



**FITTING INSTRUCTIONS FOR FSK0005**  
**FRAME SKIDDER**  
**SUZUKI KATANA 2019**



**THIS KIT CONTAINS THE ITEMS PICTURED AND LABELLED OVER PAGE.**

SOME PARTS MAY BE SHOWN FOR CLARITY OF INSTRUCTIONS ONLY.

DO NOT PROCEED UNTIL YOU ARE SURE ALL PARTS ARE PRESENT.

**PLEASE READ ALL INSTRUCTIONS BEFORE PROCEEDING.**

**IF IN ANY DOUBT WHEN FITTING OUR PRODUCTS, CONSULT ONE OF OUR DEALERS  
OR HAVE FITTED BY A QUALIFIED TECHNICIAN.**

PLEASE NOTE THAT THE WAY THE KIT IS PACKED DOES NOT NECESSARILY REPRESENT THE WAY OF  
MOUNTING TO THE BIKE.

IN THE EVENT OF RUBBER WASHERS BEING USED TO HOLD COMPONENTS ONTO BOLTS,

THESE RUBBER WASHERS CAN BE THROWN AWAY.

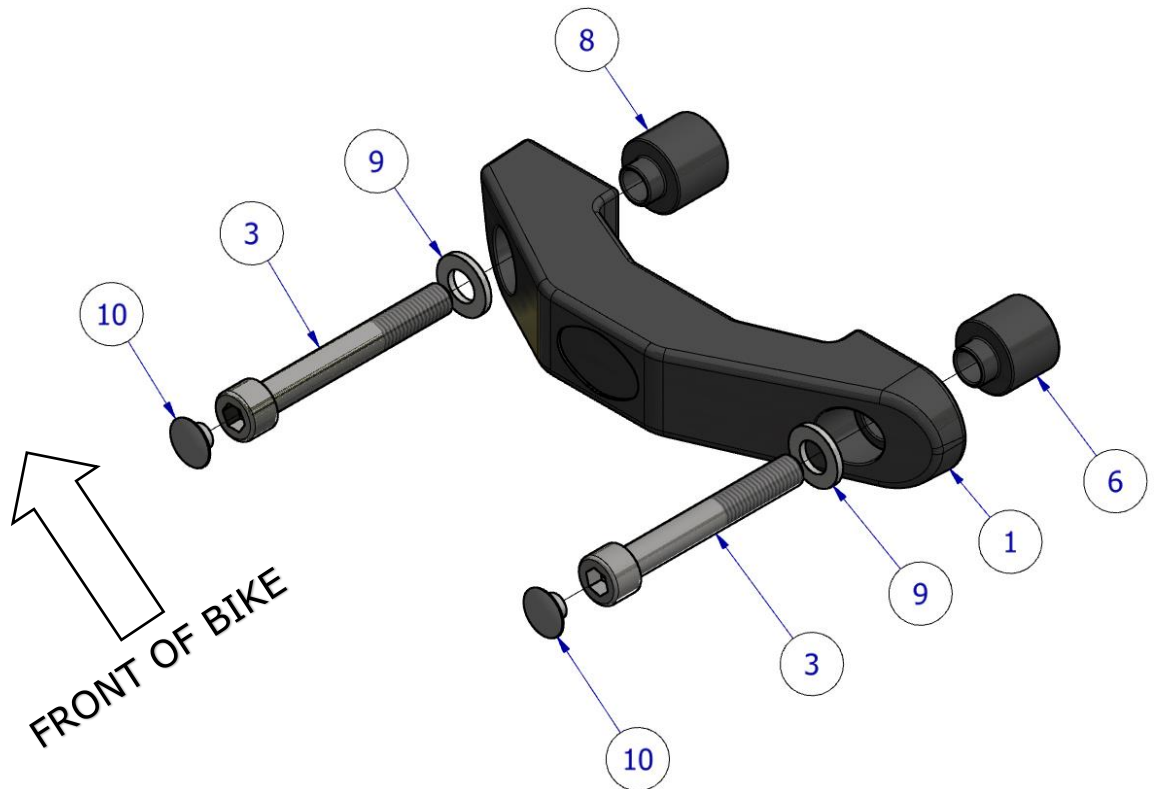
**DIGITAL COPIES OF THESE INSTRUCTIONS ARE AVAILABLE FROM:**

[WWW.RG-RACING.COM](http://WWW.RG-RACING.COM)

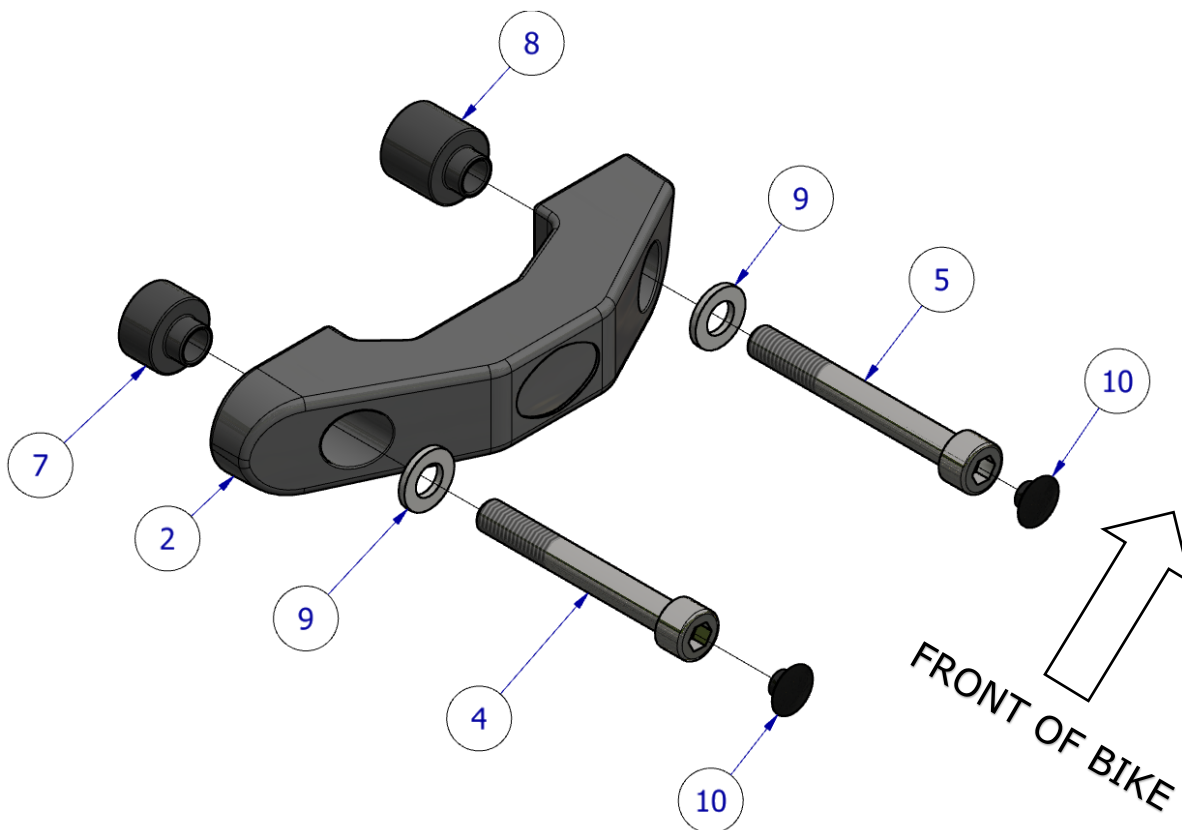


<b><u>TOOLS REQUIRED</u></b>	<b><u>GENERAL TORQUE SETTINGS</u></b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Torque wrench (up-to 40Nm).</li> <li>• 8mm Allen head socket or similar</li> </ul>	<p>M4 BOLT = 8Nm</p> <p>M5 BOLT = 12Nm</p> <p>M6 BOLT = 15Nm</p> <p>M8 BOLT = 20Nm</p> <p>M10 BOLT = 40Nm</p> <p>M12 BOLT = 40Nm</p>

<b>ITEM NO.</b>	<b>DESCRIPTION</b>	<b>QTY</b>
ITEM 1	FSK0005 LH FRAME SKIDDER	1
ITEM 2	FSK0005 RH FRAME SKIDDER	1
ITEM 3	M10 x 1.25 x 70mm LONG CAP HEAD BOLT (LHS FRONT, LHS REAR)	2
ITEM 4	M10 x 1.25 x 75mm LONG CAP HEAD BOLT (RHS REAR)	1
ITEM 5	M10 x 1.25 x 85mm LONG CAP HEAD BOLT (RHS FRONT)	1
ITEM 6	LEFT REAR SPACER (S1220)	1
ITEM 7	RIGHT REAR SPACER (S1221)	1
ITEM 8	FRONT LEFT + FRONT RIGHT SPACER (S1222)	2
ITEM 9	M10 WASHERS 19MM O/D	4
ITEM 10	NC0010 M10 PLASTIC NUT CAP COVER	4
ITEM 11	R&G BUBBLE STICKERS	4



**LHS ASSEMBLY**



**RHS ASSEMBLY**

R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)





**Picture 1**



**Picture 2**



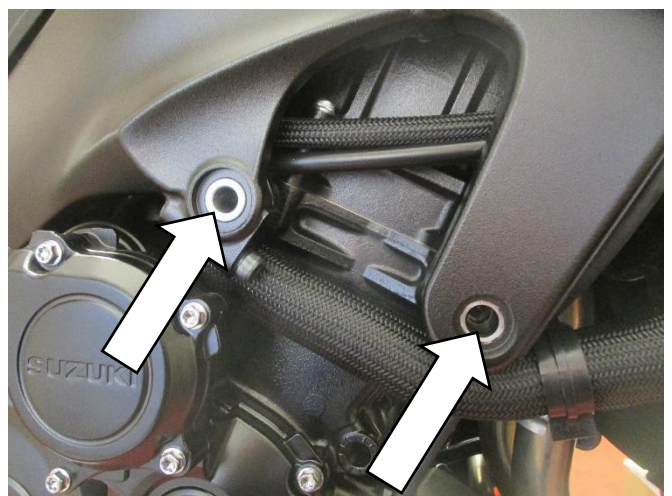
**Picture 3**



**Picture 4**



**Picture 5**



**Picture 6**



## **FITTING INSTRUCTIONS**

- Begin by supporting the motorcycle engine from the underside, using a piece of wood or similar soft material to avoid marking the underside of the bike as shown in **Picture 1**.
- **DO NOT REMOVE BOTH PAIRS OF ENGINE BOLTS AT THE SAME TIME AT ANY POINT DURING INSTALLATION**

### **LHS FRAME SKIDDER**

- With the engine supported, using an 8mm Allen wrench or socket, remove the two engine bolts arrowed in **Picture 2**.
- To assemble the LHS of the kit as shown in the LHS Assembly diagram on page 3, place the S1220 spacer (item 6) into the rear counterbore of the LHS frame skidder (item 1).
- Now place one S1222 spacer (item 8) into the front counterbore of the frame skidder, ensuring the smaller diameter of both spacers sit into the bolt holes as shown in the LHS assembly diagram and **Picture 3**.
- Using one M10 washer (item 9) on each bolt, pass the two M10 x 70mm bolts (item 3) through the frame skidder mount holes and spacer so the threads protrude through the assembly.
- Offer up the assembly to the bike in the orientation shown in **Picture 4** and thread the bolts into the engine so that the spacers sit into the frame recess and the LHS frame skidder is secure.
- Tighten the bolts to the recommended torque using a torque wrench.
- Complete the assembly by placing 2 x nut caps (item 10) into the cap head bolts and insert one bubble sticker (item 11) into the recess of the frame slider as shown in **Picture 5**.

### **RHS FRAME SKIDDER**

- Before removing the engine bolts from the RHS, ensure that the engine is properly supported and the LHS engine bolts are secure.
  - Remove the 2 engine bolts arrowed in **Picture 6**.
  - To assemble the RHS of the kit as shown in the RHS Assembly diagram on page 3, place the S1221 spacer (item 7) into the rear counterbore of the RHS frame skidder (item 2).
  - Now place the remaining S1222 spacer (item 8) into the front counterbore of the RHS frame skidder, ensuring the smaller diameter of both spacers sit into the bolt holes as shown in the RHS assembly diagram.
  - Using the 75mm bolt (item 4) with M10 washer (item 9) in the rear mounting hole, and the longer, 85mm bolt (item 5) with M10 washer (item 9) in the forward mounting hole.
  - Repeat the steps for the LHS frame skidder ensuring the spacers sit neatly into the recesses in the frame when fitting.
  - Tighten the bolts to the recommended torque using a torque wrench.
  - Place the remaining two NC0010 nut caps into the cap head bolts.
- 
- Check tightness of all bolts before riding. After riding the bike, re-check the tightness of the bolts regularly (e.g. when cleaning the bike).

ISSUE 1 18/02/2020 (DM)

**CONSUMER NOTICE**

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

**R&G RACING RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)**

Returns must be pre-authorized (if not pre-authorized the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in re-sellable condition, in the opinion of R&G Racing. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P – at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.

R&amp;G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)





**NOTICE DE MONTAGE POUR FSK0005**  
**INSERT CADRE**  
**SUZUKI KATANA 2019**



LE KIT CONTIENT LES ARTICLES EXPOSES CI-DESSOUS, VERIFIER QUE TOUTES LES PIECES SOIENT PRESENTES AVANT DE PROCEDER AU MONTAGE.

LES PARTIES PRESENTÉES PEUVENT ETRE UNIQUEMENT REPRESENTATIVES POUR LA CLARTE DES INSTRUCTIONS UNIQUEMENT.

NE PAS PROCEDER AU MONTAGE TANT QUE VOUS N'ETES PAS SUR QUE TOUTES LES PIECES SOIENT PRESENTES.

**LIRE LES INSTRUCTIONS AVANT DE COMMENCER.**

**EN CAS DE DOUTE LORS DU MONTAGE DE NOS PRODUITS, CONSULTEZ UN DE NOS REVENDEURS OU FAITES FAIRE L'INSTALLATION PAR UN TECHNICIEN QUALIFIÉ.**

LA FAÇON DONT LE KIT EST EMBALLE NE CORRESPOND PAS FORCEMENT A LA FAÇON DE MONTER LES PIECES SUR LA MOTO.

AU CAS OU DES RONDELLES EN CAOUTCHOUC SONT UTILISEES POUR MAINTENIR LES COMPOSANTS SUR LES BOULONS, CES RONDELLES PEUVENT ETRE JETÉES.

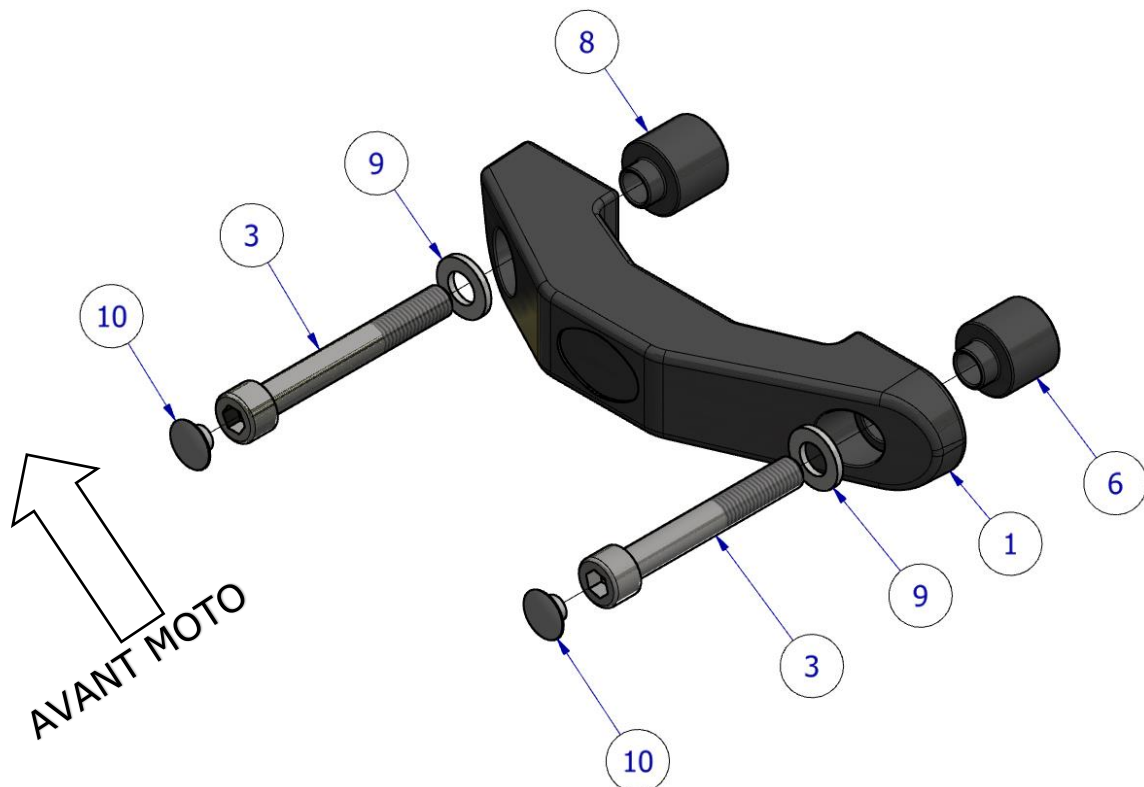
**NOTICE DISPONIBLE AU TELECHARGEMENT SUR : [WWW.RG-RACING.COM](http://WWW.RG-RACING.COM)**



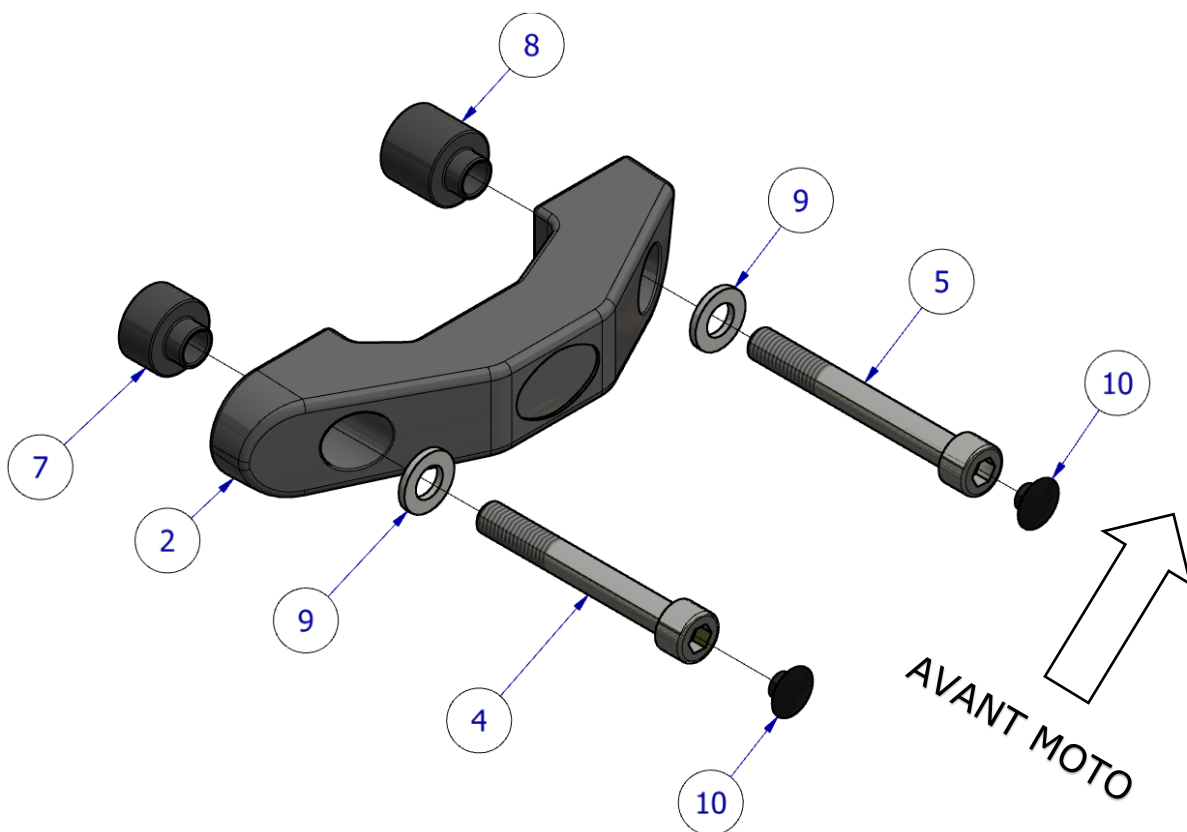
<b><u>OUTILS REQUIS</u></b>	<b><u>VALEURS DE SERRAGE RECOMMANDEES</u></b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Clé dynamométrique (à 40Nm).</li> <li>• Clés Allen 8mm</li> </ul>	M4 BOULON = 8Nm M5 BOULON = 12Nm M6 BOULON = 15Nm M8 BOULON = 20Nm M10 BOULON = 40Nm M12 BOULON = 40Nm

<b>ARTICLE NO.</b>	<b>DESCRIPTION</b>	<b>QTÉ</b>
ARTICLE 1	FSK0005 INSERT CADRE GAUCHE	1
ARTICLE 2	FSK0005 INSERT CADRE DROIT	1
ARTICLE 3	M10 x 1.25 x 70mm BOULON (AVANT GAUCHE, ARRIÈRE GAUCHE)	2
ARTICLE 4	M10 x 1.25 x 75mm BOULON (ARRIÈRE DROIT)	1
ARTICLE 5	M10 x 1.25 x 85mm BOULON (AVANT DROIT)	1
ARTICLE 6	ENTRETOISE ARRIÈRE GAUCHE (S1220)	1
ARTICLE 7	ENTRETOISE ARRIÈRE DROITE (S1221)	1
ARTICLE 8	ENTRETOISE AVANT DROITE + AVANT GAUCHE (S1222)	2
ARTICLE 9	M10 RONDELLES 19MM O/D	4
ARTICLE 10	NC0010 M10 CACHE ÉCROU	4
ARTICLE 11	R&G STICKERS CAOUTCHOUC	4





**ASSEMBLAGE GAUCHE**



**ASSEMBLAGE DROIT**



## **NOTICE DE MONTAGE**

- Commencez par soutenir le moteur de la moto par le dessous, en utilisant une cale en bois ou un matériau souple similaire pour éviter de marquer le dessous de la moto comme indiqué sur la photo 1.
- **NE PAS ENLEVER LES DEUX PAIRES DE BOULONS DE MOTEUR EN MÊME TEMPS À TOUT POINT PENDANT L'INSTALLATION.**

### **INSERT CADRE GAUCHE**

- Une fois le moteur calé, utilisez une clé Allen ou d'une douille de 8 mm pour retirer les deux boulons du moteur fléchés sur la photo 2.
- Pour assembler le côté gauche du kit comme indiqué sur le schéma d'assemblage côté gauche à la page 3, placez l'entretoise S1220 (article 6) dans le creux arrière de l'insert cadre gauche (article 1).
- Maintenant, placez une entretoise S1222 (article 8) dans le creux avant de l'insert cadre, en vous assurant que le plus petit diamètre des deux entretoises repose dans les trous de boulon comme indiqué sur le schéma d'assemblage côté gauche et la photo 3.
- À l'aide d'une rondelle M10 (article 9) sur chaque boulon, passez les deux boulons M10 x 70 mm (article 3) à travers les trous de montage de l'insert cadre et l'entretoise de sorte que les filetages dépassent de l'assemblage.
- Présentez l'ensemble sur la moto dans le sens indiqué sur la photo 4 et vissez les boulons dans le moteur de sorte que les entretoises reposent dans l'encoche du cadre et que l'insert cadre gauche soit bien fixé.
- Serrer les boulons au couple recommandé à l'aide d'une clé dynamométrique.
- Terminez l'assemblage en plaçant 2 x capuchons d'écrou (article 10) dans les boulons et insérez un sticker caoutchouc (article 11) dans le creux de l'insert de cadre, comme indiqué sur la photo 5.

### **INSERT CADRE DROIT**

- Avant de retirer les boulons du moteur côté droit assurez-vous que le moteur soit correctement soutenu et que les boulons de moteur gauche soient bien fixés.
- Retirez les 2 boulons de moteur fléchés sur la photo 6.
- Pour assembler le côté droit du kit comme indiqué sur le schéma de montage côté droit à la page 3, placez l'entretoise S1221 (article 7) dans le creux arrière de l'insert cadre côté droit (article 2).
- Maintenant, placez l'entretoise S1222 restante (article 8) dans le creux avant de l'insert cadre côté droit, en vous assurant que le plus petit diamètre des deux entretoises repose dans les trous de boulon, comme indiqué sur le schéma d'assemblage côté droit.
- Insérer le boulon de 75 mm (article 4) avec rondelle M10 (article 9) dans le trou de montage arrière et du boulon de 85 mm (article 5) avec rondelle M10 (article 9) dans le trou de montage avant.
- Répétez les étapes pour l'insert cadre gauche en vous assurant que les entretoises soient bien en place dans les creux du cadre lors du montage.
- Serrer les boulons au couple recommandé à l'aide d'une clé dynamométrique.
- Placer les deux autres capuchons d'écrou NC0010 dans les boulons.
- Vérifiez le serrage de tous les boulons avant de rouler. Après avoir fait de la moto, revérifiez régulièrement le serrage des boulons (par exemple lors du nettoyage).

ISSUE 1 18/02/2020 (DM)

R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)



**MONTAGEANLEITUNG FÜR FSK0005**  
**RAHMENPROTEKTOR**  
**SUZUKI KATANA 2019**



**ALLE KIT-TEILE SIND UNTEN ABGEBILDET UND GEKENNZEICHNET.**

DIE ABGEBILDETEN TEILE DIENEN LEDIGLICH ZUR ERKLÄRUNG.

ÜBERPRÜFEN SIE ZUERST, DASS ALLE TEILE VORHANDEN SIND.

**LESEN SIE DIE MONTAGEANLEITUNG KOMPLETT DURCH, BEVOR SIE ANFANGEN.**

**WENN SIE BEI DER MONTAGE DIESER PRODUKTES UNSICHER SIND, BITTE EINEN UNSERER HÄNDLER KONTAKTIEREN ODER DAS KIT VON EINEM QUALIFIZIERTEN ZWEIRAD-MECHANIKER MONTIEREN LASSEN.**

DIE VERPACKUNG DER TEILE STELLT NICHT DIE REIHENFOLGE DER MONTAGE DAR.

HINWEIS FÜR KITS MIT PLASTIKUNTERLEGSscheIBEN AN DEN SCHRAUBEN –  
DIESE PLASTIK-UNTERLEGSscheIBEN WERDEN NICHT FÜR DEN EINBAU BENÖTIGT

**EINE DIGITALE VERSION DIESER MONTAGEANLEITUNG KANN AUF  
FOLGENDER SEITE HERUNTERGELADEN WERDEN:**

[www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com)

R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

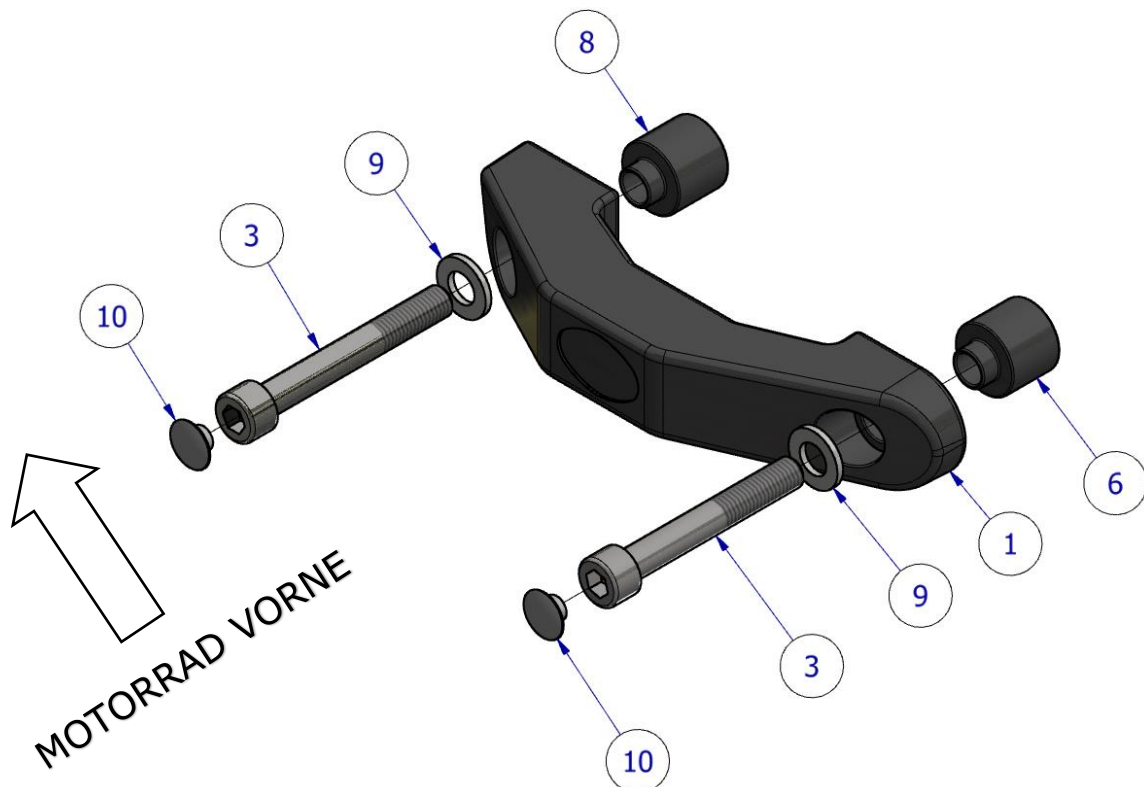
Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)



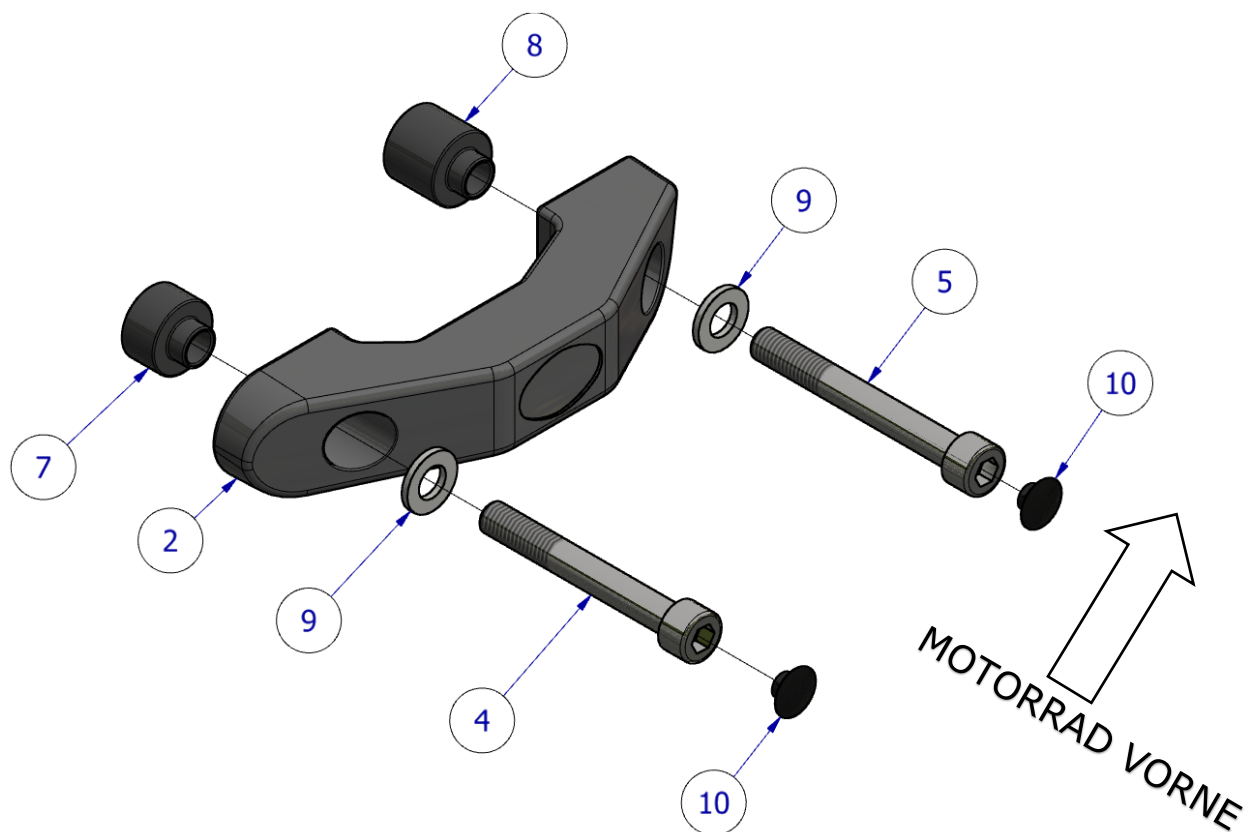
<p><b><u>SIE BENÖTIGEN FOLGENDES WERKZEUG:</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Drehmomentschlüssel (bis 40Nm).</li> <li>• 8mm Inbusschlüssel oder ähnliches</li> </ul>	<p><b><u>ALLGEM. ANZUGSDREHMOMENT</u></b></p> <p>M4 SCHRAUBE = 8Nm  M5 SCHRAUBE = 12Nm  M6 SCHRAUBE = 15Nm  M8 SCHRAUBE = 20Nm  M10 SCHRAUBE = 40Nm  M12 SCHRAUBE = 40Nm</p>
---	--

<b>ARTIKEL NR.</b>	<b>BESCHREIBUNG</b>	<b>MENGE</b>
ARTIKEL 1	FSK0005 LINKE SEITE - RAHMENPROTEKTOR	1
ARTIKEL 2	FSK0005 RECHTE SEITE - RAHMENPROTEKTOR	1
ARTIKEL 3	M10 x 1,25 x 70mm INBUSSCHRAUBE (LINKE SEITE VORNE, LINKE SEITE HINTEN)	2
ARTIKEL 4	M10 x 1,25 x 75mm INBUSSCHRAUBE (RECHTS HINTEN)	1
ARTIKEL 5	M10 x 1,25 x 85mm INBUSSCHRAUBE (RECHTS VORNE)	1
ARTIKEL 6	DISTANZHALTER HINTEN LINKS (S1220)	1
ARTIKEL 7	DISTANZHALTER HINTEN RECHTS (S1221)	1
ARTIKEL 8	VORNE LINKS + VORNE RECHTS - DISTANZHALTER (S1222)	2
ARTIKEL 9	M10 UNTERLEGSCHLEIBE 19MM O/D	4
ARTIKEL 10	NC0010 M10 KUNSTSTOFF-SCHUTZKAPPEN FÜR MUTTERN	4
ARTIKEL 11	R&G BUBBLE-AUFKLEBER	4





**LINKE SEITE - ZUSAMMENBAU**



**RECHTE SEITE - ZUSAMMENBAU**

R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)



## **MONTAGEANLEITUNG**

- Fangen Sie an, indem Sie das Motorrad mit einem Stück Holz oder mit einem ähnlichen weichen Material stützen, um Markierungen an der Unterseite zu vermeiden – siehe **Abbildung 1**.
- **WÄHREND DER MONTAGE DÜRFEN DIE MOTORRSCHAUBEN AUF KEINEN FALL ZUR GLEICHEN ZEIT ENTFERNT WERDEN.**

### **LINKE SEITE RAHMENPROTEKTOR**

- Nachdem Sie den Motor gestützt haben, benutzen Sie einen 8mm Inbusschlüssel oder Steckschlüssel, um die zwei Motorschrauben zu entfernen, die in **Abbildung 2** mit Pfeilen gekennzeichnet sind.
- Um den Kit für die linke Seite wie in der Zeichnung auf Seite 3 abgebildet zusammenzubauen, den Distanzhalter S1220 (Artikel 6) in die hintere Senkbohrung des Rahmenschutzes für die linke Seite (Artikel 1) einsetzen.
- Danach einen S1222 Distanzhalter (Artikel 8) in die vordere Senkbohrung des Rahmenschutzes einsetzen – achten Sie darauf, dass der kleinere Durchmesser von beiden Distanzhaltern in die Schraubenbohrung passen wie in der **Zeichnung Zusammenbau für die linke Seite** und in **Abbildung 3** abgebildet.
- Eine M10 Unterlegscheibe (Artikel 9) an jeder Schraube anbringen und zwei M10 x 70mm Schrauben (Artikel 3) durch die Montageöffnungen des Rahmenschutzes und Distanzhalters einführen, so dass die Gewinde aus der Einheit herausstechen.
- Die Einheit ans Motorrad ansetzen – die Ausrichtung wie **Abbildung 4** abgebildet und die Schrauben die den Motor eindrehen, so dass die Distanzhalter in die Rahmenvertiefung passen und der Rahmenschutz für die linke Seite sicher befestigt ist.
- Benutzen Sie einen Drehmomentschlüssel, um die Schrauben mit dem empfohlenen Anzugsdrehmoment zu befestigen.
- Die Montage abschließen, indem Sie 2 x Schutzkappen für die Mutter (Artikel 10) in die Inbusschrauben einsetzen und einen Bubble-Aufkleber (Artikel 11) in die Vertiefung des Rahmenschutzes einsetzen wie in **Abbildung 5** abgebildet.

### **RECHTE SEITE RAHMENPROTEKTOR**

- Bevor Sie die Motorschrauben für die rechte Seite entfernen, stellen Sie sicher, dass der Motor sicher gestützt ist, und dass die Motorschrauben für die linke Seite sicher befestigt sind.
- Entfernen Sie die 2 Motorschrauben, die in **Abbildung 6** gekennzeichnet sind.
- Um den Kit für die rechte Seite wie in der Zeichnung auf Seite 3 abgebildet zusammenzubauen, den Distanzhalter S1221 (Artikel 7) in die hintere Senkbohrung des Rahmenschutzes für die rechte Seite (Artikel 2) einsetzen.
- Danach den übrigen S1222 Distanzhalter (Artikel 8) in die vordere Senkbohrung des Rahmenschutzes einsetzen – achten Sie darauf, dass der kleinere Durchmesser von beiden Distanzhaltern in die Schraubenbohrung passen wie in der Zeichnung Zusammenbau für die rechte Seite abgebildet.
- Die 75mm Schraube (Artikel 4) mit einer M10 Unterlegscheibe (Artikel 9) für die hintere Montageöffnung und die längere 85mm Schraube (Artikel 5) mit einer M10 Unterlegscheibe (Artikel 9) für die vordere Montageöffnung verwenden.
- Wiederholen Sie die Schritte für den Rahmenschutz für die linke Seite und bei der Montage darauf achten, dass die Distanzhalter in die Vertiefungen des Rahmens passen.
- Benutzen Sie einen Drehmomentschlüssel, um die Schrauben mit dem empfohlenen Anzugsdrehmoment zu befestigen.
- Die übrigen zwei NC0010 Kappen für die Muttern in die Inbusschrauben einsetzen.
- Überprüfen Sie, dass alle Schrauben sicher befestigt sind, bevor Sie mit dem Motorrad fahren. Die Festigkeit der Schrauben nach der ersten Fahrt und in regelmäßigen Abständen kontrollieren (z.B. beim Putzen).

AUSGABE 1 18/02/2020 (DM)

R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)