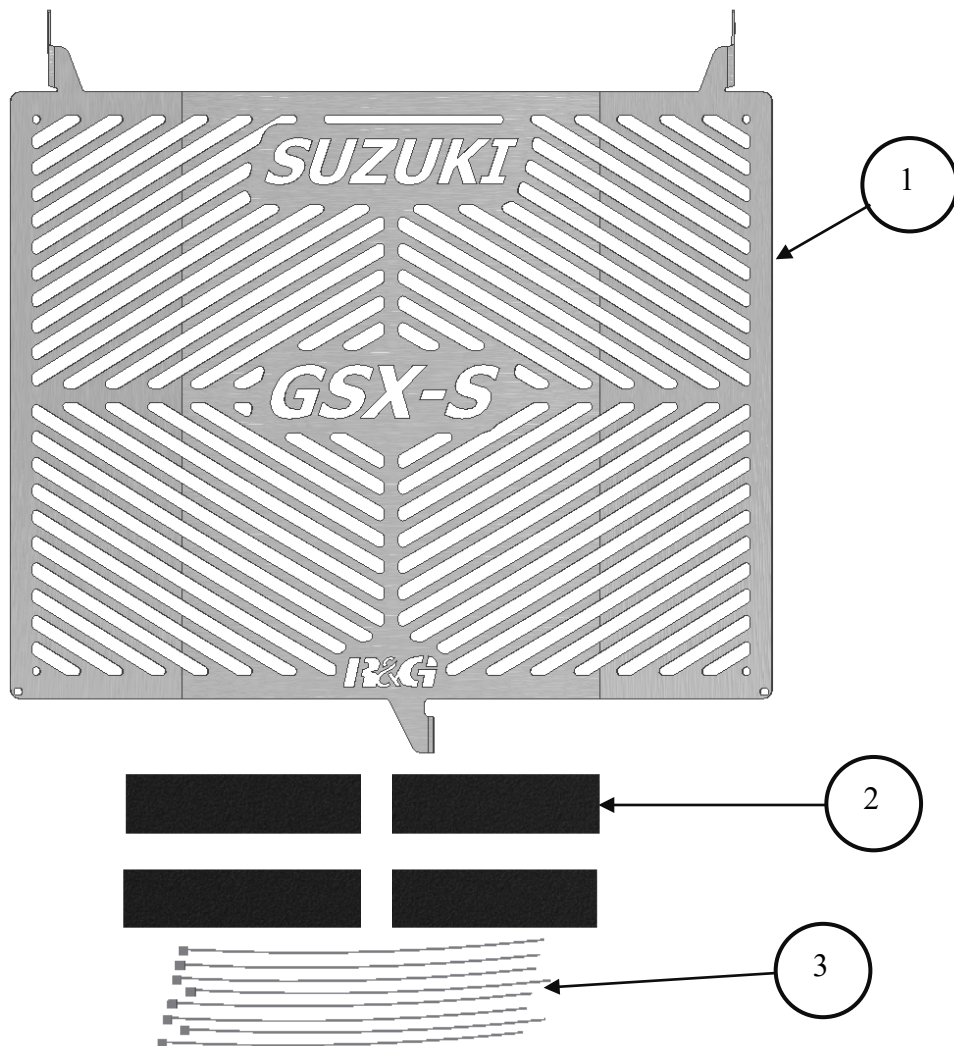


**SIE BENÖTIGEN FOLGENDES WERKZEUG**

- Satz Inbusschlüssel oder Einsätze
- 10mm Schraubenschlüssel oder Steckschlüssel
- Kreuzschlitz- und Flachklingen-Schraubenzieher
- Seitenschneider / Schere

**ALLGEM. ANZUGSDREHMOMENT**

M4 SCHRAUBE = 8Nm  
 M5 SCHRAUBE = 12Nm  
 M6 SCHRAUBE = 15Nm  
 M8 SCHRAUBE = 20Nm  
 M10 SCHRAUBE = 40Nm  
 M12 SCHRAUBE = 40Nm

**KIT-TEILE - ZEICHNUNG**

R&amp;G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)



## LIEFERUMFANG

ARTIKEL NR.	BESCHREIBUNG	MENGE
ARTIKEL 1	GEBRANDET KÜHLERSCHUTZ (BRG0041SS)	1
ARTIKEL 2	SELBSTKLEBENDER SCHAUMSTOFFSTEIFEN x 100mm	4
ARTIKEL 3	2.5mm KABELBINDER	4



Abbildung 1

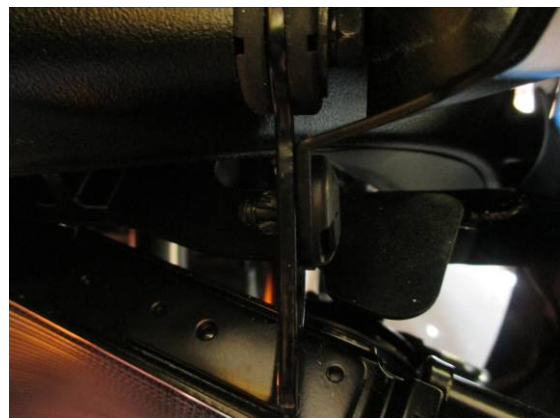


Abbildung 2



Abbildung 3

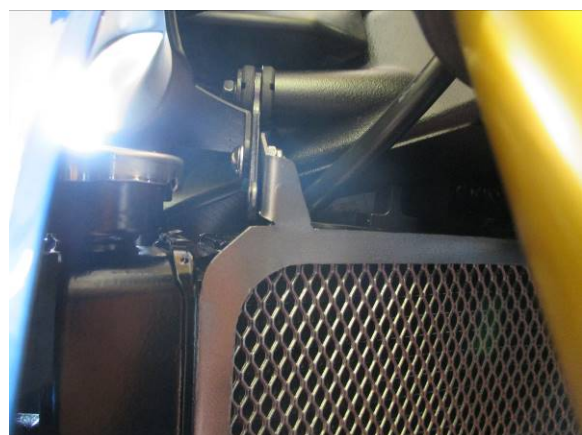


Abbildung 4



Abbildung 5

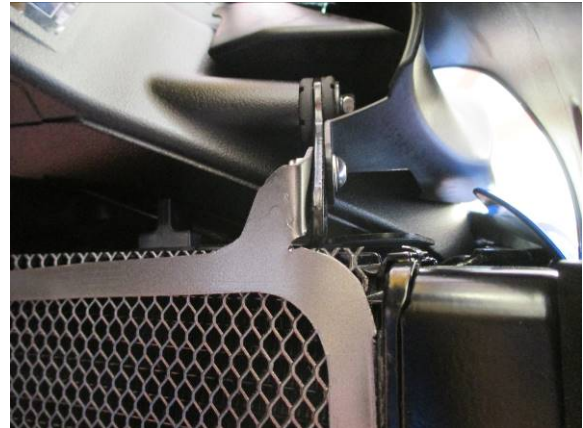


Abbildung 6

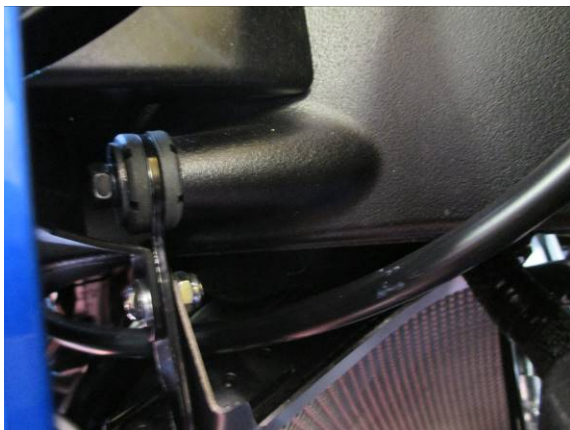


Abbildung 7



Abbildung 8



Abbildung 9



Abbildung 10





Abbildung 11



Abbildung 12



Abbildung 13



Abbildung 14



Abbildung 15



Abbildung 16



Abbildung 17

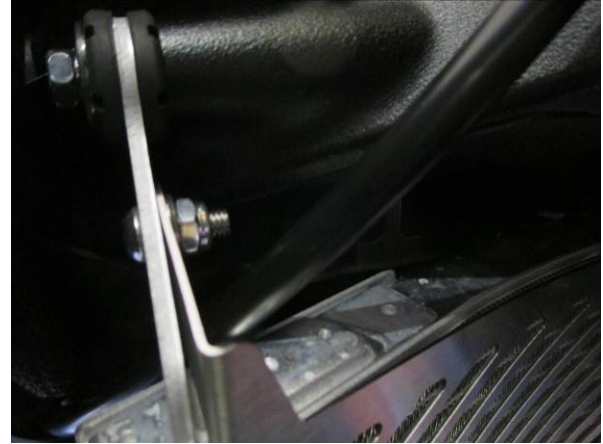


Abbildung 18



Abbildung 19

## **MONTAGEANLEITUNG**

### **Montage bei Modell GSX-S1000/GSX-S950**

- Um den Kühlerschutz am Motorrad zu montieren, schneiden Sie zuerst die mitgelieferten Schaumstoff-Streifen in 10 mm breite Streifen und kleben Sie diese auf der Rückseite des Kühlerschutzrahmens, so dass sie zwischen dem Kühlerschutz und dem Kühler angebracht sind.
- Entfernen Sie die Schraube, die den Kühler unten befestigt – siehe Abbildung 1.
- Benutzen Sie einen Flachklingen-Schraubendreher, um die zwei Plastiknieten (an beiden Seiten) oben am Kühler zu entfernen, die die Plastikverkleidung an der Kühlerhalterung befestigen – siehe Abbildungen 2 & 3.
- Den R&G Kühlerschutz in Position bringen – bitte darauf achten, dass die zwei oberen Halter an der Innenseite der zwei oberen Kühler-Halterungen fixiert sind – siehe Abbildung 4.
- Eine M6 x 16mm Inbusschraube in die Montageöffnung in der Plastikverkleidung einsetzen, dann durch die Öffnung in der Kühler-Montagehalterung führen und anschließend durch die Montageöffnung für den Kühlerschutz einsetzen, bevor Sie

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ  
 Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)



eine M6 Unterlegscheibe und Mutter am hervorstehenden Gewinde anbringen und lose befestigen – siehe Abbildungen 5 & 6.

- Wiederholen Sie den letzten Schritt, um die übrige Schraube, Unterlegscheibe und Mutter am Befestigungspunkt an der anderen Seite des Motorrades anzubringen und lose zu befestigen – siehe Abbildung 7.
- Die Originalschraube an der unteren Montageöffnung am Kühlerschutz einführen, dann durch die Kühlerhalterung und anschließend lose befestigen wie in Abbildung 8 abgebildet.
- Überprüfen Sie, dass der Kühlerschutz ordnungsgemäß montiert ist, bevor Sie alle drei Montageschrauben befestigen.
- Benutzen Sie die mitgelieferten Kabelbinder, um die unteren Ecken des Kühlerschutzes zu befestigen (bitte darauf achten, dass Sie die Kabelbinder durch den Kühlerahmen fädeln und nicht durch das Gitter des Kühlerschutz). Wenn die Kabelbinder sicher befestigt sind, dass überschüssige Kabel abschneiden.
- Montieren Sie alle Verkleidungsteile und Verkleidungen wie ursprünglich wieder.

#### **Montage bei Modell GSX-S1000FA**

- Um den Kühlerschutz am Motorrad zu montieren, schneiden Sie zuerst die mitgelieferten Schaumstoff-Streifen in 10 mm breite Streifen und kleben Sie diese auf der Rückseite des Kühlerschutzrahmens, so dass sie zwischen dem Kühlerschutz und dem Kühler angebracht sind.
- Entfernen Sie die zwei Schrauben und die Plastikniete, die die schwarzen Kunststoff-Verkleidungsteile befestigen an der rechten Seite des Motorrades – siehe Abbildungen 9 & 10.
- Das Verkleidungsteil kann nun vom Motorrad entfernt werden wie folgt: Benutzen Sie einen Schraubendreher, um die Plastikclips zu drehen, die Verkleidungsteile an der Seitenverkleidung befestigen. *Der Zugang zu den Clips ist nur von unten möglich (innen durch die Verkleidung an der Seite des Vorderrads).* Nachdem die Seitenverkleidung gelöst ist, das Hinterteil vorsichtig von unter der Verkleidung hinausziehen (bitte achten Sie darauf, dass der Metallclip den Tank nicht zerkratzt) und das Vorderteil drehen, um es von den Plastikclips zu lösen. Dieser Schritt ist etwas knifflig – siehe Abbildungen 11, 12, 13 & 14.
- Wiederholen Sie die zwei Schritte, um das Verkleidungsteil an der linken Seite des Motorrades zu entfernen.
- Entfernen Sie die Schraube, die den Kühler unten in Position befestigt wie in Abbildung 15 abgebildet.
- Den R&G Kühlerschutz in Position bringen – bitte darauf achten, dass die zwei oberen Halter an der Innenseite der zwei oberen Kühlerhalterungen montiert sind.
- Die Originalschraube in die untere Montageöffnung am Kühlerschutz einsetzen, dann durch die Kühlerhalterung führen wie in Abbildung 16 abgebildet.
- Eine M6 x 16mm Inbusschraube in die Montageöffnung in der Kühler-Montagehalterung einsetzen und anschließend durch die Montageöffnung für den Kühlerschutz führen, bevor Sie eine M6 Unterlegscheibe und Mutter am hervorstehenden Gewinde anbringen und lose befestigen – siehe Abbildungen 17 & 18.
- Wiederholen Sie den letzten Schritt, um die übrige Schraube, Unterlegscheibe und Mutter an den Befestigungspunkten an der anderen Seite des Motorrades anzubringen und lose zu befestigen wie in Abbildung 19 abgebildet.

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)





- Überprüfen Sie, dass der Kühlerschutz ordnungsgemäß montiert ist, bevor Sie alle drei Montageschrauben befestigen.
- Benutzen Sie die mitgelieferten Kabelbinder, um die unteren Ecken des Kühlerschutzes zu befestigen (bitte darauf achten, dass Sie die Kabelbinder durch den Kühlerahmen fädeln und nicht durch das Gitter des Kühlerschutz). Wenn die Kabelbinder sicher befestigt sind, dass überschüssige Kabel abschneiden.
- Montieren Sie alle Verkleidungsteile und Verkleidungen wie ursprünglich wieder.
- Montieren Sie die zwei schwarzen Verkleidungsteile wieder.

AUSGABE 1 29/10/2021 (NSY)

#### **CONSUMER NOTICE**

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

#### **R&G RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)**

Returns must be pre-authorized (if not pre-authorized the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in re-sellable condition, in the opinion of R&G. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P – at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.

R&G