



**FITTING INSTRUCTIONS FOR FE0361 TAIL TIDY**



**This kit contains the items pictured and labelled over page.  
Some parts may be shown for clarity of instructions only.  
Do not proceed until you are sure all parts are present.  
Please read all instructions before proceeding.**

**IF IN ANY DOUBT WHEN FITTING OUR PRODUCTS, CONSULT ONE OF OUR DEALERS OR  
HAVE FITTED BY A QUALIFIED TECHNICIAN.**

Please note that the way the kit is packed does not necessarily represent the way of mounting to the bike.

In the event of rubber washers being used to hold components onto bolts, these rubber washers can be thrown away.

**DIGITAL COPIES OF THESE INSTRUCTIONS ARE AVAILABLE FROM**

**[WWW.RG-RACING.COM](http://WWW.RG-RACING.COM)**

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ  
Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)

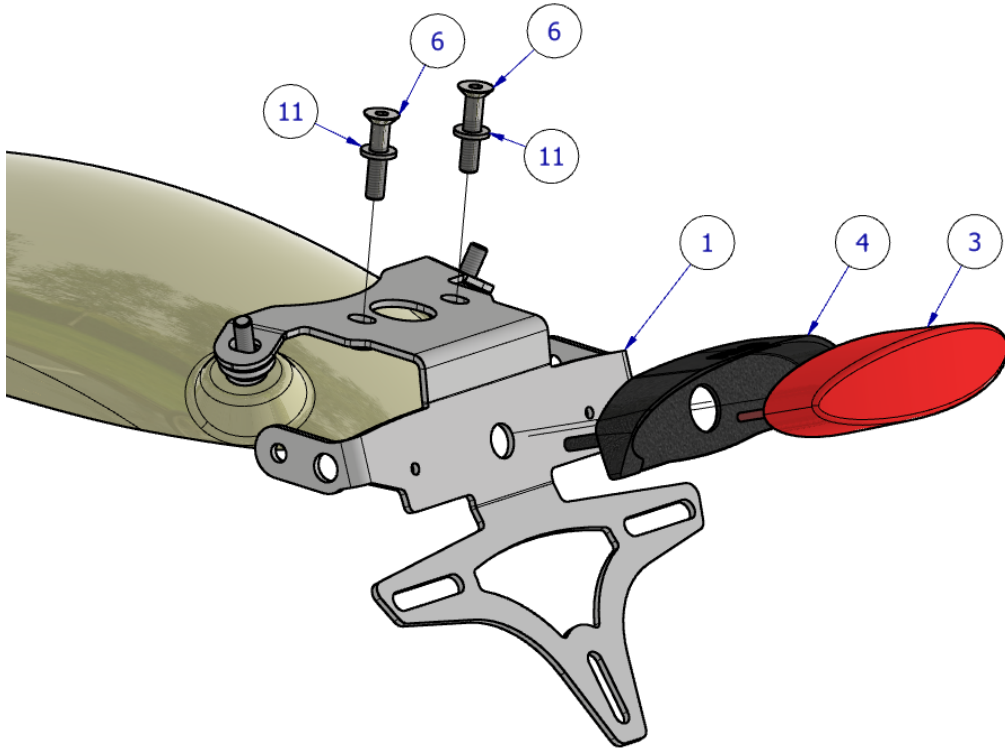


<b>LEGEND</b>		
<b>ITEM No.</b>	<b>DESCRIPTION</b>	<b>QTY</b>
ITEM 1	TB0361 – TAIL BRACKET	1
ITEM 2	PP0009 – REPLACEMENT FENDER	1
ITEM 3	LA0006 – REPLACEMENT BRAKE LIGHT	1
ITEM 4	LA0003 SHROUD – LIGHT SHROUD	1
ITEM 5	CON0085 – TAIL LIGHT CONNECTOR	1
ITEM 6	M6x1.00x30MM COUNTERSINK BOLT	2
ITEM 7	S1469 SPACER	2
ITEM 8	RB0010 RUBBER BUNG	2
ITEM 9	M6x1.00x25MM BUTTON HEAD BOLT	2
ITEM 10	M6x20mm WASHER	2
ITEM 11	M6x12mm WASHER	4
ITEM 12	M6 NYLOC NUT	2
ITEM 13	CT100 – CABLE TIES	6
ITEM 14	180MM LENGTH OF HEAT SHRINK	2
ITEM 15	REFL3 - REFLECTOR	1

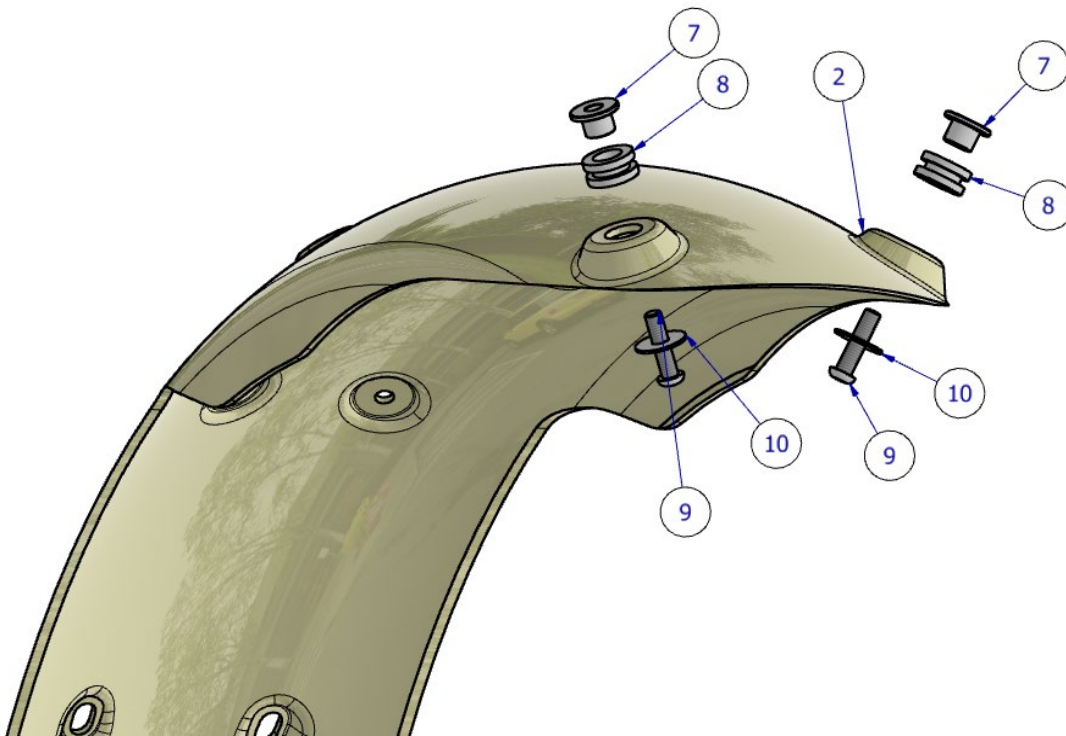
R&amp;G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)



**Assembly Diagram 1**



**Assembly Diagram 2**

**TOOLS REQUIRED**

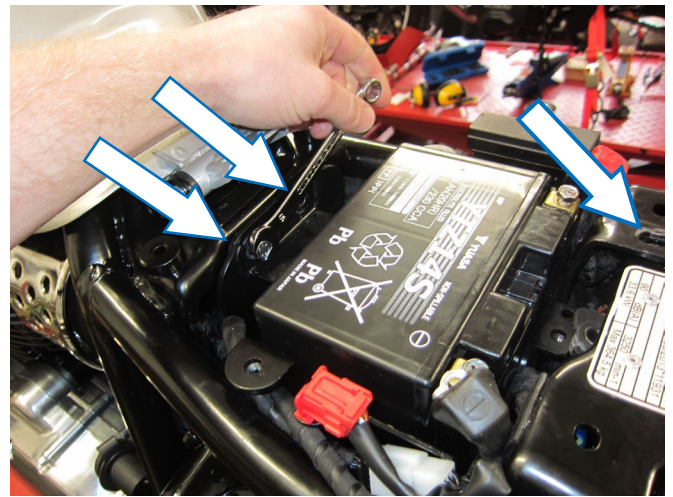
- Socket Set
- Allen Keys
- Flat Bladed Screw Driver
- Phillips Screwdriver
  - Loctite
- 10mm spanner

**GENERAL TORQUE SETTINGS**

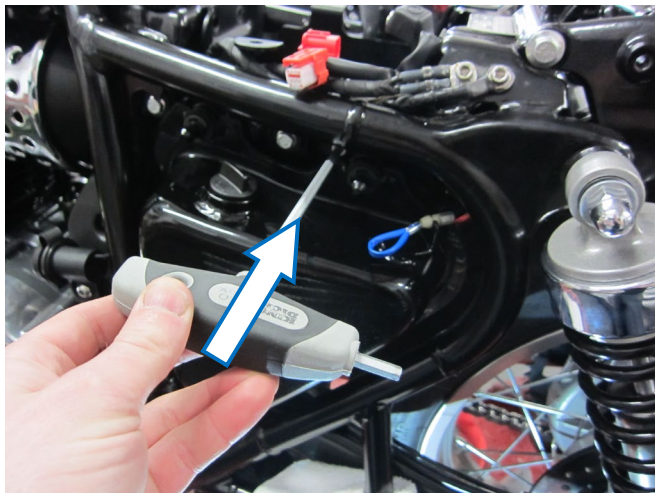
M4 BOLT = 8Nm  
 M5 BOLT = 12Nm  
 M6 BOLT = 15Nm  
 M8 BOLT = 20Nm  
 M10 BOLT = 40Nm  
 M12 BOLT = 40Nm



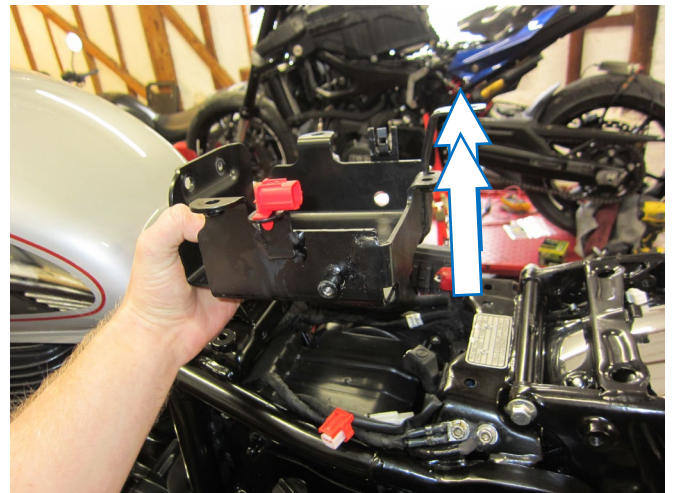
Picture 1



Picture 2



Picture 3



Picture 4

R&amp;G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

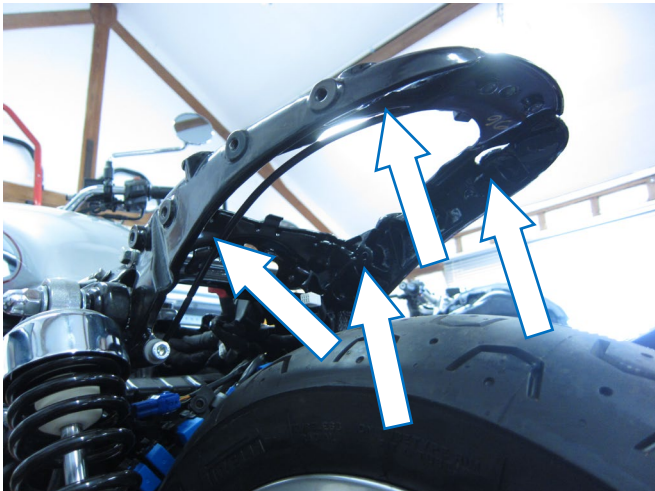
Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)



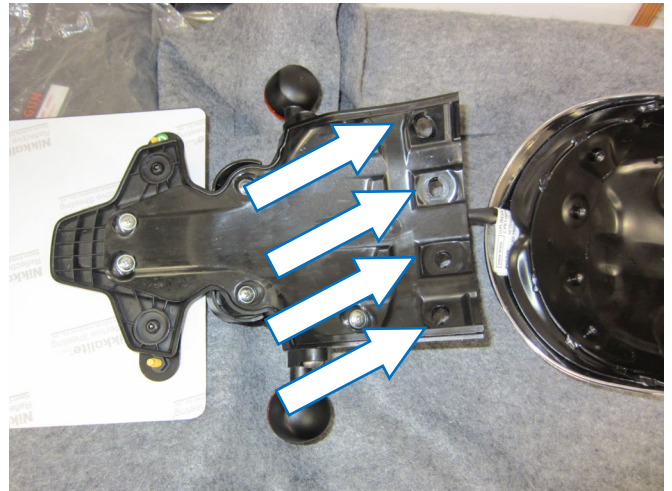
**Picture 5**



**Picture 6**



**Picture 7**



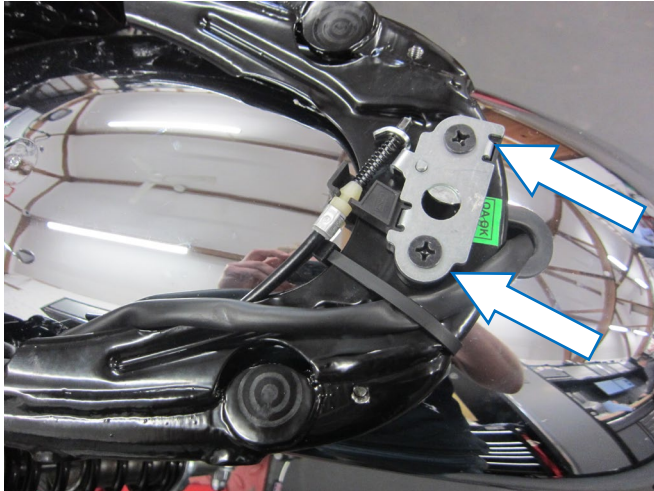
**Picture 8**



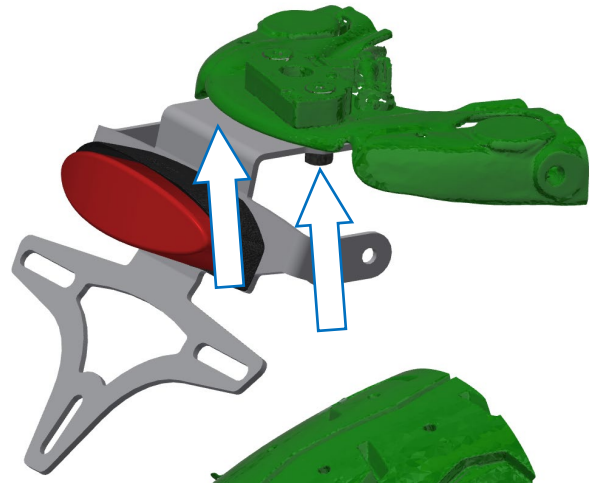
**Picture 9**



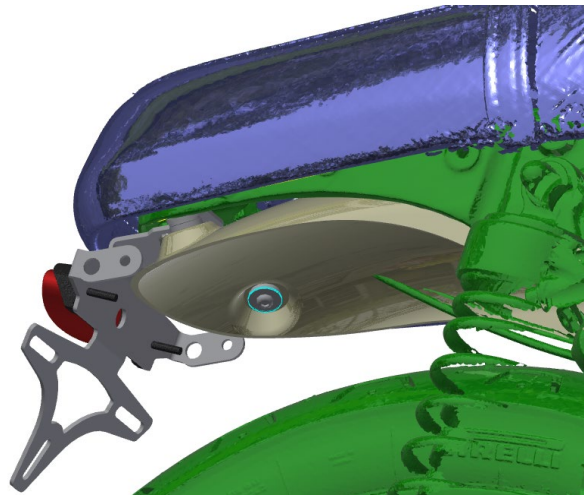
**Picture 10**



Picture 11



Picture 12



Picture 13

## **FITTING INSTRUCTIONS**

### **Rear Fender Removal**

- Note, during fitting removal of the rear wheel would be helpful but not essential.
- Remove the LHS side panel by gently pulling to release the cover from the rubber bungs holding in place.
- To fit the R&G tail tidy, first remove the pillion seat using the seat lock release under the LHS side panel shown in **picture 1**.
- Remove the battery retaining strap by removing the two hex bolts.
- Remove the battery stay bracket using a 10mm spanner as shown in **picture 2**.
- Remove the retaining bolt arrowed in **Picture 2**
- Remove the battery from the bike by disconnecting the terminals and lifting the battery out.
- Use an allen key to remove the locator bolt located on the left side of the bike shown in **picture 3**.
- Remove the fuse holder and any wiring connections and detach the battery box from the bike by lifting out as shown in **picture 4**.

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)



- Disconnect the pin connector tail-light wiring harness found under the seat using a small flat bladed screwdriver to depress the retaining clip as shown in **picture 5**.
- With battery box removed, you can access 2 push pins holding a bracket to the inside of the OEM rear fender, remove these by removing the centre-pin with a flat bladed screwdriver or similar tool to release the clip.
- Access 2x more clips on the inside of the OEM fender in front of the rear tyre, remove these as shown in **picture 6**.
- Cut the cable ties holding the brake light wiring loom to the subframe and free the wire. Note the routing of this cable for later.
- While supporting the OEM rear fender and tail unit, remove the 4 x hex bolts arrowed in **picture 7** securing the fender to the subframe. Once removed the fender and tail unit can be carefully removed from the bike.

### **Tail unit Disassembly**

- Disassemble the tail unit from the rear fender by removing the 4 allen head bolts as shown in **picture 8**.
- Remove the cross-head screws from the tail unit and remove the cover plate to reveal the indicator & brake light wiring as shown in **picture 9**.
- Disconnect indicators and brake light connections.
- If re-using the OEM indicators, remove these from the OEM tail unit using an allen key and 10mm spanner, noting which side the indicators were placed.
- Remove the wiring loom from the OEM fender by feeding the connectors and out of the hole in the fender as shown in **picture 10**.

### **Tail Tidy Assembly**

- Fit the Light shroud (Item 4) to the LA0006 light (Item 3)
- Following the **Assembly Diagram 1** on page 3, fit the light assembly to the tail tidy bracket (item 1) using the M4 nuts provided.
- Fit the OEM indicators to the indicator wings on the side they were originally removed.

### **Tail Tidy Fitting**

- Remove the two cross head bolts holding the seat lock in position as shown in **picture 11**.
- Replace these with the two 30mm countersunk bolts provided (item 6), this will leave extra thread protruding from the subframe for fitting the tail tidy unit.
- Place 2 M6x12mm OD Washers (item 11) over the exposed tread of the countersunk bolts and offer the tail tidy assembly into position as shown in **Assembly diagram 1**.
- Secure the tail tidy assembly in place using the two remaining M6x12mm washers (item 11) and 2x Nyloc nuts (item 12) as shown in **picture 12**. Do not fully tighten at this stage as this may need to be adjusted during the following steps.
- Connect the OEM rear wiring loom to the main wiring loom and route in the same way it was removed.
- Connect the two flat multi-wire connectors from the original brake light to CON085 (item 5). As a guide, ensure the connector with the black wire corresponds to opposing connector with black wire.
- Reconnect the indicators to the correct wiring connectors.
- Use the provided heat shrink (item 14) to tidy any exposed wiring.
- Connect the bullet connectors from the replacement brake light to the corresponding bullet connectors on CON085 (item 5).

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)



- It is recommended to test the function of the brake light, indicators and number plate light at this stage.

### **Replacement rear fender fitting**

- **Note:** It is recommended to use a drop of thread locking solution on each bolt before fitting in the next steps.
- Following the **Assembly diagram 2** on page 3, Fit the rubber bungs (item 8) and spacers (item 7) in the orientation shown to the replacement rear fender (item 2).
- Offer the assembled replacement fender into position. Secure the fender using the original pop pins & bolts to secure the fender in place ensuring the rearward holes sit over the replacement tail tidy.
- Fit the remaining two M6 button head bolts (item 9) with M6x20mm washers (item 10). The bolts should pass through the rubber bung, spacer and tail tidy bracket before being screwed into the subframe, some adjustment may be required here, see **picture 13**.

**IMPORTANT:** Before tightening the bolts & Nyloc nuts – adjust the tail tidy so it sits as far back into the slots as possible maximising the distance between licence plate and the tyre.

- Starting with the M6 Nyloc nuts, fully tighten the bolts to fix the rear fender to the bike, ensuring the rubber mounted fender bolts compress slightly between the washer and spacer.
- Once licence plate is fixed and wires are correctly routed, use the cable ties (item 10) provided to secure the wiring to the tail tidy and sub frame, extra length can be stored under the seat.
- Use the cable ties provided (item 13) to ensure the wiring is tidy and cannot be trapped by the seat or other components.
- Re-fit all components and battery box in their original positions. *Tip, install the battery stay bracket in place before fixing the rest of the battery box in place.*
- Refit and secure the seat as originally removed and re-fit side panels.
- Refit the licence plate (it may require drilling).

**IMPORTANT: –DEPENDING ON THE SIZE AND ORIENTATION OF THE LICENCE PLATE, BEFORE DRILLING CHECK THAT THE LICENCE PLATE DOES NOT OBSCURE THE INDICATORS FROM THE REAR OF THE BIKE.**

- Depending on local laws, fit the reflector provided (item 15) to an appropriate location.

**IMPORTANT: FOR SAFETY, ENSURE THE LICENCE PLATE IS PLACED AS HIGH AS POSSIBLE ON THE TAIL TIDY (IT MAY REQUIRE DRILLING). IF FITTING A LICENCE PLATE OF 200MM OR LONGER (INCLUDING ANY SHROUD OR REFLECTOR ATTACHMENT) TO THE BRACKET, BEFORE RIDING, FULLY COMPRESS THE SUSPENSION TO ENSURE NO PART OF THE ASSEMBLY CAN CONTACT THE TYRE WHILE THE VEHICLE IS IN MOTION OR UNDER LOAD. IT IS YOUR RESPONSIBILITY TO CHECK FOR THIS POSSIBILITY AND TAKE AVOIDING ACTION. FAILURE TO CHECK THIS COULD RESULT IN SERIOUS INJURY OR DAMAGE TO THE MOTORCYCLE.**

- At this stage, test all light functionality including the licence plate illuminator before riding.

ISSUE 1 04/08/2023 (DM)

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ  
Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)



**CONSUMER NOTICE**

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

**R&G RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)**

Returns must be pre-authorized (if not pre-authorized the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in re-sellable condition, in the opinion of R&G. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P - at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.

R&amp;G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)



## **NOTICE DE MONTAGE POUR FE0361 SUPPORT DE PLAQUE**



**CE KIT CONTIENT LES ARTICLES ILLUSTRÉS ET ÉTIQUETES SUR LA PAGE.**

CERTAINES PARTIES PEUVENT ÊTRE PRÉSENTES UNIQUEMENT POUR LA CLARTÉ DES INSTRUCTIONS.

NE PAS PROCÉDER AU MONTAGE TANT QUE VOUS N'ÊTES PAS SÛR QUE TOUTES LES PIÈCES SOIENT PRÉSENTES.

**VEUILLEZ LIRE TOUTES LES INSTRUCTIONS AVANT DE CONTINUER.**

**EN CAS DE DOUTE LORS DU MONTAGE DE NOS PRODUITS, CONSULTEZ UN DE NOS  
REVENDEURS OU FAITES APPEL À UN TECHNICIEN QUALIFIÉ.**

VEUILLEZ NOTER QUE LA FAÇON DONT LE KIT EST EMBALLÉ NE REPRÉSENTE PAS NECESSAIREMENT LA  
MANIÈRE DE LE MONTER SUR LA MOTO.

SI DES RONDELLES EN CAOUTCHOUC SONT UTILISÉES POUR MAINTENIR LES COMPOSANTS SUR LES  
BOULONS, ELLES PEUVENT ÊTRE JETÉES.

**NOTICE DISPONIBLE AU TÉLÉCHARGEMENT SUR : [WWW.RG-RACING.COM](http://WWW.RG-RACING.COM)**

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ  
Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)

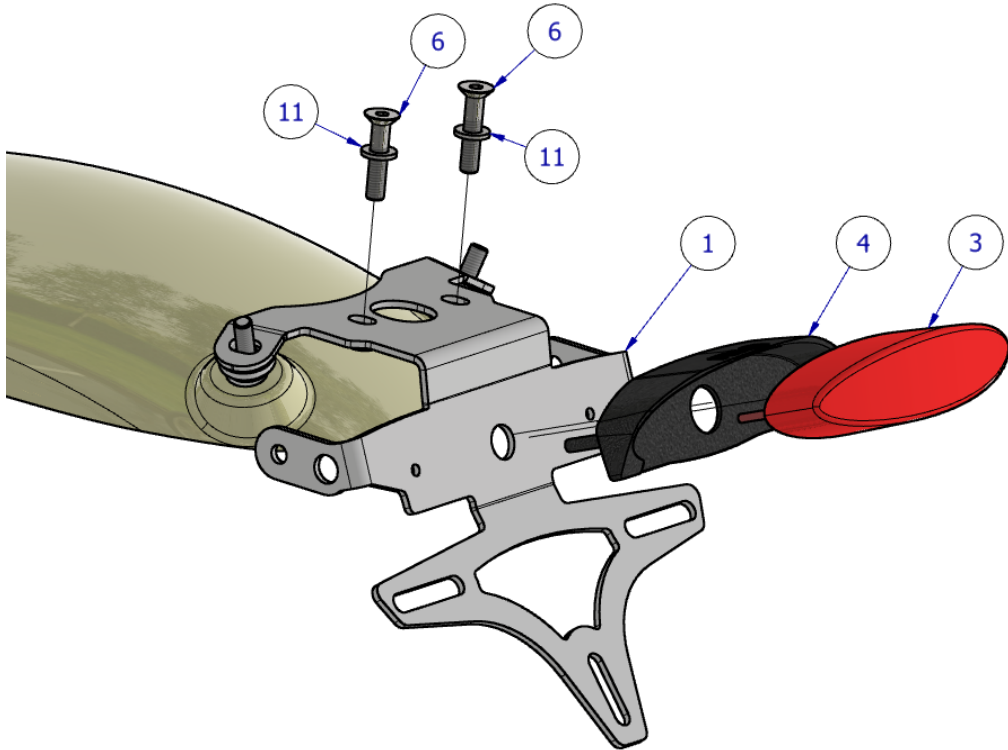


<b>LÉGENDE</b>		
<b>ARTICLE No.</b>	<b>DESCRIPTION</b>	<b>QTÉ</b>
ARTICLE 1	TB0361 – SUPPORT DE PLAQUE	1
ARTICLE 2	PP0009 – GARDE-BOUE DE REMPLACEMENT	1
ARTICLE 3	LA0006 – FEU STOP DE REMPLACEMENT	1
ARTICLE 4	LA0003 PROTECTION – PROTECTION LÉGÈRE	1
ARTICLE 5	CON0085 – CONNECTEUR DE FEU ARRIERE	1
ARTICLE 6	M6x1.00x30MM BOULON	2
ARTICLE 7	S1469 ENTRETOISE	2
ARTICLE 8	RB0010 BOUCHON EN CAOUTCHOUC	2
ARTICLE 9	M6x1.00x25MM BOULON	2
ARTICLE 10	M6x20mm RONDELLE	2
ARTICLE 11	M6x12mm RONDELLE	4
ARTICLE 12	M6 ÉCROU	2
ARTICLE 13	CT100 – COLLIERS DE SERRAGE	6
ARTICLE 14	180MM MANCHON THERMO RÉTRACTABLE	2
ARTICLE 15	REFL3 - RÉFLECTEUR	1

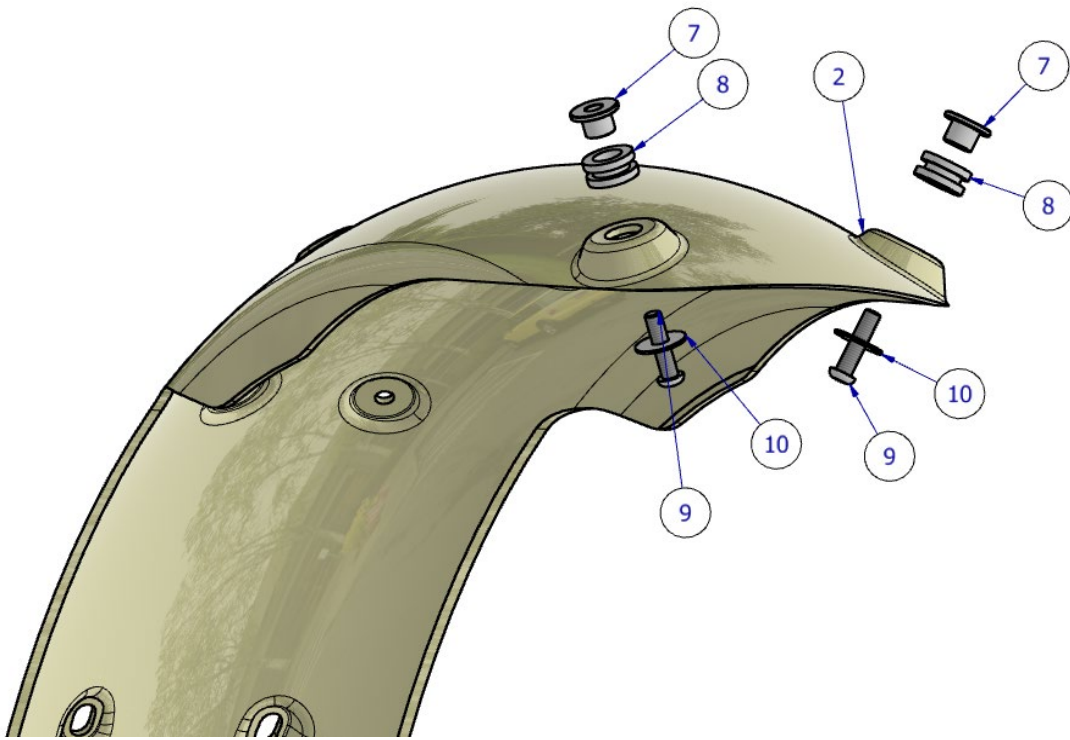
R&amp;G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)



**Schéma d'ensemble 1**



**Schéma d'ensemble 2**

**OUTILS REQUIS**

- Clé à cliquet
- Clés Allen
- Tournevis plat
- Tournevis cruciforme
- Colle Loctite
- Clé à molette 10mm

**VALEURS DE SERRAGE**

M4 BOULON = 8Nm  
 M5 BOULON = 12Nm  
 M6 BOULON = 15Nm  
 M8 BOULON = 20Nm  
 M10 BOULON = 40Nm  
 M12 BOULON = 40Nm



Photo 1

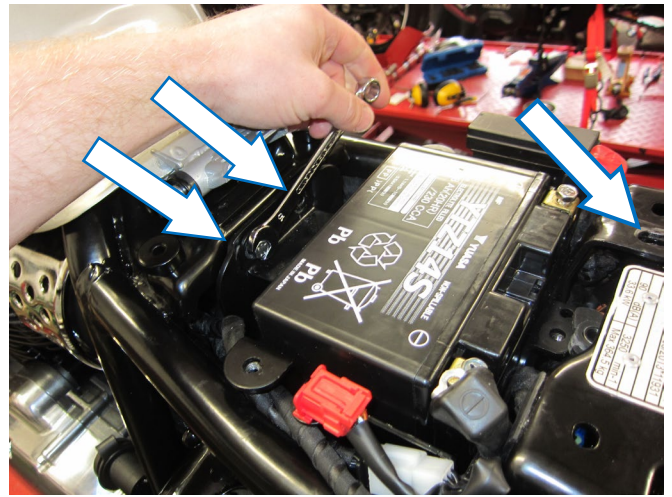


Photo 2

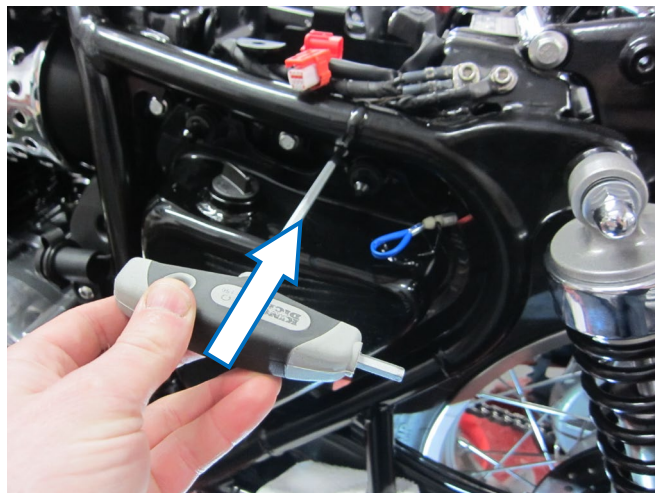


Photo 3

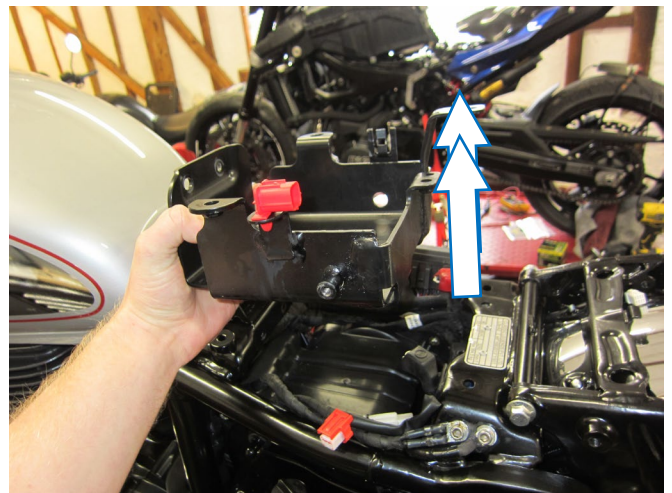


Photo 4

R&amp;G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

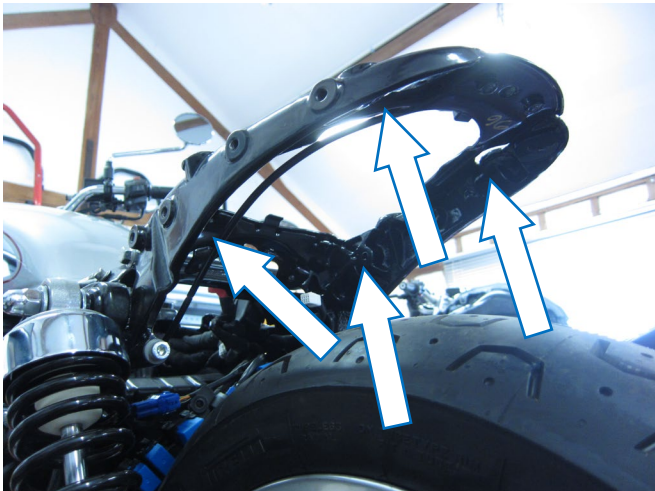
Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)



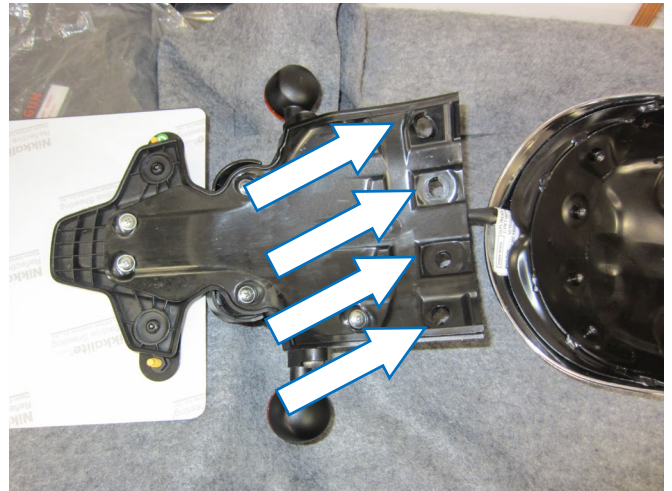
**Photo 5**



**Photo 6**



**Photo 7**



**Photo 8**



**Photo 9**



**Photo 10**

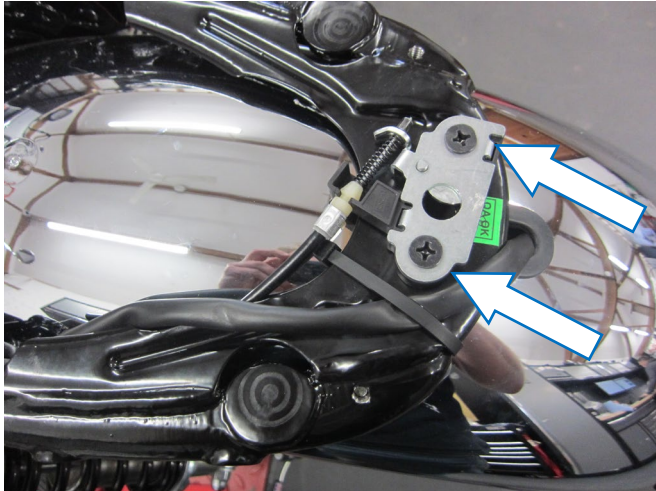


Photo 11

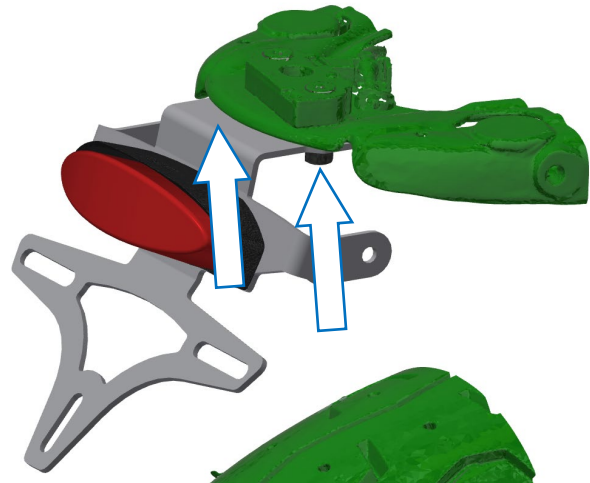


Photo 12

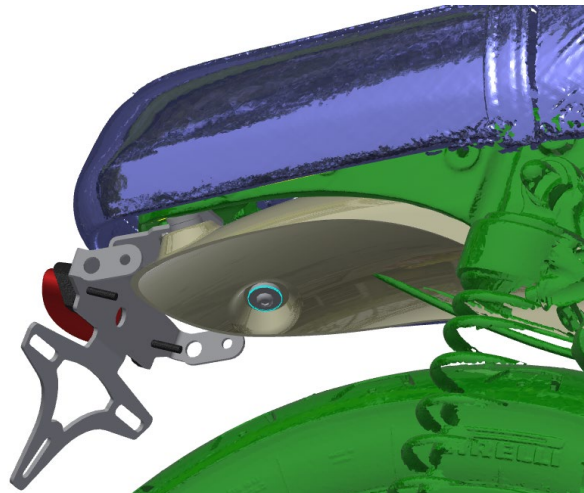


Photo 13

## **NOTICE DE MONTAGE**

### **Retrait du garde-boue arrière**

- Attention, lors du montage, le démontage de la roue arrière serait utile mais pas indispensable.
- Retirez le panneau latéral côté gauche en tirant doucement pour libérer le couvercle des bouchons en caoutchouc qui le maintiennent en place.
- Pour installer le support arrière R&G, retirez d'abord la selle passager à l'aide du déverrouillage de la selle sous le panneau latéral côté gauche illustré sur la photo 1.
- Retirez la sangle de retenue de la batterie en retirant les deux boulons hexagonaux.
- Retirez le support de la batterie à l'aide d'une clé de 10 mm comme indiqué sur la photo 2.
- Retirez le boulon de retenue fléché sur la photo 2
- Retirez la batterie de la moto en débranchant les bornes et en soulevant la batterie.
- Utilisez une clé Allen pour retirer le boulon de positionnement situé du côté gauche de la moto illustré sur la photo 3.
- Retirez le porte-fusible et toutes les connexions de câblage et détachez le boîtier de batterie de la moto en le soulevant comme indiqué sur la photo 4.

R&amp;G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)



- Déconnectez le faisceau de câblage du connecteur à broches du feu arrière situé sous le siège à l'aide d'un petit tournevis à lame plate pour enfoncer le clip de retenue comme indiqué sur la photo 5.
- Une fois le boîtier de batterie retiré, vous pouvez accéder à 2 punaises retenant un support à l'intérieur du garde-boue arrière d'origine. Retirez-les en retirant la goupille centrale à l'aide d'un tournevis à lame plate ou d'un outil similaire pour libérer le clip.
- Accédez à 2x plus de clips à l'intérieur du garde-boue d'origine devant le pneu arrière, retirez-les comme indiqué sur la photo 6.
- Coupez les attaches de câble qui maintiennent le faisceau de câblage du feu stop au faux-châssis et dégagez le fil. Notez l'acheminement de ce câble pour plus tard.
- Tout en soutenant le garde-boue arrière et l'empennage d'origine, retirez les 4 boulons hexagonaux fléchés sur la photo 7 fixant le garde-boue au faux-châssis. Une fois retirés, le garde-boue et l'unité de queue peuvent être soigneusement retirés de la moto.

### **Démontage de l'empennage**

- Démontez l'empennage du garde-boue arrière en retirant les 4 boulons à tête Allen comme indiqué sur la photo 8.
- Retirez les vis cruciformes de l'unité de queue et retirez la plaque de couverture pour révéler le câblage des clignotants et des feux stop, comme indiqué sur la photo 9.
- Débrancher les clignotants et les connexions des feux stop.
- Si vous réutilisez les clignotants d'origine, retirez-les de l'embase d'origine à l'aide d'une clé Allen et d'une clé de 10 mm, en notant de quel côté les clignotants ont été placés.
- Retirez le faisceau de câblage du garde-boue d'origine en alimentant les connecteurs et hors du trou dans le garde-boue comme indiqué sur la photo 10.

### **Assemblage du support**

- Monter le cache feu (Article 4) sur le feu LA0006 (Article 3)
- En suivant le schéma d'assemblage 1 à la page 3, montez l'ensemble de feu sur le support de support arrière (article 1) à l'aide des écrous M4 fournis.
- Montez les clignotants d'origine sur les ailes des clignotants du côté où ils ont été retirés à l'origine.

### **Montage du support**

- Retirez les deux boulons à tête cruciforme maintenant le verrou du siège en position comme indiqué sur la photo 11.
- Remplacez-les par les deux boulons à tête fraisée de 30 mm fournis (article 6), cela laissera du fil supplémentaire dépassant du faux-châssis pour le montage de l'unité de support arrière.
- Placez 2 rondelles de diamètre extérieur M6x12 mm (article 11) sur la bande de roulement exposée des boulons à tête fraisée et placez l'ensemble du support arrière en position, comme indiqué sur le schéma d'assemblage 1.
- Fixez l'ensemble du support arrière en place à l'aide des deux rondelles M6x12mm restantes (article 11) et 2x écrous Nyloc (article 12) comme indiqué sur la photo 12. Ne serrez pas complètement à ce stade car cela peut devoir être ajusté au cours des étapes suivantes.
- Connectez le faisceau de câblage arrière d'origine au faisceau de câblage principal et acheminez-le de la même manière qu'il a été retiré.
- Branchez les deux connecteurs plats multifilaires du feu stop d'origine sur CON085 (article 5). À titre indicatif, assurez-vous que le connecteur avec le fil noir corresponde au connecteur opposé avec le fil noir.

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)





- Reconnectez les clignotants aux connecteurs de câblage corrects.
- Utilisez la gaine thermorétractable fournie (article 14) pour ranger tout le câblage exposé.
- Branchez les connecteurs cylindriques du feu stop de rechange aux connecteurs cylindriques correspondants sur CON085 (article 5).
- Il est recommandé de tester le fonctionnement du feu stop, des clignotants et de l'éclairage de la plaque d'immatriculation à ce stade.

### **Fixation de garde-boue arrière de remplacement**

- **Note:** Il est recommandé d'utiliser une goutte de frein filet sur chaque boulon avant de procéder aux étapes suivantes.
- En suivant le schéma de montage 2 à la page 3, placez les bouchons en caoutchouc (article 8) et les entretoises (article 7) dans l'orientation indiquée sur le garde-boue arrière de remplacement (article 2).
- Présentez le garde-boue de rechange assemblé en position. Fixez le garde-boue à l'aide des goupilles et des boulons d'origine pour fixer le garde-boue en place en veillant à ce que les trous arrière reposent sur le support arrière de remplacement.
- Montez les deux boulons à tête ronde M6 restants (article 9) avec des rondelles M6x20 mm (article 10). Les boulons doivent passer à travers le bouchon en caoutchouc, l'entretoise et le support de support arrière avant d'être vissés dans le sous-châssis, un ajustement peut être nécessaire ici, voir photo 13.

**IMPORTANT:** Avant de serrer les boulons et les écrous Nyloc, ajustez le support de manière à ce qu'elle repose aussi loin que possible dans les fentes, maximisant ainsi la distance entre la plaque d'immatriculation et le pneu.

- En commençant par les écrous Nyloc M6, serrez complètement les boulons pour fixer le garde-boue arrière sur la moto, en veillant à ce que les boulons de garde-boue montés en caoutchouc se compriment légèrement entre la rondelle et l'entretoise.
- Une fois la plaque d'immatriculation fixée et les câbles correctement acheminés, utilisez les serre-câbles (article 10) fournis pour fixer le câblage au support arrière et au sous-châssis, une longueur supplémentaire peut être stockée sous la selle.
- Utilisez les serre-câbles fournis (article 13) pour vous assurer que le câblage soit bien rangé et qu'il ne puisse pas être coincé par le siège ou d'autres composants.
- Remontez tous les composants et le boîtier de batterie dans leur position d'origine. Astuce, installez le support de maintien de batterie en place avant de fixer le reste du boîtier de batterie en place.
- Remontez et fixez le siège tel qu'il a été déposé à l'origine et remontez les panneaux latéraux.
- Remonter la plaque d'immatriculation (cela peut nécessiter un perçage).

**IMPORTANT : EN FONCTION DE LA TAILLE ET DE L'ORIENTATION DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION, AVANT LE PERÇAGE, VÉRIFIEZ QUE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION N'OBSTRUE PAS LES CLIGNOTANTS À L'ARRIÈRE DE LA MOTO.**

- Selon les lois locales, installez le réflecteur fourni (article 15) à un endroit approprié.

**IMPORTANT : POUR VOTRE SÉCURITÉ, ASSUREZ-VOUS QUE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION SOIT PLACÉE LE PLUS HAUT POSSIBLE SUR LE SUPPORT ARRIÈRE (IL PEUT ÊTRE NÉCESSAIRE DE PERCER). SI VOUS MONTEZ UNE PLAQUE D'IMMATRICULATION DE 200 MM OU PLUS (Y COMPRIS TOUTE FIXATION DE CACHE OU DE RÉFLECTEUR) SUR LE SUPPORT, AVANT DE**

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)



**CONDUIRE, COMPRIEZ COMPLÈTEMENT LA SUSPENSION POUR VOUS ASSURER QU'AUCUNE PIÈCE DE L'ENSEMBLE NE PUISSE ENTRER EN CONTACT AVEC LE PNEU LORSQUE LE VÉHICULE EST EN MOUVEMENT OU SOUS CHARGE. IL EST DE VOTRE RESPONSABILITÉ DE VÉRIFIER CETTE POSSIBILITÉ ET DE PRENDRE DES MESURES POUR L'ÉVITER. NE PAS VÉRIFIER CELA POURRAIT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES OU DES DOMMAGES À LA MOTO.**

- À ce stade, testez toutes les fonctionnalités d'éclairage, y compris l'éclairage de la plaque d'immatriculation, avant de rouler.

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ  
Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)



## **MONTAGEANLEITUNG FÜR FE0361 KENNZEICHENHALTER**



**Alle Kit-Teile sind auf den nachfolgenden Seiten abgebildet und gekennzeichnet.**

**Die abgebildeten Teile dienen lediglich zur Erklärung.**

**Überprüfen Sie zuerst, dass alle Teile vorhanden sind.**

**Lesen Sie die Montageanleitung komplett durch, bevor Sie anfangen.**

**WENN SIE BEI DER MONTAGE DIESER PRODUKTES UNSICHER SIND, BITTE EINEN  
UNSERER HÄNDLER KONTAKTIEREN ODER DAS KIT VON EINEM QUALIFIZIERTEN  
ZWEIRAD-MECHANIKER MONTIEREN LASSEN.**

Die Verpackung der Teile stellt nicht die Reihenfolge der Montage dar.

Hinweis für Kits mit Plastikunterlegscheiben an den Schrauben –  
Diese Plastik-Unterlegscheiben werden nicht für den Einbau benötigt

**EINE DIGITALE VERSION DIESER MONTAGEANLEITUNG KANN AUF FOLGENDER  
SEITE HERUNTERGELADEN WERDEN:**

**[WWW.RG-RACING.COM](http://WWW.RG-RACING.COM)**

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ  
Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)

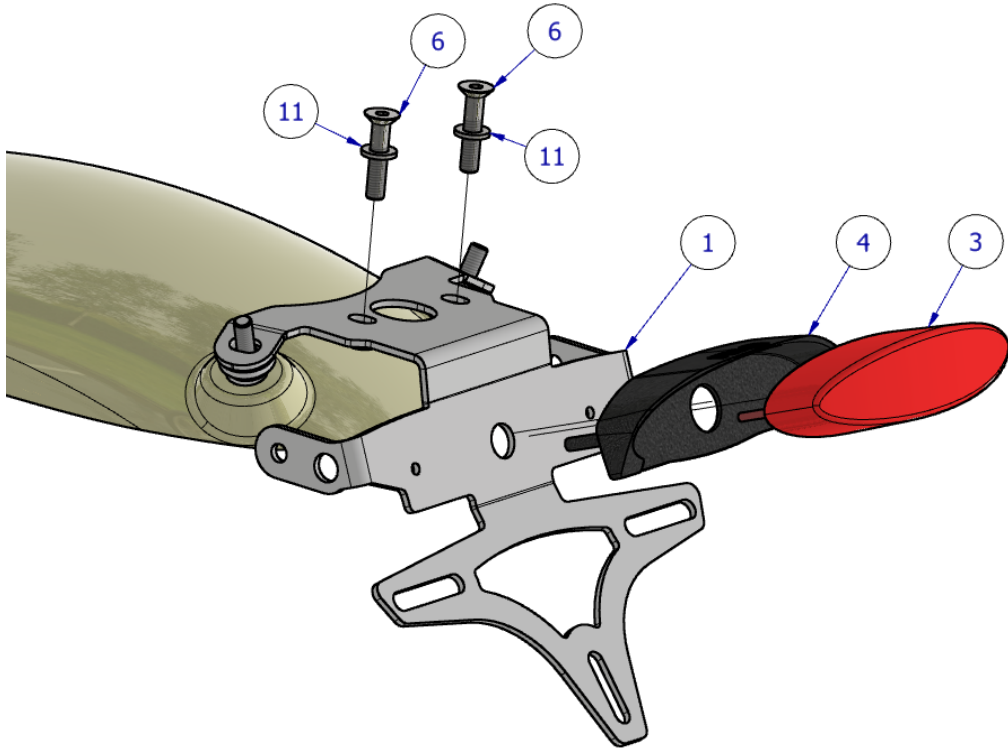


<b>LIEFERUMANG</b>		
<b>ARTIKEL NR.</b>	<b>BESCHREIBUNG</b>	<b>MENGE</b>
ARTIKEL 1	TB0361 - KENNZEICHENHALTER	1
ARTIKEL 2	PP0009 - ERSATZ SCHUTZBLECH	1
ARTIKEL 3	LA0006 - ERSATZ BREMSLICHT	1
ARTIKEL 4	LA0003 SHROUD - ABDECKUNG KENNZEICHENBELEUCHTUNG	1
ARTIKEL 5	CON0085 - VERBINDUNG KENNZEICHENBELEUCHTUNG	1
ARTIKEL 6	M6x1.00x30MM SENKSCHRAUBE	2
ARTIKEL 7	S1469 DISTANZHALTER	2
ARTIKEL 8	RB0010 GUMMITÜLLE	2
ARTIKEL 9	M6x1.00x25MM INBUSSCHRAUBE	2
ARTIKEL 10	M6x20mm UNTERLEGSCHIEBE	2
ARTIKEL 11	M6x12mm UNTERLEGSCHIEBE	4
ARTIKEL 12	M6 SELBSTSICHERNDE MUTTER	2
ARTIKEL 13	CT100 - KABELBINDER	6
ARTIKEL 14	180MM SCHRUMPFSCHLAUCH	2
ARTIKEL 15	REFL3 - RÜCKSTRAHLER	1

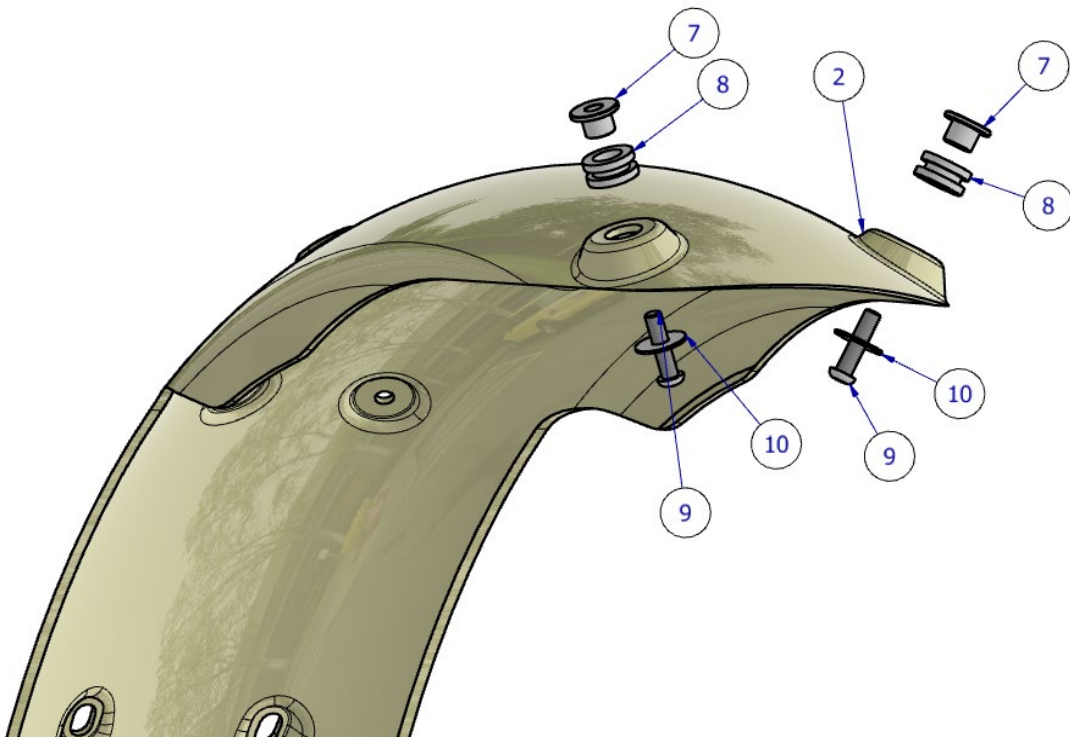
R&amp;G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)



**Zusammenbau Zeichnung 1**



**Zusammenbau Zeichnung 2**

**SIE BENÖTIGEN FOLGENDES WERKEZEUG:**

- Satz Steckschlüssel
- Satz Inbusschlüssel
- Flachklingen-Schraubenzieher
- Kreuzschlitz-Schraubenzieher
- Loctite (Schraubensicherung)
- 10mm Schraubenschlüssel

**ALLGEM. ANZUGSDREHMOMENTE**

M4 SCHRAUBE = 8Nm  
 M5 SCHRAUBE = 12Nm  
 M6 SCHRAUBE = 15Nm  
 M8 SCHRAUBE = 20Nm  
 M10 SCHRAUBE = 40Nm  
 M12 SCHRAUBE = 40Nm



Abbildung 1

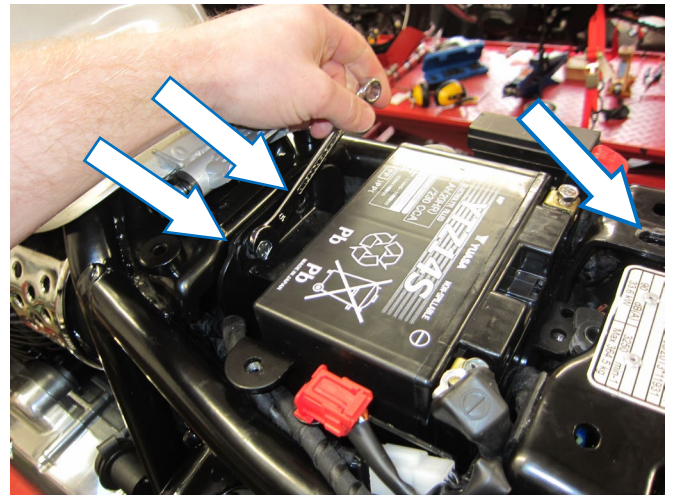


Abbildung 2

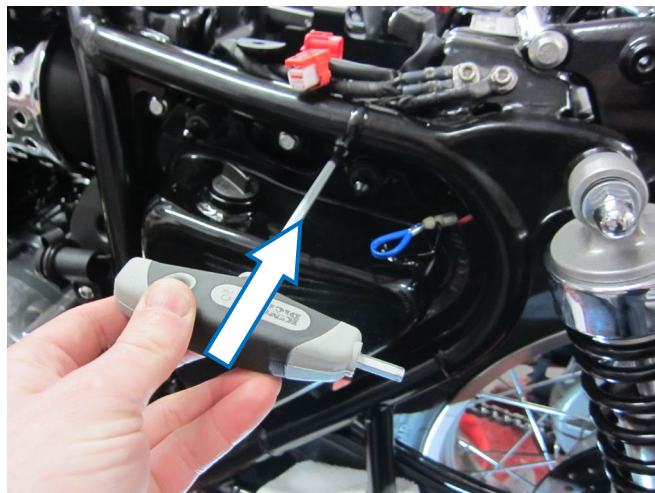


Abbildung 3

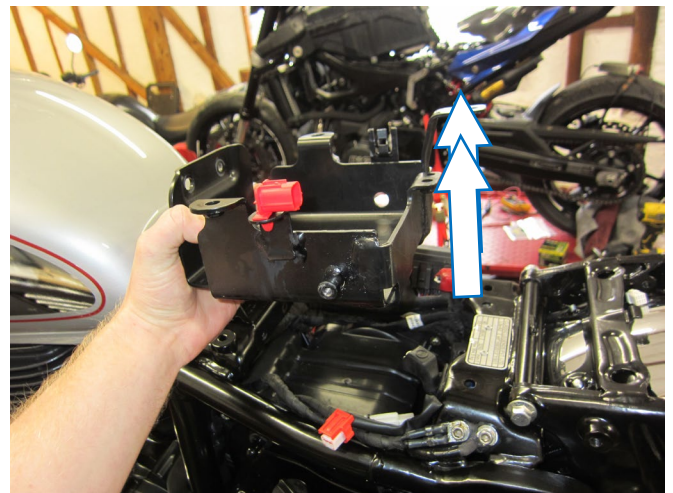


Abbildung 4

R&amp;G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

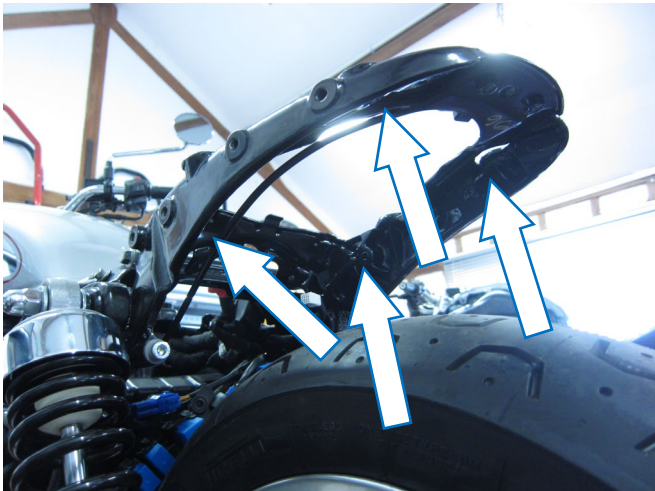
Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)



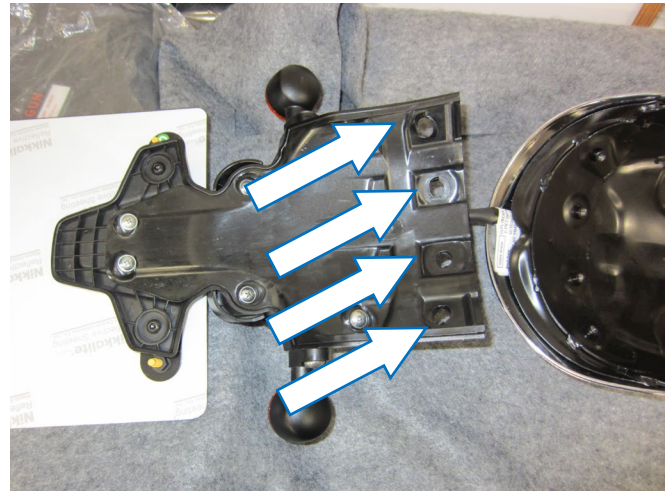
**Abbildung 5**



**Abbildung 6**



**Abbildung 7**



**Abbildung 8**



**Abbildung 9**



**Abbildung 10**

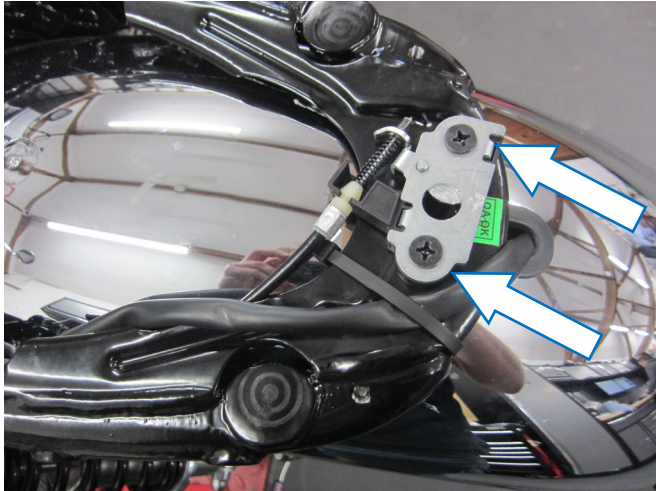


Abbildung 11

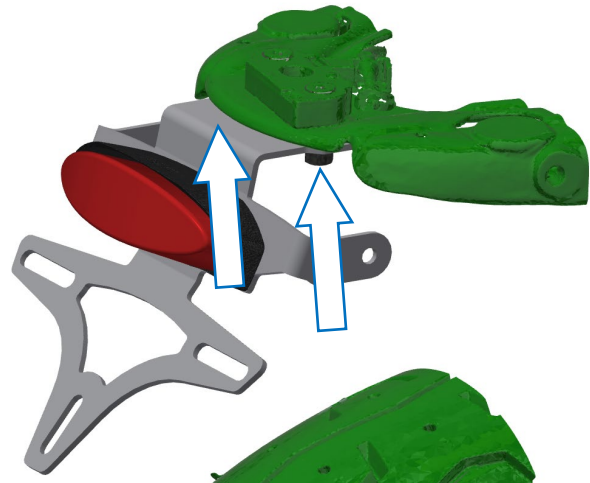


Abbildung 12

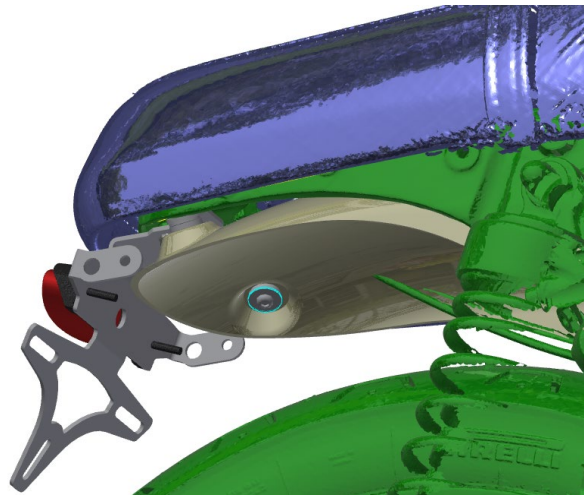


Abbildung 13

## MONTAGEANLEITUNG

### Entfernung des hinteren Schutzblechs

- Hinweis: Während der Montage ist der Abbau des Hinterrads eventuell hilfreich, jedoch nicht notwendig.
- Entfernen Sie das Verkleidungsteil an der linken Seite, indem Sie es vorsichtig ziehen, um die Abdeckung aus den Gummistopfen zu lösen, die es in Position halten.
- Um den R&G Kennzeichenhalter zu montieren, entfernen Sie zuerst den Beifahrersitz über die Sitzentriegelung unter dem Verkleidungsteil an der linken Seite (siehe **Abbildung 1**).
- Entfernen Sie den Gurt für die Batterie, indem Sie die zwei Sechskantschrauben entfernen.
- Entfernen Sie die Halterung die Batterie mit einem 10mm Schraubenschlüssel wie in **Abbildung 2** abgebildet.
- Entfernen Sie die Schraube, die in **Abbildung 2** mit einem Pfeil gekennzeichnet ist.
- Entfernen Sie die Batterie vom Motorrad, indem Sie die Klemmen trennen und die Batterie herausnehmen.

R&amp;G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)





- Mit einem Inbusschlüssel die Schraube an der linken Seite des Motorrades entfernen, die in **Abbildung 3** abgebildet ist.
- Entfernen Sie den Sicherungshalter und sämtliche Kabelverbindungen, dann die Batteriebox vom Motorrad entfernen, indem Sie sie herausheben wie in **Abbildung 4** abgebildet.
- Trennen Sie den Kabelstrang für das Rücklicht unter dem Sitz mit einem flachen Schraubenzieher, den Sie benutzen, um den übrigen Clip herunterzudrücken wie in **Abbildung 5** abgebildet.
- Nachdem die Batterie-Box entfernt wurde, haben Sie Zugang zu den 2 Plastiknieten, die eine Halterung an der Innenseite des original Schutzblechs fixieren. Entfernen Sie sie, indem Sie den mittleren Pin entfernen (benutzen Sie einen flachen Schraubenzieher oder ein ähnliches Werkzeug, um den Clip zu lösen).
- Entfernen Sie 2 weitere Clips an der Innenseite des original Schutzblechs vor dem Hinterrreifen wie in **Abbildung 6** abgebildet.
- Schneiden Sie die Kabelbinder, die den Bremslicht-Kabelstrang am Hilfsrahmen sichern, um die Kabel zu lösen. Notieren Sie die Verlegung der Kabel für später.
- Während Sie das original Schutzblech hinten und das Heck stützen, entfernen Sie die 4 x Sechskantschrauben die in **Abbildung 7** mit Pfeilen gekennzeichnet sind, die das Schutzblech am Hilfsrahmen sichern. Wenn die Schrauben entfernt sind kann das Schutzblech und der Kennzeichenhalter vom Motorrad entfernt werden.

### **Kennzeichenhalter auseinanderbauen**

- Den Kennzeichenhalter vom hinteren Schutzblech abmontieren, indem Sie die 4 Inbusschrauben entfernen wie in **Abbildung 8** abgebildet.
- Entfernen Sie die Kreuzschlitzschrauben vom Kennzeichenhalter und entfernen Sie die Abdeckplatte, um die Kabel für die Blinker und das Bremslicht zu erreichen – siehe **Abbildung 9**.
- Trennen Sie die Verbindungen für die Blinker und das Bremslicht.
- Wenn Sie die Originalblinker wiederverwenden, entfernen Sie sie vom original Kennzeichenhalter mittels eines Inbusschlüssels und 10mm Schraubenschlüssel – notieren Sie an welcher Seite der jeweilige Blinker montiert waren.
- Entfernen Sie den Kabelstrang vom original Schutzblech, indem Sie die Verbindungen aus der Öffnung im Schutzblech schieben wie in **Abbildung 10** abgebildet.

### **Kennzeichenhalter Zusammenbau**

- Die Lichtabdeckung (Artikel 4) am LA0006 Licht (Artikel 3) montieren.
- Entsprechend der **Zeichnung Zusammenbau 1** auf Seite 3, montieren Sie die Licht-Einheit am Kennzeichenhalter (Artikel 1) mit den M4 Muttern vom Kit.
- Montieren Sie die Originalblinker an den Halterungen an der jeweilig ursprünglichen Seite.

### **Kennzeichenhalter Montage**

- Entfernen Sie die zwei Kreuzschlitzschrauben, die die Sitzverriegelung in Position befestigen wie in **Abbildung 11** abgebildet.
- Ersetzen Sie sie mit den zwei 30mm Senkschrauben vom Kit (Artikel 6), das zusätzliche Gewinde wird am Hilfsrahmen hervorstehen für die Montage des Kennzeichenhalters.
- Die 2 M6x12mm OD Unterlegscheiben (Artikel 11) am hervorstehenden Gewinde der Senkschrauben anbringen und die Kennzeichenhalter-Einheit in Position bringen wie in der **Zeichnung Zusammenbau 1** abgebildet.
- Sichern Sie den Kennzeichenhalter in Position mit den zwei übrigen M6x12mm Unterlegscheiben (Artikel 11) und 2x selbstsichernden Muttern (Artikel 12) wie in **Abbildung 12** abgebildet. Zu

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)



diesem Zeitpunkt nicht komplett festziehen, weil er während der nachstehenden Schritte eventuell justiert werden muss.

- Verbinden Sie den original Kabelstrang für hinten mit dem Hauptkabelbaum wie bei der Entfernung.
- Verbinden Sie die zwei flachen Multikabelverbinder vom original Bremslicht mit CON085 (Artikel 5). Als Orientierung – den Verbinder mit dem schwarzen Kabel mit dem gegenüberliegenden Verbinder mit schwarzem Kabel.
- Verbinden Sie die Blinker wieder mit den richtigen Verbindern.
- Benutzen Sie den mitgelieferten Schrumpfschlauch (Artikel 14) um sämtliche offenliegenden Kabel ordentlich zu verstauen.
- Verbinden Sie die Kabelverbinder vom Ersatz-Bremslicht mit den entsprechenden Kabelverbinder an CON085 (Artikel 5).
- Es wird empfohlen, die Funktion des Bremslichts, der Blinker und der Kennzeichenbeleuchtung nun zu überprüfen.

### **Montage des Ersatz-Schutzblech**

- **Hinweis:** Es wird empfohlen, einen Tropfen Schraubensicherung (Thread Lock) an jede Schraube aufzubringen, bevor die Montage in den nächsten Schritten erfolgt.
- Entsprechend der **Zeichnung Zusammenbau 2** auf Seite 3, montieren Sie die Gummitüllen (Artikel 8) und den Distanzhalter (Artikel 7) in der angezeigten Richtung am Ersatz-Schutzblech (Artikel 2).
- Das zusammengebaute Ersatz-Schutzblech in Position bringen. Das Schutzblech mit den original Plastiknieten und in Position sichern und darauf achten, dass die hinteren Öffnungen über dem Ersatz-Kennzeichenhalter positioniert sind.
- Montieren Sie die übrigen zwei M6 Inbusschrauben (Artikel 9) mit M6x20mm Unterlegscheiben (Artikel 10). Die Schrauben passen durch die Gummitülle, Distanzhalter und Kennzeichenhalter bevor sie in den Hilfsrahmen eingedreht werden – es ist hier eventuell notwendig, etwas zu justieren – siehe **Abbildung 13**.

**WICHTIG:** Bevor Sie die Schrauben & selbstsichernden Muttern festziehen – den Kennzeichenhalter justieren sodass er soweit wie möglich nach hinten in die Schlitzte passt, um somit die Distanz zwischen dem Kennzeichen und dem Reifen zu maximieren.

- Fangen Sie mit den M6 selbstsichernden Muttern an – die Schrauben festziehen, um das hintere Schutzblech am Motorrad zu befestigen, und dabei darauf achten, dass die Gummigelagerten Schutzblech-Schrauben zwischen der Unterlegscheibe und dem Distanzhalter etwas zusammenstauchen.
- Nachdem der Kennzeichenhalter fixiert ist und die Kabel richtig verlegt sind, benutzen Sie die Kabelbinder vom Kit (Artikel 10), um die Kabel für den Kennzeichenhalter am Hilfsrahmen und am Kennzeichenhalter zu sichern – zusätzliches Kabel kann unter dem Sitz verstaut werden.
- Benutzen Sie die Kabelbinder vom Kit (Artikel 13), um sicherzustellen, dass die Kabel ordentlich verstaut sind und nicht vom Sitz oder von anderen Komponenten eingeklemmt werden können.
- Montieren Sie alle Komponenten und die Batterie an der ursprünglichen Position wieder. *Tipp: den Halter für die Batterie zuerst installieren, bevor Sie den Rest der Batterie-Box in Position fixieren.*
- Den Sitz montieren und befestigen wie ursprünglich wieder und die Seitenverkleidungen wieder anbringen.
- Montieren Sie das amtliche Kennzeichen wieder (Bohrungen im Kennzeichen evtl. notwendig).

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)



**WICHTIG: ABHÄNGIG VON DER GRÖSSE UND ORIENTIERUNG DES KENNZEICHENS, BEVOR SIE ANFANGEN ZU BOHREN, ÜBERPRÜFEN SIE, DASS DAS KENNZEICHEN DIE BLINKER HINTEN AM MOTORRAD NICHT VERDECKT.**

- Entsprechend der gesetzlichen Vorschriften, den mitgelieferten Rückstrahler (**Artikel 15**) an die dafür vorgesehene Stelle anbringen.

**WICHTIG: AUS SICHERHEITSGRÜNDEN STELLEN SIE SICHER, DASS DAS KENNZEICHEN SO HOCH WIE MÖGLICH AM KENNZEICHENHALTER ANGEBRACHT WIRD (BOHRUNGEN IM KENNZEICHEN EVTL. NOTWENDIG). WENN SIE EIN KENNZEICHEN MIT 200 MM ODER LÄNGER (INKL. ABDECKUNG ODER RÜCKSTRAHLER) MONTIEREN, DAS MOTORRAD KOMPLETT EINFEDERN, UM SICHERZUSTELLEN, DASS KEINE TEILE DAS HINTERRAD BERÜHREN KÖNNEN, WENN DAS MOTORRAD IN BEWEGUNG ODER UNTER SCHWERER LAST IST. ES LIEGT IN IHRER VERANTWORTUNG DIES ZU ÜBERPRÜFEN UND, WENN NOTWENDIG, DIE ENTSPRECHENDEN SCHRITTE VORZUNEHMEN. DIE NICHTBEACHTUNG DIESES SICHERHEITSHINWEISES KANN ZU SCHWEREN VERLETZUNGEN ODER BESCHÄDIGUNG DES MOTORRADES FÜHREN.**

- Überprüfen Sie die Funktion der kompletten Beleuchtung (Blinker und Kennzeichenhalter), bevor Sie mit dem Motorrad fahren.