



**FITTING INSTRUCTIONS FOR AB0048 ADVENTURE BARS
FOR KAWASAKI VERSYS 1000 2019**



THIS KIT CONTAINS THE ITEMS PICTURED AND LABELLED OVER PAGE.

SOME PARTS MAY BE SHOWN FOR CLARITY OF INSTRUCTIONS ONLY.

DO NOT PROCEED UNTIL YOU ARE SURE ALL PARTS ARE PRESENT.

PLEASE READ ALL INSTRUCTIONS BEFORE PROCEEDING.

**IF IN ANY DOUBT WHEN FITTING OUR PRODUCTS, CONSULT ONE OF OUR DEALERS
OR HAVE FITTED BY A QUALIFIED TECHNICIAN.**

PLEASE NOTE THAT THE WAY THE KIT IS PACKED DOES NOT NECESSARILY REPRESENT THE WAY OF
MOUNTING TO THE BIKE.

IN THE EVENT OF RUBBER WASHERS BEING USED TO HOLD COMPONENTS ONTO BOLTS,
THESE RUBBER WASHERS CAN BE THROWN AWAY.

DIGITAL COPIES OF THESE INSTRUCTIONS ARE AVAILABLE FROM:

WWW.RG-RACING.COM

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



<u>TOOLS REQUIRED</u>	<u>GENERAL TORQUE SETTINGS</u>
<ul style="list-style-type: none"> • Set of metric Allen keys or socket bits to include 4, 6 & 8mm A/F size. • Socket set to include 10, 14 and 17mm A/F sockets. <ul style="list-style-type: none"> • Block of wood. • Jack or similar to support motorcycle. 	<p>M4 BOLT = 8Nm</p> <p>M5 BOLT = 12Nm</p> <p>M6 BOLT = 15Nm</p> <p>M8 BOLT = 20Nm</p> <p>M10 BOLT = 40Nm</p> <p>M12 BOLT = 40Nm</p>

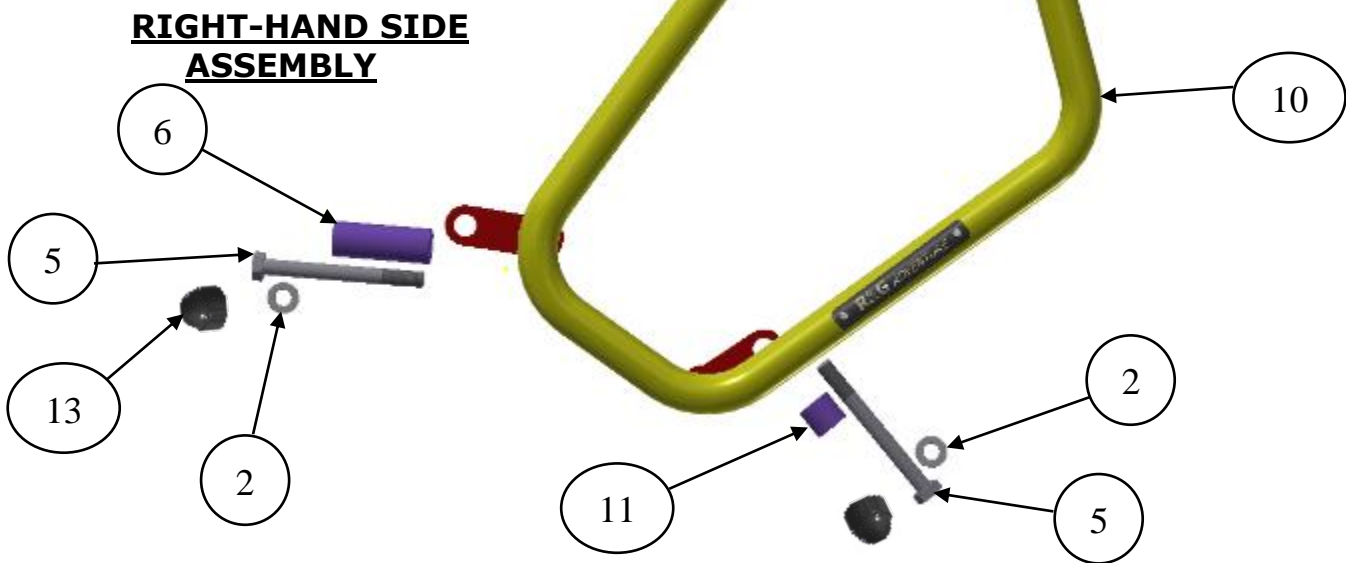
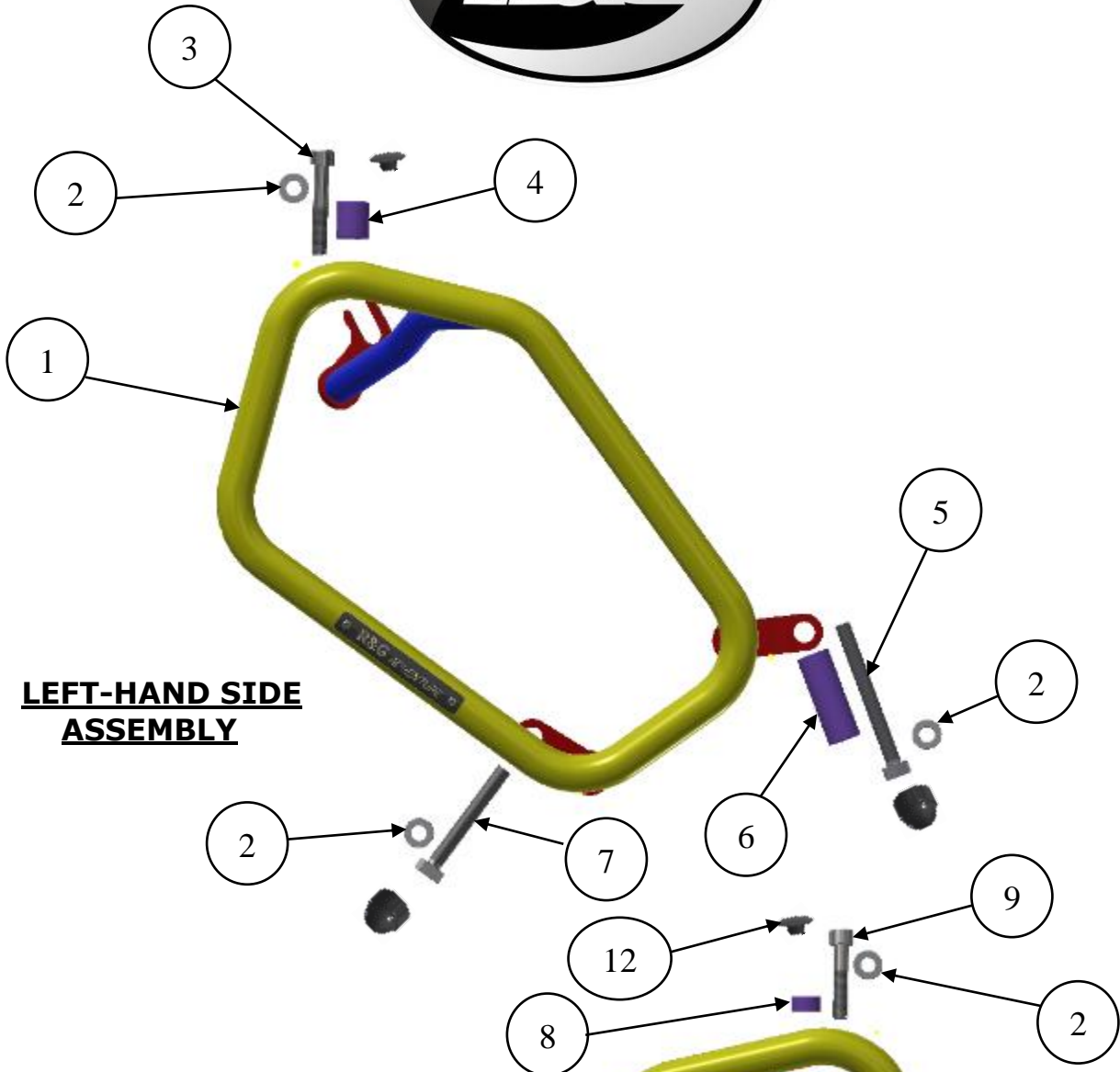
LEGEND

ITEM NO.	DESCRIPTION	QTY
ITEM 1	ADVENTURE BAR LEFT-HAND SIDE (AB0048 LHS WELDED ASSEMBLY)	1
ITEM 2	M10 WASHERS	6
ITEM 3	M10 x 1.25 x 60mm LONG CAP HEAD BOLT	1
ITEM 4	SPACER 24.5mm LONG (S0155)	1
ITEM 5	M10 x 1.25 x 100mm LONG HEX HEAD BOLTS	3
ITEM 6	SPACER 61mm LONG (S1167)	2
ITEM 7	M10 x 1.25 x 80mm LONG HEX HEAD BOLT	1
ITEM 8	SPACER 10mm LONG (S1018)	1
ITEM 9	M10 x 1.25 x 50mm LONG CAP HEAD BOLT	1
ITEM 10	ADVENTURE BAR RIGHT-HAND SIDE (AB0048 RHS WELDED ASSEMBLY)	1
ITEM 11	SPACER 19.5mm LONG (S0641)	1
ITEM 12	M10 FLAT CAPS (NC0010)	2
ITEM 13	BOLT COVERS (NC0004)	4

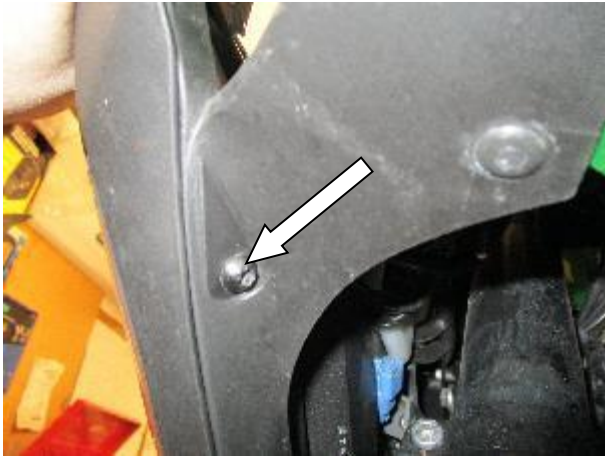
R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

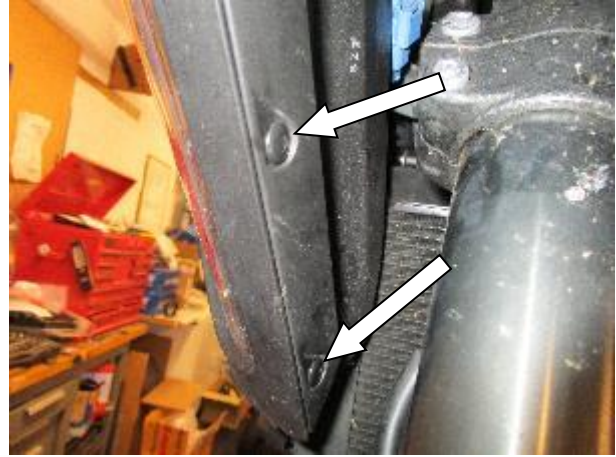
Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



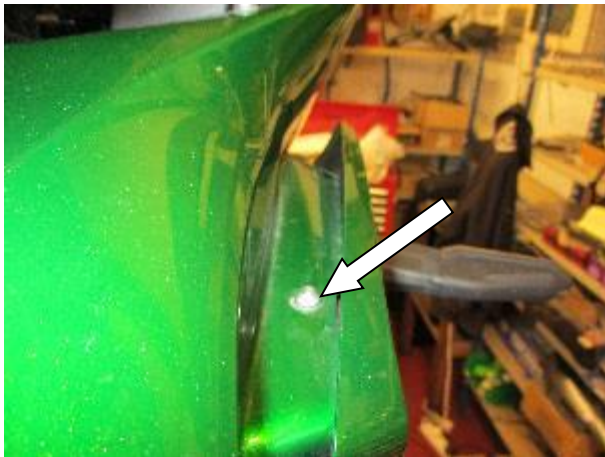
R&G



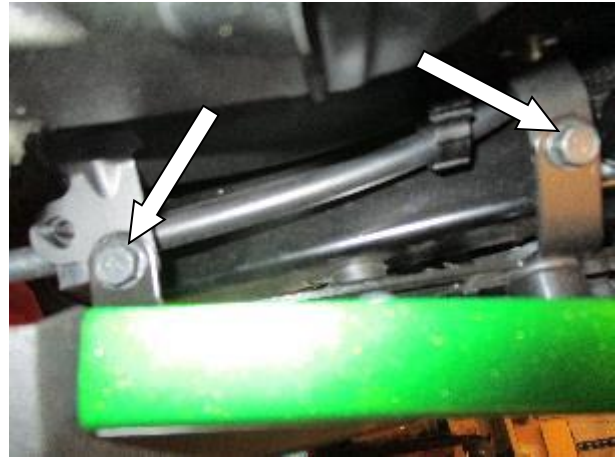
PICTURE 1



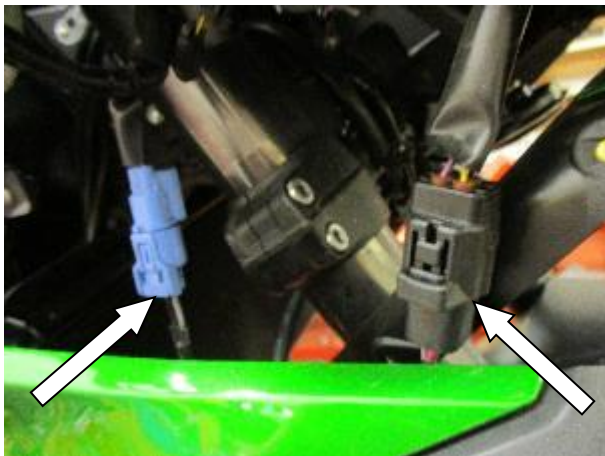
PICTURE 2



PICTURE 3



PICTURE 4



PICTURE 5



PICTURE 6



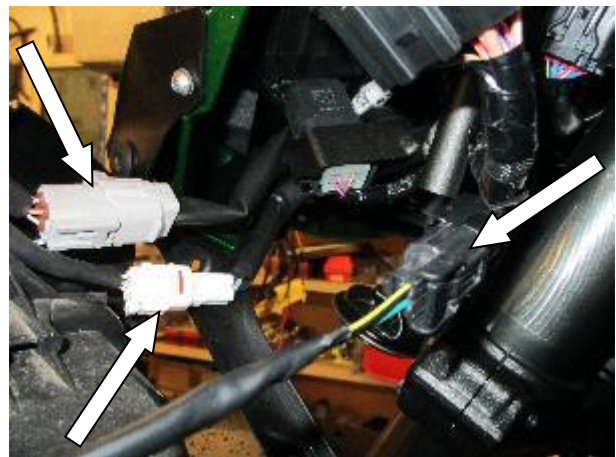
PICTURE 7



PICTURE 8



PICTURE 9



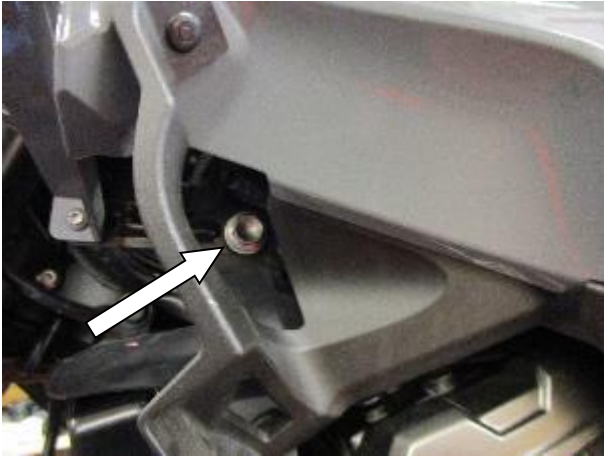
PICTURE 10



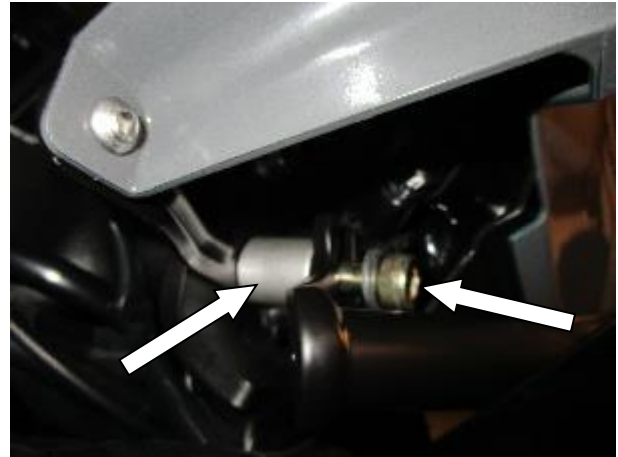
PICTURE 11



PICTURE 12



PICTURE 13



PICTURE 14



PICTURE 15



PICTURE 16



PICTURE 17

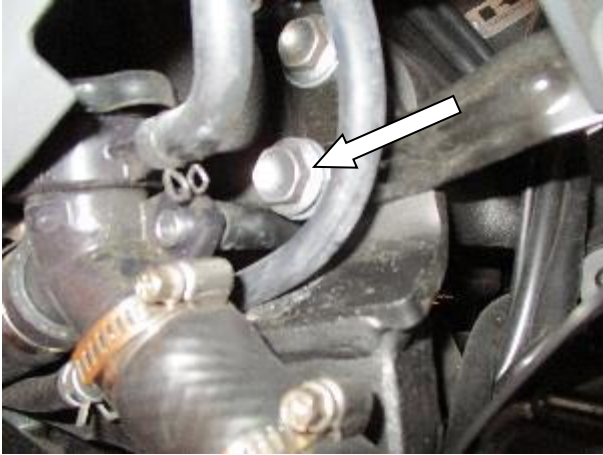


PICTURE 18

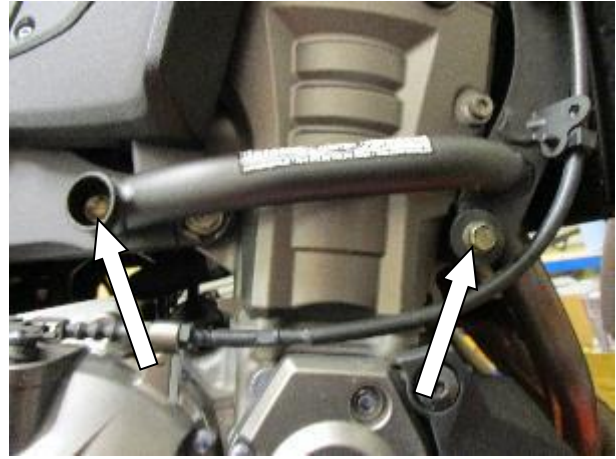
R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



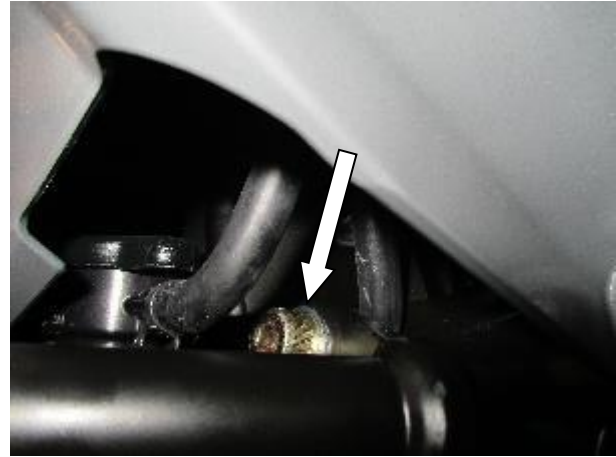
PICTURE 19



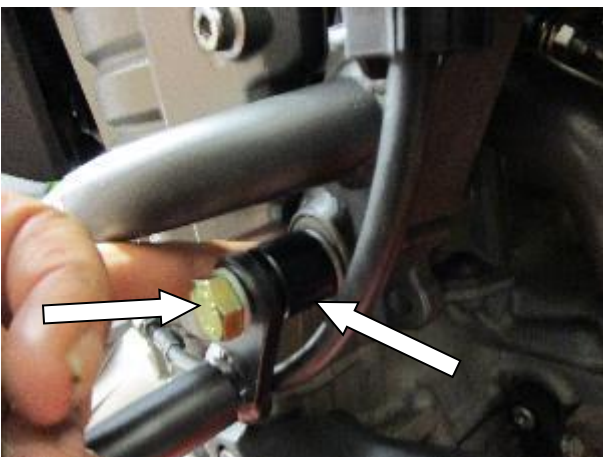
PICTURE 20



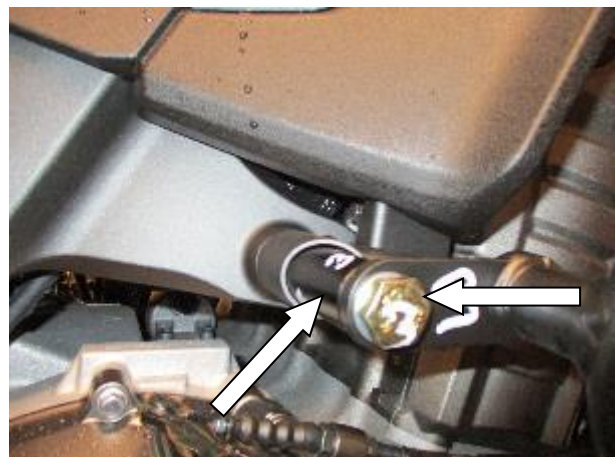
PICTURE 21



PICTURE 22



PICTURE 23



PICTURE 24



FITTING INSTRUCTIONS

Off side (right side as you sit on the motorcycle)

- Remove the bolt arrowed in **picture 1**.
- Remove the two push rivets arrowed in **picture 2**.
- Remove the bolt arrowed in **picture 3**.
- Remove the two bolts arrowed in **picture 4**.
- Carefully remove the right-hand side fairing ensuring to disconnect the two plug sockets arrowed in **picture 5**.

Near side (left side as you sit on the motorcycle)

- Remove the bolt arrowed in **picture 6**.
- Remove the two push rivets arrowed in **picture 7**.
- Remove the bolt arrowed in **picture 8**.
- Remove the two bolts arrowed in **picture 9**.
- Carefully remove the right-hand side fairing ensuring to disconnect the three plug sockets arrowed in **picture 10**.
- **It is advisable to support the engine as shown in picture 11 to prevent any engine movement when the original engine bolt is loosened/removed (do not use excessive force as damage can occur).**
- Remove the two bolts arrowed in **picture 12**.
- Remove the bolt arrowed in **picture 13**.
- Place one of the M10 washers (**item 2**) onto the longer M10 cap head bolt (**item 3**) followed by the 24.5mm long spacer (**item 4**) and engage in the threaded hole of the bolt removed in **picture 13**, do not fully engage or tighten at this stage as shown in **picture 14**.
- Place one of the 61mm long spacers (**item 6**) into the frame recess as shown in **picture 15**.
- Carefully offer the left-hand side adventure bar (**item 1**) into position ensuring the top mounting bracket fits between the spacer and washer of the top bolt as shown in **picture 14**.
- Place one of the M10 washers (**item 2**) onto one of the longer M10 hex head bolts (**item 5**) and engage through the rear mounting bracket and through the spacer already in position as shown in **pictures 15 and 16** (do not fully tighten at this stage).
- Place one of the M10 washers (**item 2**) onto the shorter M10 hex head bolt (**item 7**) and engage through the front mounting bracket as shown in **picture 17** (do not fully tighten at this stage).
- Tighten all three bolts and fit one of the flat caps (**item 12**) to the upper bolt and two of the bolt covers (**item 13**) to the two lower bolts.



Off side (right side as you sit on the motorcycle)

- Remove the bolt arrowed in **picture 18** and carefully push the rubber gasket out of the way to allow access to the bolt arrowed in **picture 19**.
- Remove the bolt arrowed in **picture 19**.
- Remove the two bolts arrowed in **picture 20**.
- Place the remaining 61mm long spacers (**item 6**) into the frame recess as shown in **picture 24**.
- Place one of the M10 washers (**item 2**) onto the shorter M10 cap head bolt (**item 9**).
- Place the bolt with washer through the upper mounting bracket of the right-hand side adventure bar (**item 10**) followed by the 10mm long spacer (**item 8**).
- Carefully offer the right-hand side adventure bar assembly (**item 10**) into position, engage the bolt into the threaded hole of the bolt removed in **picture 19**, do not fully engage or tighten at this stage as shown in **pictures 21 and 22**.
- Place one of the M10 washers (**item 2**) onto one of the longer M10 bolts (**item 5**) and engage through the front mounting bracket and then through the 19.5mm spacer (**item 11**) as shown in **picture 23** (do not fully tighten at this stage).
- Place one of the M10 washers (**item 2**) onto the remaining longer M10 hex head bolts (**item 5**) and engage through the rear mounting bracket and through the spacer already in position as shown in **picture 24** (do not fully tighten at this stage).
- Tighten all three bolts and fit one of the flat caps (**item 12**) to the upper bolt and two of the bolt covers (**item 13**) to the two lower bolts.
- Once all bolts are fully tightened remove the block of wood and support.
- Refit both fairings as original ensuring to reconnect all plug sockets (please test all electrics before riding).

ISSUE 2 18/10/2019 (NSY)

CONSUMER NOTICE

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

R&G RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)

Returns must be pre-authorized (if not pre-authorized the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in re-sellable condition, in the opinion of R&G. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P – at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



NOTICE DE MONTAGE POUR AB0048
BARRES AVENTURE
POUR KAWASAKI VERSYS 1000 2019



LE KIT CONTIENT LES ARTICLES EN PHOTO ET ETIQUETTES SUR LA PAGE

LES PARTIES PRESENTÉES PEUVENT ETRE UNIQUEMENT REPRESENTATIVES POUR LA CLARTE DES INSTRUCTIONS.

NE PAS PROCEDER AU MONTAGE AVANT DE VOUS ETRES ASSURE QUE TOUTES LES PIECES SOIENT PRESENTES.

SVP, LIRE L'ENSEMBLE DE LA NOTICE AVANT DE PROCEDER AU MONTAGE.

EN CAS DE DOUTE LORS DU MONTAGE, CONSULTEZ UN DE NOS REVENDEURS, OU FAITES EFFECTUER LE MONTAGE PAR UN TECHNICIEN QUALIFIE.

LA FAÇON DONT LE KIT EST EMBALLE NE CORRESPOND PAS FORCEMENT A LA FAÇON DE MONTER LES
PIECES SUR LA MOTO.

NOTEZ QUE SI LES KITS SONT EMBALLES AVEC DES RONDELLES EN CAOUTCHOUC SERVANT A TENIR LES
COMPOSANTS, CES RONDELLES DOIVENT ETRE JETEES.

NOTICE DISPONIBLE AU TELECHARGEMENT SUR : WWW.RG-RACING.COM

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



<u>OUTILS REQUIS</u>	<u>VALEURS DE SERRAGE</u>
<ul style="list-style-type: none"> • Cles Allen 4, 6 & 8mm. • Cle a cliquet + douilles 10, 14 et 17mms. <ul style="list-style-type: none"> • Block of wood. • Cric ou similaire pour supporter la moto. 	M4 BOULON = 8NM M5 BOULON = 12NM M6 BOULON = 15NM M8 BOULON = 20NM M10 BOULON = 40NM M12 BOULON = 40NM

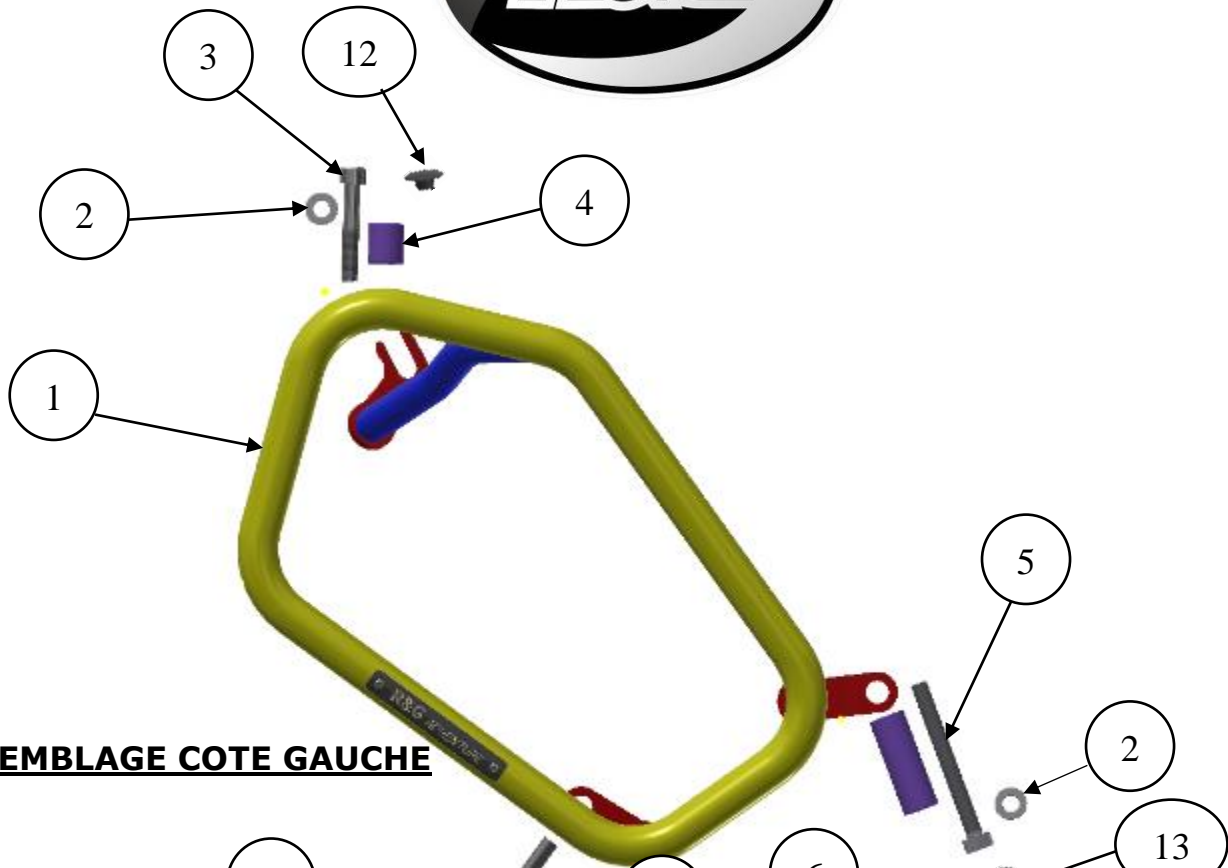
LEGENDE

ARTICLE NO.	DESCRIPTION	QTE
ARTICLE 1	BARRE AVENTURE COTE GAUCHE (AB0048 ASSEMBLAGE SOUDE COTE GAUCHE)	1
ARTICLE 2	M10 RONDELLES	6
ARTICLE 3	M10 x 1.25 x60mm BOULON	1
ARTICLE 4	ENTRETOISE 24.5mm DE LONG (S0155)	1
ARTICLE 5	M10 x 1.25 x100mm BOULONS	3
ARTICLE 6	ENTRETOISE 61mm DE LONG (S1167)	2
ARTICLE 7	M10 x 1.25 x80mm BOULON	1
ARTICLE 8	ENTRETOISE 10mm DE LONG (S1018)	1
ARTICLE 9	BARRE AVENTURE COTE DROIT M10 x 1.25 x50mm BOULON	1
ARTICLE 10	(AB0048RHS ASSEMBLAGE SOUDE)	1
ARTICLE 11	ENTRETOISE 19.5mm DE LONG (S0641)	1
ARTICLE 12	M10 CAPUCHONS PLATS (NC0010)	2
ARTICLE 13	CACHES BOULONS (NC0004)	4

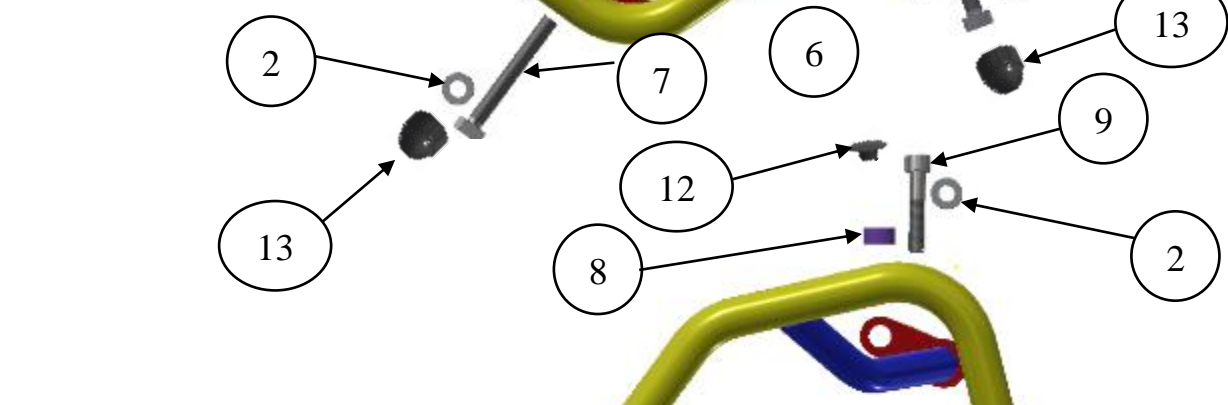
R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

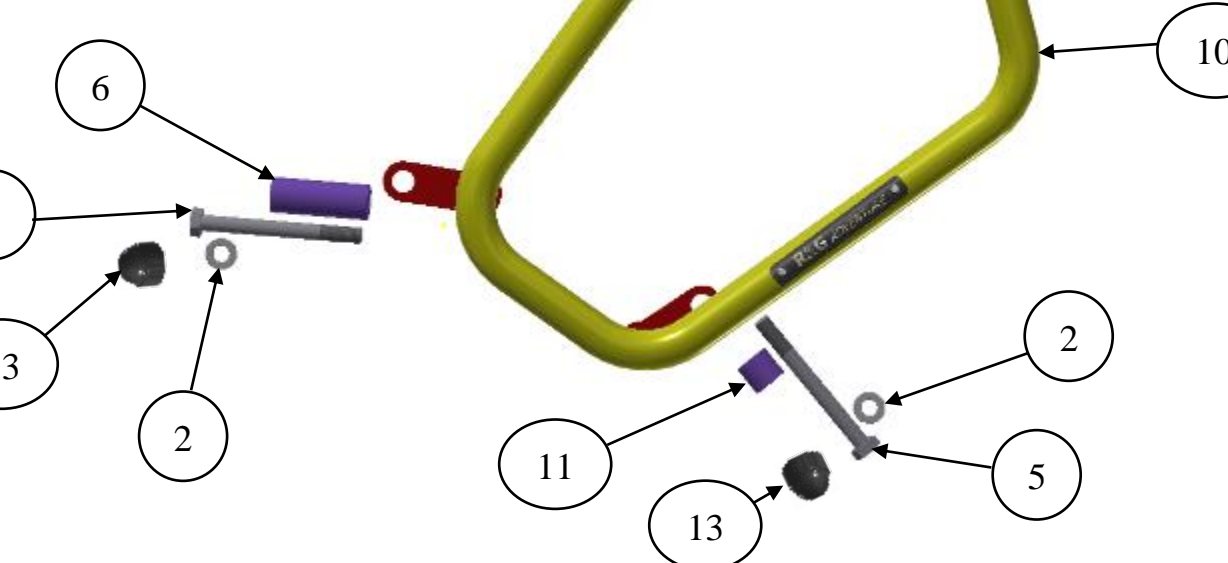
Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



ASSEMBLAGE COTE GAUCHE



ASSEMBLAGE COTE DROIT



R&G



NOTICE DE MONTAGE

Côté droit lorsque vous êtes assis sur la moto

- Retirez le boulon avec une flèche sur la **photo 1**.
- Retirez les deux rivets repérés par la flèche sur la **photo 2**.
- Retirez le boulon indiqué par la flèche sur la **photo 3**.
- Retirez les deux boulons fléchés sur la **photo 4**.
- Retirez délicatement le carénage latéral droit en veillant à débrancher les deux prises femelles fléchées sur la **photo 5**.

Côté gauche lorsque vous êtes assis sur la moto

- Retirez le boulon avec une flèche sur la **photo 6**.
- Retirez les deux rivets repérés par une flèche sur la **photo 7**.
- Retirez le boulon indiqué par la flèche sur la **photo 8**.
- Retirez les deux boulons fléchés sur la **photo 9**.
- Retirez délicatement le carénage latéral droit en veillant à débrancher les trois douilles fléchées sur la **photo 10**.
- **Il est conseillé de soutenir le moteur comme indiqué sur la photo 11 pour éviter tout mouvement du moteur lorsque le boulon du moteur d'origine est desserré / retiré (ne pas utiliser une force excessive, cela pourrait l'endommager).**
- Retirez les deux boulons fléchés sur la **photo 12**.
- Retirez le boulon avec une flèche sur la **photo 13**.
- Placez l'une des rondelles M10 (**article 2**) sur le boulon M10 (**article 3**) suivie de l'entretoise de 24,5 mm de long (**article 4**) et engagez dans le trou fileté du boulon retiré sur la **photo 13**, ne pas complètement engager ou serrer à ce stade comme indiqué sur la **photo 14**.
- Placez l'une des entretoises de 61 mm de long (**article 6**) dans le renforcement du cadre, comme indiqué sur la **photo 15**.
- Positionnez avec précaution la barre Aventure gauche (**article 1**) en vous assurant que le support de montage supérieur s'ajuste entre l'entretoise et la rondelle du boulon supérieur, comme indiqué sur la **photo 14**.
- Placez l'une des rondelles M10 (**article 2**) sur l'un des plus longs boulons M10 (**article 5**) et engagez-la à travers le support de fixation arrière et à travers l'entretoise déjà en place comme indiqué sur les **photos 15 et 16** (ne pas serrer complètement à ce stade).
- Placez l'une des rondelles M10 (**article 2**) sur le boulon M10 (**article 7**) et engagez-la à travers le support de montage avant comme indiqué sur la **photo 17** (ne pas serrer complètement à ce stade).
- Serrez les trois boulons et montez l'un des capuchons plats (**article 12**) sur le boulon supérieur et deux des cache-boulons (**article 13**) sur les deux boulons inférieurs.



Côté droit lorsque vous êtes assis sur la moto

- Enlevez le boulon indiqué par la flèche sur la **photo 18** et poussez délicatement le joint en caoutchouc pour permettre l'accès au boulon indiqué sur la **photo 19**.
- Retirez le boulon avec la flèche sur la **photo 19**.
- Retirez les deux boulons fléchés sur la **photo 20**.
- Placez les entretoises restantes de 61 mm (**article 6**) dans le renforcement du cadre, comme indiqué sur la **photo 24**.
- Placez l'une des rondelles M10 (**article 2**) sur le boulon M10 (**article 9**).
- Placez le boulon avec la rondelle à travers le support de montage supérieur de la barre Aventure côté droit (**article 10**) suivi de l'entretoise de 10 mm de long (**article 8**).
- Placez avec précaution la barre Aventure droite (**article 10**) en position, engagez le boulon dans le trou fileté du boulon retiré de la **photo 19**, ne vous engagez pas ou ne serrez pas complètement à ce stade comme indiqué sur les **photos 21** et **22**.
- Placez l'une des rondelles M10 (**article 2**) sur l'un des boulons plus longs M10 (**article 5**) et engagez-la à travers le support de montage avant puis à travers l'entretoise de 19.5mm (**article 11**) voir **photo 23** (ne pas serrer complètement à ce stade).
- Placez l'une des rondelles M10 (**article 2**) sur les boulons M10 restant (**article 5**) et engagez-les à travers le support de fixation arrière et à travers l'entretoise déjà en position comme indiqué sur la **photo 24** (ne pas serrer complètement à ce stade).
- Serrez les trois boulons et montez l'un des capuchons plats (**article 12**) sur le boulon supérieur et deux des cache-boulons (**article 13**) sur les deux boulons inférieurs.
- Une fois tous les boulons serrés, retirez le bloc de bois et son support.
- Remettez les deux carénages comme à l'origine en vous assurant de reconnecter toutes les prises (vérifiez tous les circuits électriques avant d'utiliser la moto).

ISSUE 2 18/10/2019 (NSY)

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



MONTAGEANLEITUNG FÜR AB0048 ADVENTURE BARS
FÜR KAWASAKI VERSYS 1000 2019



ALLE KIT-TEILE SIND UNTEN ABGEBILDET UND GEKENNZEICHNET.

DIE ABGEBILDETEN TEILE DIENEN LEDIGLICH ZUR ERKLÄRUNG.

ÜBERPRÜFEN SIE ZUERST, DASS ALLE TEILE VORHANDEN SIND.

LESEN SIE DIE MONTAGEANLEITUNG KOMPLETT DURCH, BEVOR SIE ANFANGEN.

WENN SIE BEI DER MONTAGE DIESER PRODUKTES UNSICHER SIND, BITTE EINEN UNSERER HÄNDLER KONTAKTIEREN ODER DAS KIT VON EINEM QUALIFIZIERTEN ZWEIRAD-MECHANIKER MONTIEREN LASSEN.

DIE VERPACKUNG DER TEILE STELLT NICHT DIE REIHENFOLGE DER MONTAGE DAR.

HINWEIS FÜR KITS MIT PLASTIKUNTERLEGSSCHEIBEN AN DEN SCHRAUBEN –

DIESE PLASTIK-UNTERLEGSSCHEIBEN WERDEN NICHT FÜR DEN EINBAU BENÖTIGT!

EINE DIGITALE VERSION DIESER MONTAGEANLEITUNG KANN AUF FOLGENDER SEITE HERUNTERGELADEN WERDEN: WWW.RG-RACING.COM

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



<u>SIE BENÖTIGEN FOLGENDES WERKZEUG</u>	<u>ALLGEM. ANZUGSDREHMOMENT</u>
<ul style="list-style-type: none"> • Satz Inbusschlüssel oder Steckschlüssel inkl. Größe 4, 6 & 8mm A/F • Satz Steckschlüssel inkl. Gr. 10, 14 und 17mm <ul style="list-style-type: none"> • Holzblock • Heber oder ähnliches, um das Motorrad zu stützen 	M4 SCHRAUBE = 8Nm M5 SCHRAUBE = 12Nm M6 SCHRAUBE = 15Nm M8 SCHRAUBE = 20Nm M10 SCHRAUBE = 40Nm M12 SCHRAUBE = 40Nm

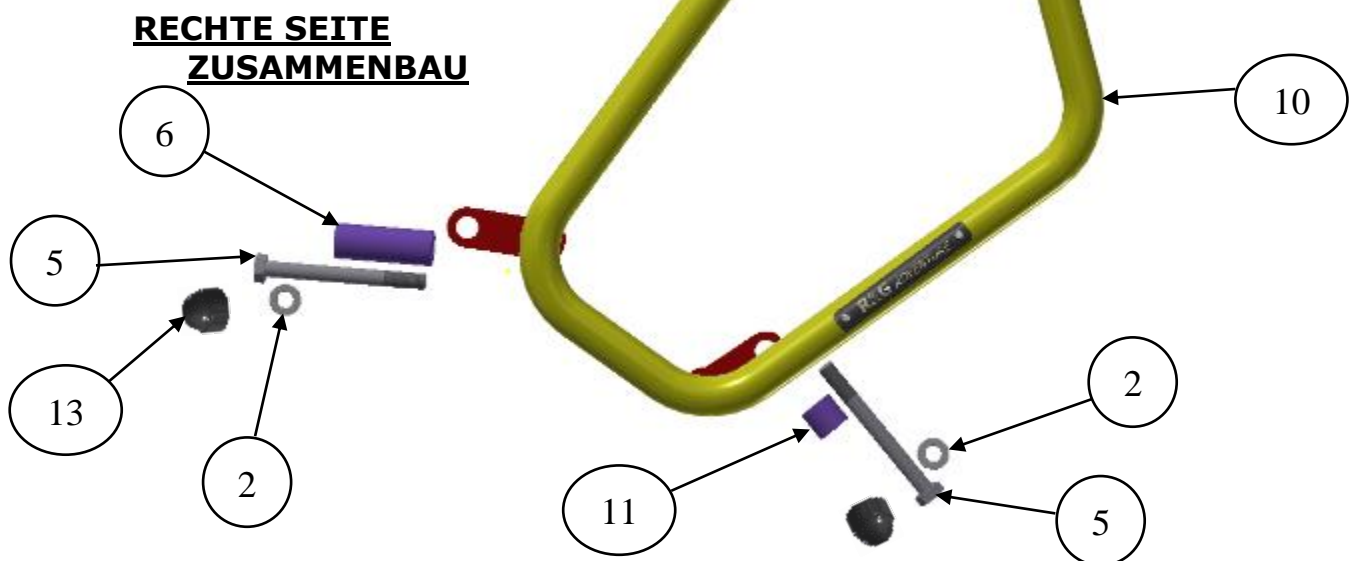
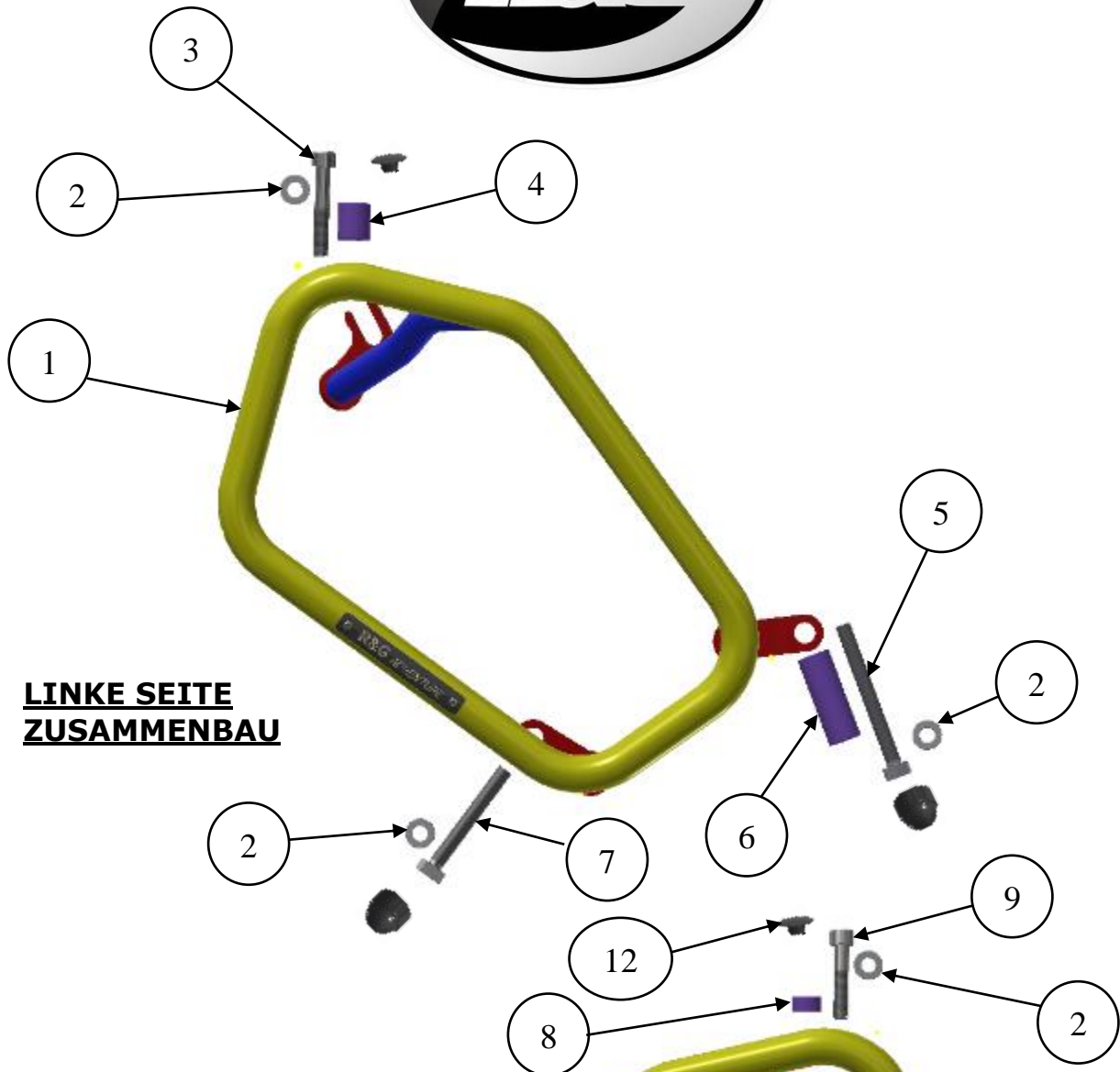
LIEFERUMFANG

ARTIKEL NR.	BESCHREIBUNG	MENGE
ARTIKEL 1	ADVENTURE STURZBÜGEL LINKE SEITE (AB0048 LINKS)	1
ARTIKEL 2	M10 UNTERLEGSCHIEBE	6
ARTIKEL 3	M10 x 1,25 x 60mm INBUSSCHRAUBE	1
ARTIKEL 4	DISTANZHALTER 24,5mm LÄNGE (S0155)	1
ARTIKEL 5	M10 x 1,25 x 100mm SECHSKANTSCHRAUBE	3
ARTIKEL 6	DISTANZHALTER 61mm LÄNGE (S1167)	2
ARTIKEL 7	M10 x 1.25 x 80mm SECHSKANTSCHRAUBE	1
ARTIKEL 8	DISTANZHALTER 10mm LÄNGE (S1018)	1
ARTIKEL 9	M10 x 1,25 x 50mm INBUSSCHRAUBE	1
ARTIKEL 10	ADVENTURE STURZBÜGEL RECHTE SEITE (AB0048 RECHTS)	1
ARTIKEL 11	DISTANZHALTER 19,5mm LÄNGE (S0641)	1
ARTIKEL 12	M10 FLACHE KAPPE (NC0010)	2
ARTIKEL 13	ABDECKUNGEN FÜR DIE SCHRAUBE (NC0004)	4

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



R&G



MONTAGEANLEITUNG

Rechte Seite (in Fahrtrichtung)

- Entfernen Sie die Schraube, die in **Abbildung 1** gekennzeichnet ist.
- Entfernen Sie die zwei Plastiknieten, die **Abbildung 2** gekennzeichnet sind.
- Entfernen Sie die Schraube, die in **Abbildung 3** gekennzeichnet ist.
- Entfernen Sie die zwei Schrauben, die in **Abbildung 4** mit Pfeilen gekennzeichnet sind.
- Entfernen Sie vorsichtig die rechte Seitenverkleidung und trennen Sie die zwei Steckverbinder, die in die **Abbildung 5** markiert sind.

Linke Seite (in Fahrtrichtung)

- Entfernen Sie die Schraube, die in **Abbildung 6** gekennzeichnet ist.
- Entfernen Sie die zwei Plastiknieten, die **Abbildung 7** gekennzeichnet sind.
- Entfernen Sie die Schraube, die in **Abbildung 8** gekennzeichnet ist.
- Entfernen Sie die zwei Schrauben, die in **Abbildung 9** mit Pfeilen gekennzeichnet sind.
- Entfernen Sie vorsichtig die linke Seitenverkleidung und trennen Sie die drei Steckverbinder, die in **Abbildung 10** markiert sind.
- **Es empfiehlt sich, den Motor wie in Abbildung 11 abgebildet zu stützen - somit wird verhindert, dass der Motor sich bewegen kann, wenn die Schraube für den Motor gelöst/entfernt wird (übermäßigen Druck vermeiden, um evtl. Schaden zu vermeiden).**
- Entfernen Sie die Schrauben, die in **Abbildung 12** gekennzeichnet sind.
- Entfernen Sie die Schraube, die in **Abbildung 13** markiert ist.
- Eine M10 Unterlegscheibe (**Artikel 2**) gefolgt von einem 24,5mm Distanzhalter (**Artikel 4**) an der längeren M10 Inbusschraube (**Artikel 3**) anbringen, und in die freien Gewindebohrung von der zuvor entfernten Schraube einsetzen – siehe **Abbildung 13**– zu diesem Zeitpunkt bitte nicht komplett eindrehen oder befestigen siehe **Abbildung 14**.
- Einen 61mm Distanzhalter (**Artikel 6**) in die Vertiefung des Rahmens einsetzen – siehe **Abbildung 15**.
- Die Adventure Bar (**Artikel 1**) für die linke Seite vorsichtig in Position bringen – achten Sie darauf, dass die obere Montagehalterung zwischen dem Distanzhalter und der Unterlegscheibe der oberen Schrauben passen – siehe **Abbildung 14**.
- Eine M10 Unterlegscheibe (**Artikel 2**) an einer der längeren M10 Sechskantschrauben (**Artikel 5**) montieren und diese durch die hintere Montagehalterung sowie durch den bereits positionierten Distanzhalter führen – siehe **Abbildungen 15 und 16** (zu diesem Zeitpunkt bitte nicht festziehen).
- Eine M10 Unterlegscheibe (**Artikel 2**) an einer der kürzeren M10 Sechskantschrauben (**Artikel 7**) montieren und diese durch die vordere Montagehalterung führen – siehe **Abbildung 17** (zu diesem Zeitpunkt bitte nicht festziehen).
- Ziehen Sie alle drei Schrauben fest und montieren Sie eine flache Kappe (**Artikel 12**) an der oberen Schraube sowie zwei Abdeckungen für die Schrauben (**Artikel 13**) an den zwei unteren Schrauben.



Rechte Seite (in Fahrtrichtung)

- Entfernen Sie die Schraube, die in **Abbildung 18** gekennzeichnet ist, und die Gummidichtung vorsichtig aus dem Weg schieben, um Zugang zur Schraube, die in **Abbildung 19** mit einem Pfeil gekennzeichnet ist, zu ermöglichen.
- Entfernen Sie die Schraube, die in **Abbildung 19** gekennzeichnet ist.
- Entfernen Sie die zwei Schrauben, die in **Abbildung 20** gekennzeichnet sind.
- Die übrigen 61mm Distanzhalter (**Artikel 6**) in die Vertiefung des Rahmens einsetzen – siehe **Abbildung 24**.
- Eine M10 Unterlegscheibe (**Artikel 2**) an der kürzeren M10 Sechskantschraube (**Artikel 9**) montieren.
- Die Schraube mit der Unterlegscheibe durch die obere Montagehalterung der rechten Adventure Bar (**Artikel 10**) führen, gefolgt von einem 10mm Distanzhalter (**Artikel 8**).
- Die Adventure Bar für die rechte Seite (**Artikel 10**) vorsichtig in Position bringen – die Schraube in die Gewindeöffnung der zuvor entfernten Schraube (**Abbildung 19**) einsetzen– zu diesem Zeitpunkt noch nicht komplett eindrehen und befestigen – siehe **Abbildungen 21** und **22**.
- Eine M10 Unterlegscheibe (**Artikel 2**) an einer der längeren M10 Sechskantschrauben (**Artikel 5**) montieren und diese durch die vordere Montagehalterung, dann durch den 19,5 mm Distanzhalter (**Artikel 11**) führen wie in **Abbildungen 23** abgebildet (zu diesem Zeitpunkt bitte nicht festziehen).
- Eine M10 Unterlegscheibe (**Artikel 2**) an der übrigen langen M10 Sechskantschraube (**Artikel 5**) montieren und diese durch die hintere Montagehalterung und den bereits in Position befindlichen Distanzhalter führen – siehe **Abbildung 24** (zu diesem Zeitpunkt bitte nicht festziehen).
- Ziehen Sie alle Schrauben fest und montieren Sie eine flache Kappe (**Artikel 12**) an der oberen Schraube und zwei Abdeckungen für die Schrauben (**Artikel 13**) an den zwei unteren Schrauben.
- Wenn alle Schrauben ordnungsgemäß festgezogen sind, entfernen Sie den Block.
- Montieren Sie beide Verkleidungen wie ursprünglich wieder und verbinden Sie alle Steckverbinder wieder (bitte prüfen Sie die komplette Elektrik / Beleuchtung, bevor Sie mit dem Motorrad fahren).

AUSGABE 2 18/10/2019 (NSY)

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com