



**FITTING INSTRUCTIONS FOR IA0017 INDICATOR ADAPTORS  
FOR KAWASAKI Z900 2020-FRONT OR REAR**



PICTURE A



PICTURE B

**THIS KIT CONTAINS THE ITEMS PICTURED AND LABELLED OVER PAGE.**

DO NOT PROCEED UNTIL YOU ARE SURE ALL PARTS ARE PRESENT.

PLEASE READ ALL INSTRUCTIONS BEFORE PRECEEDING.

**IF IN ANY DOUBT WHEN FITTING OUR PRODUCTS, CONSULT ONE OF OUR DEALERS  
OR HAVE FITTED BY A QUALIFIED TECHNICIAN.**

PLEASE NOTE THAT THE WAY THE KIT IS PACKED DOES NOT NECESSARILY REPRESENT THE WAY OF  
MOUNTING TO THE BIKE.

THE PARTS SHOWN MAY BE REPRESENTATIVE ONLY (FOR CLARITY OF INSTRUCTIONS ONLY).

IN THE EVENT OF RUBBER WASHERS BEING USED TO HOLD COMPONENTS ONTO BOLTS,  
THESE RUBBER WASHERS CAN BE THROWN AWAY.

**Digital copies of these instructions are available to download from  
[www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com)**

**TOOLS REQUIRED**

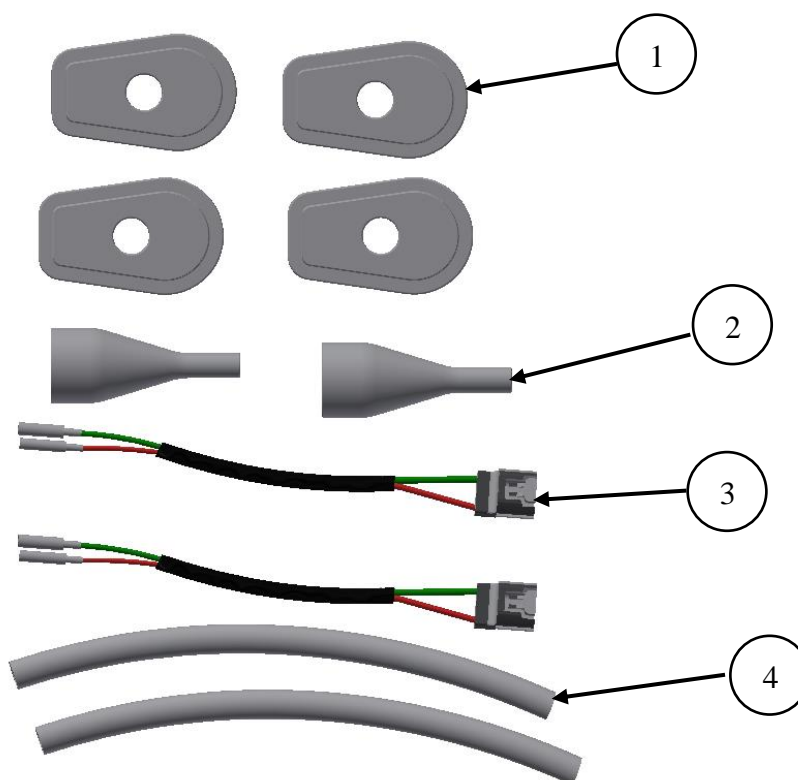
- Set of metric Allen keys to include 4 & 5mm A/F size.
  - 10 and 13mm spanners.
  - Phillips screwdriver.
- Small flat bladed screwdriver.

**MAXIMUM TORQUE SETTINGS**

- M4 BOLT = 8Nm
- M5 BOLT = 12Nm
- M6 BOLT = 15Nm
- M8 BOLT = 20Nm
- M10 BOLT = 40Nm
- M12 BOLT = 40Nm

**LEGEND**

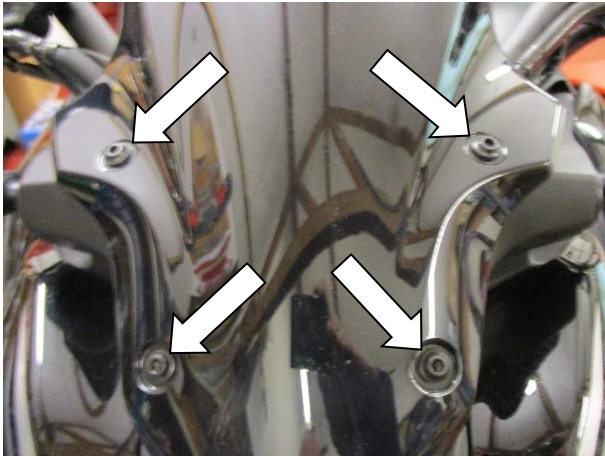
ITEM No	DESCRIPTION	QTY
ITEM 1	INDICATOR ADAPTOR PLATES (I0039)	4
ITEM 2	MINI INDICATOR WIRING COVERS (IWC0002)	2
ITEM 3	INDICATOR CONNECTORS (CON0060)	2
ITEM 4	150mm LENGTH OF 666-896 (HEAT-SHRINK)	2

**PARTS DIAGRAM**

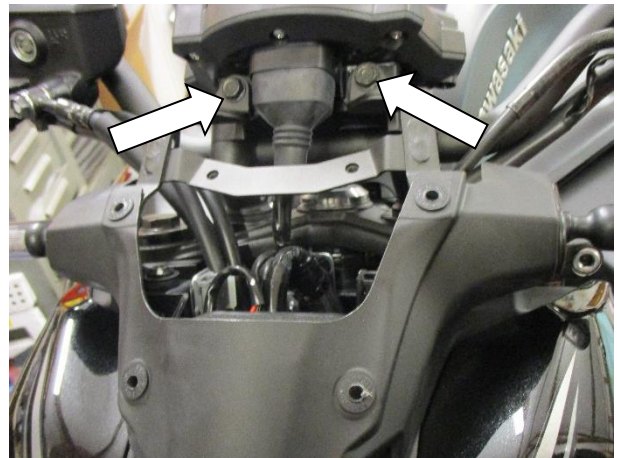
R&amp;G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

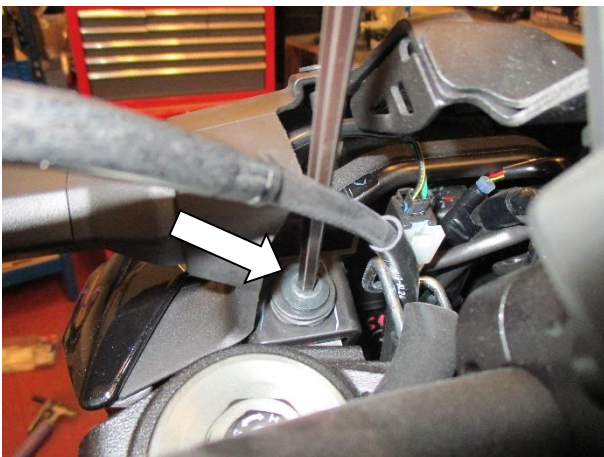
Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)



Picture 1



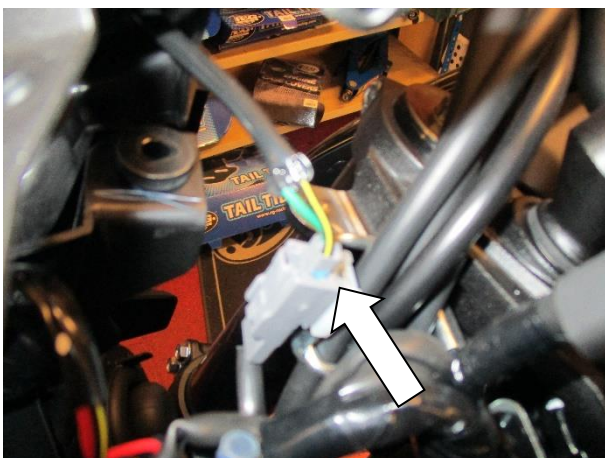
Picture 2



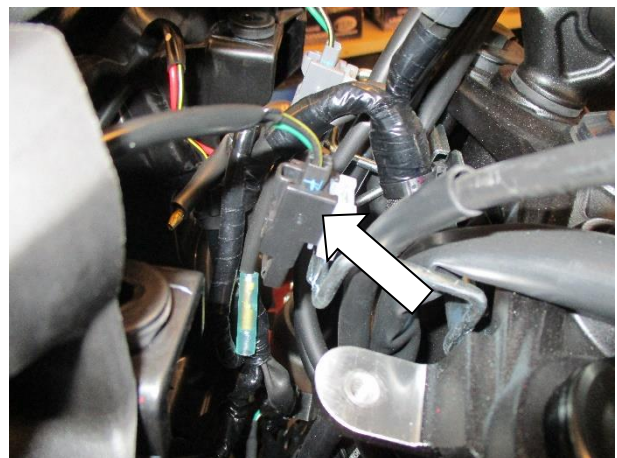
Picture 3



Picture 4



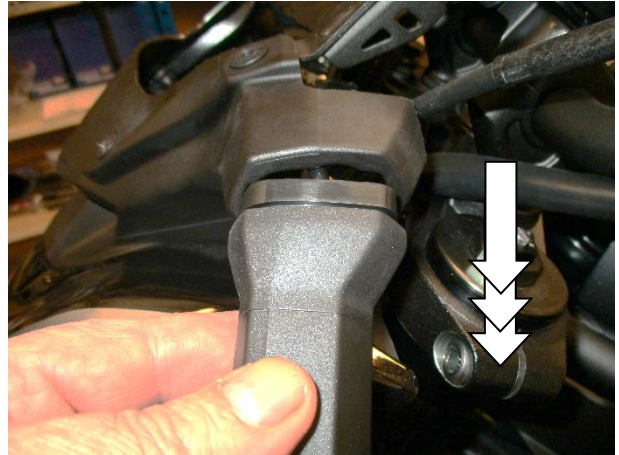
Picture 5



Picture 6



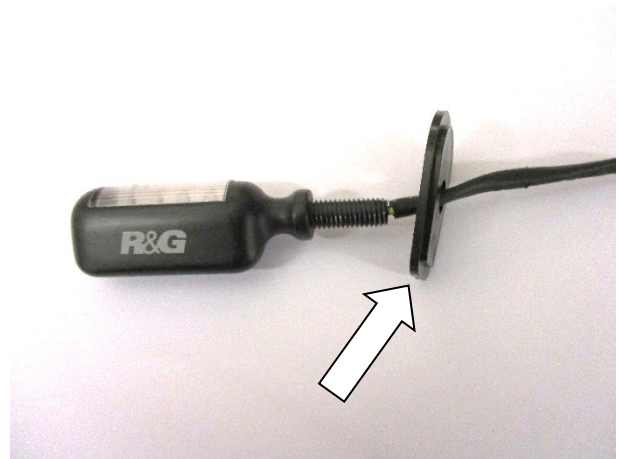
Picture 7



Picture 8



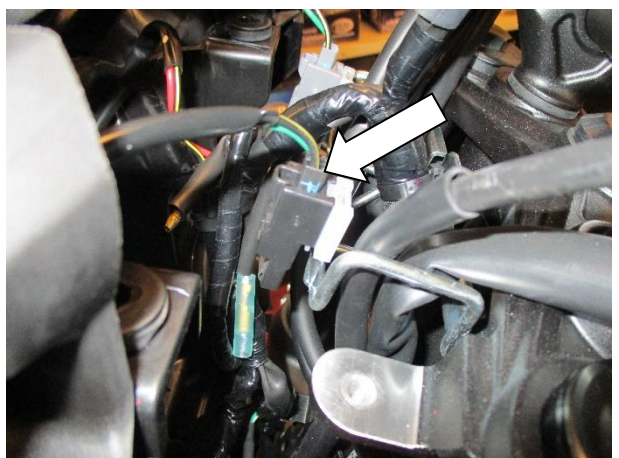
Picture 9



Picture 10



Picture 11



Picture 12



## **FITTING INSTRUCTIONS FRONT**

- Remove the four bolts arrowed in **picture 1** and remove the screen.
- Remove the two bolts arrowed in **picture 2**.
- Remove the two bolts arrowed in **pictures 3 and 4**.
- Carefully pull the indicator/headlight housing forward to allow access to the wiring plug sockets.
- Disconnect the indicator wiring plug sockets arrowed in **pictures 5 and 6**.
- Remove the screw arrowed in **picture 7** and remove the clamp plate.
- Carefully squeeze the indicator stem and remove the original indicator as shown in **pictures 8 and 9**.

To fit the indicators of choice (R&G mini indicator product code RG370 for bulb type and RG371 for LED type or RG372 for Aero Style led type)

- Feed the new indicator wiring through the hole in one of the indicator adaptors (**item 1**) and offer up to the indicator aperture as shown in **picture 10** (so the shaped location spigot will fit into the aperture).
- Feed one of the remaining indicator adaptors (**item 1**) over the wiring and into the inside face of the indicator aperture as shown in **picture 11**.
- Fit the indicator nut and tighten as shown in **picture 11**.
- Feed the indicator wiring through one of the nut/wire covers (**item 2**) as shown in **pictures below** (it helps if a small amount of liquid detergent is used) and position the nut cover over the nut.
- Fit one length of heat-shrink (**item 4**) over the wires of each indicator so the heat-shrink fits over the stem of the nut/wire cover and gently heat until the heat-shrink contracts to the wiring and nut/wire cover as shown in **pictures below** (repeat the above for the opposite indicator).



- Reconnect the indicator to the original wiring plug socket using the supplied connector (**item 3**) as shown in **picture 12** (it is a good idea to test the indicator at this stage if illumination fails, swap the bullet connections around). You may need to use a resistor, (sold separately) to achieve the correct flash rate.
- Repeat the above for the opposite indicator.
- It is a good idea to retest the indicators at this stage.
- Refit the headlight unit as original ensuring no wires are caught when refitting.
- Please check the operation of indicators and steering before riding the motorcycle

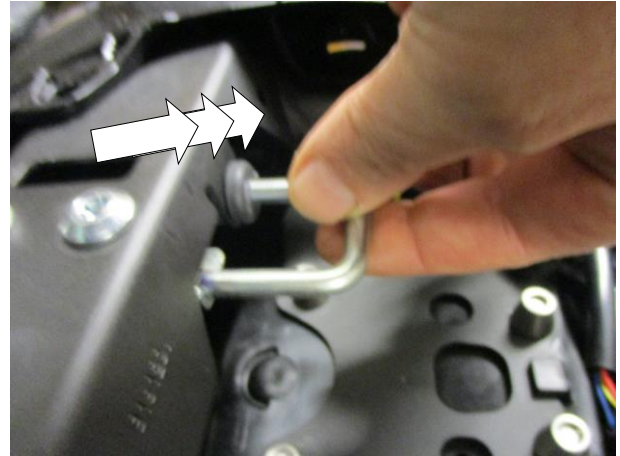
R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)



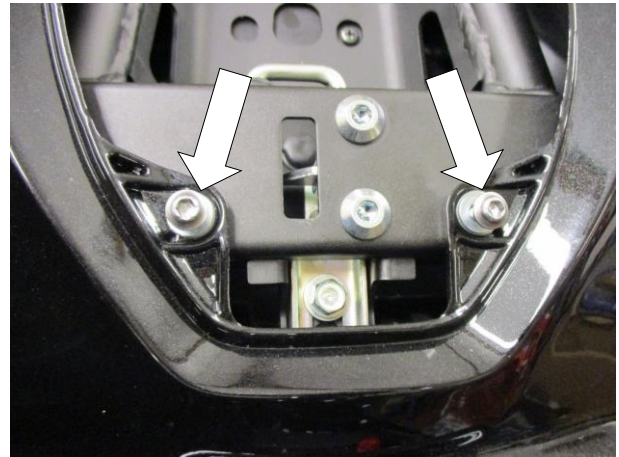
Picture 1A



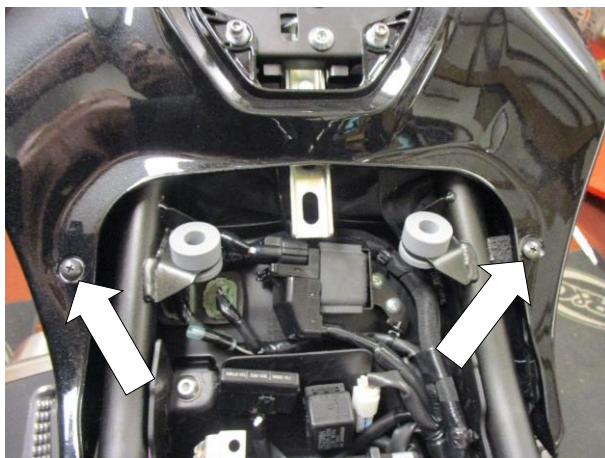
Picture 2A



Picture 3A



Picture 4A



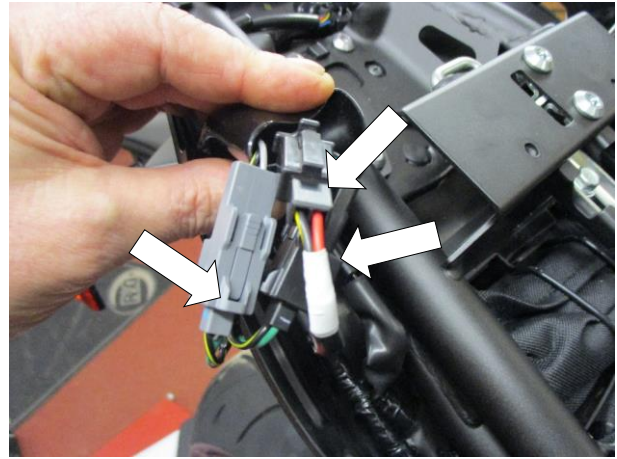
Picture 5A



Picture 6A



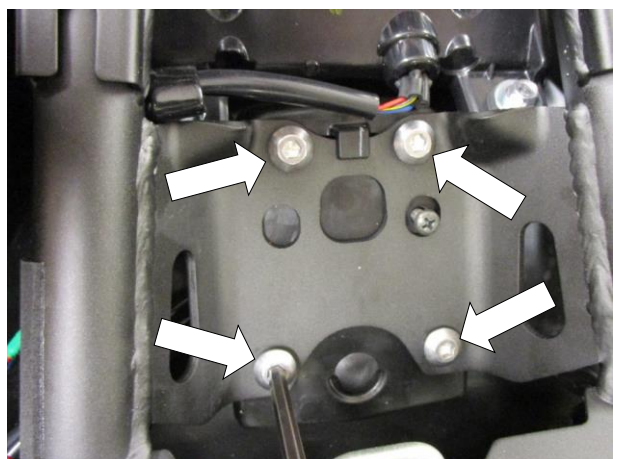
Picture 7A



Picture 8A



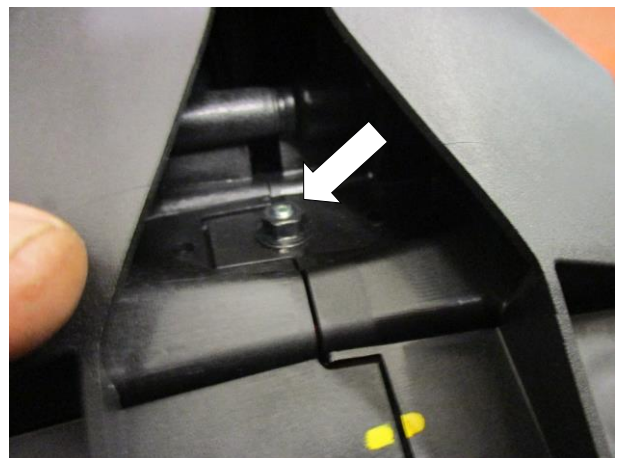
Picture 9A



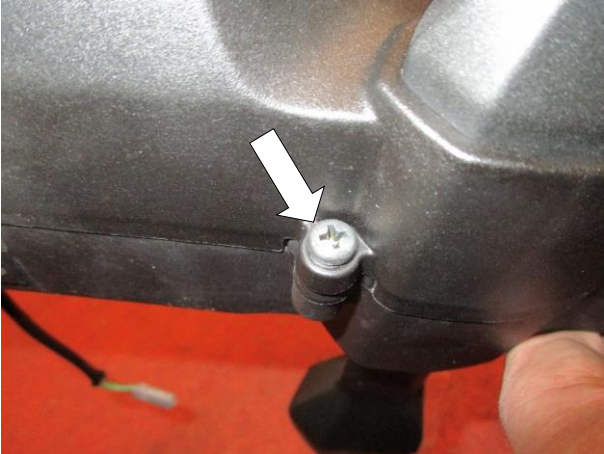
Picture 10A



Picture 11A



Picture 12A



Picture 13A



Picture 14A



Picture 15A



Picture 16A



Picture 17A



Picture 18A





## **FITTING INSTRUCTIONS REAR**

- To fit the R&G tail tidy, first remove the pillion seat using the key.
- Slide the rider's seat catch as shown in **picture 2A** and remove the rider seat.
- Remove the four bolts arrowed in **pictures 3A and 4A**.
- Remove the two screws arrowed in **picture 5A**.
- Carefully remove the rear seat cowl as shown in **picture 6A** to allow access to the wiring plug sockets as shown in **picture 7A**.
- Disconnect the three wiring plug sockets arrowed in **picture 8A**.
- Remove the screw arrowed in **picture 9A**.
- Remove the four bolts arrowed in **picture 10A** while supporting the original licence plate bracket from underneath.
- Carefully lower the original licence plate bracket while feeding the wiring through the hole in the under-tray as shown in **picture 11A**.
- Remove the reflector bracket nut arrowed in **picture 12A**.
- Remove the two screws arrowed in **pictures 13A and 14A**, this will allow the bracket to be split apart as shown in **picture 15A**.
- Remove the screw arrowed in **picture 16A**.
- Remove the indicator clamp bracket as shown in **picture 17A**.
- Remove the indicator spreader plate as shown in **picture 18A**.
- Gently squeeze the indicator stem and remove the indicator
- Repeat the above steps to remove the opposite indicator.

To fit the indicators of choice (R&G mini indicator product code RG370 for bulb type and RG371 for LED type or RG372 for Aero Style led type)

- Feed the new indicator wiring through the hole in one of the indicator adaptors (**item 1**) and offer up to the indicator aperture as shown in **picture below** (so the shaped location spigot will fit into the aperture).



- Feed one of the remaining indicator adaptors (**item 1**) over the wiring and into the inside face of the indicator aperture.
- Fit the indicator nut and tighten.
- Feed the indicator wiring through one of the nut/wire covers (**item 2**) as shown in **pictures below** (it helps if a small amount of liquid detergent is used) and position the nut cover over the nut.
- Fit one length of heat-shrink (**item 4**) over the wires of each indicator so the heat-shrink fits over the stem of the nut/wire cover and gently heat until the heat-shrink contracts to the wiring and nut/wire cover as shown in **pictures below** (repeat the above for the opposite indicator).

R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)



- Repeat the above for the opposite indicator.
- Reassemble the licence plate bracket as original.
- Refit the licence plate bracket as original.
- Reconnect the indicators to the original wiring plug socket using the supplied connector (**item 3**) (it is a good idea to test the indicator at this stage if illumination fails, swap the bullet connections around). You may need to use a resistor, (sold separately) to achieve the correct flash rate.
- It is a good idea to retest the indicators at this stage.
- Refit the rear cowling and seats as original.
- Please check the operation of indicators and lights before riding the motorcycle

Issue 1 01/05/2020 (NSY)

#### CONSUMER NOTICE

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

#### R&G RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)

Returns must be pre-authorized (if not pre-authorized the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in re-sellable condition, in the opinion of R&G. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P – at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.

R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)



**NOTICE DE MONTAGE POUR IA0017 ADAPTATEURS CLIGNOTANTS  
POUR KAWASAKI Z900 2020- AVANT OU ARRIÈRE**



PHOTO A



PHOTO B

**CE KIT CONTIENT LES ARTICLES ILLUSTRÉS ET ÉTIQUETES SUR LA PAGE.**

CERTAINES PARTIES PEUVENT ÊTRE PRÉSENTES UNIQUEMENT POUR LA CLARTE DES INSTRUCTIONS.

NE PAS PROCÉDER AU MONTAGE TANT QUE VOUS N'ÊTES PAS SÛR QUE TOUTES LES PIÈCES SOIENT PRÉSENTES.

**VEUILLEZ LIRE TOUTES LES INSTRUCTIONS AVANT DE CONTINUER.**

**EN CAS DE DOUTE LORS DU MONTAGE DE NOS PRODUITS, CONSULTEZ UN DE NOS REVENDEURS OU FAITES APPEL À UN TECHNICIEN QUALIFIÉ.**

VEUILLEZ NOTER QUE LA FAÇON DONT LE KIT EST EMBALLÉ NE REPRÉSENTE PAS NECESSAIREMENT LA MANIÈRE DE LE MONTER SUR LA MOTO.

SI DES RONDELLES EN CAOUTCHOUC SONT UTILISÉES POUR MAINTENIR LES COMPOSANTS SUR LES BOULONS, ELLES PEUVENT ÊTRE JETÉES.

**NOTICE DISPONIBLE AU TÉLÉCHARGEMENT SUR : [WWW.RG-RACING.COM](http://WWW.RG-RACING.COM)**

R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)

**OUTILS REQUIS**

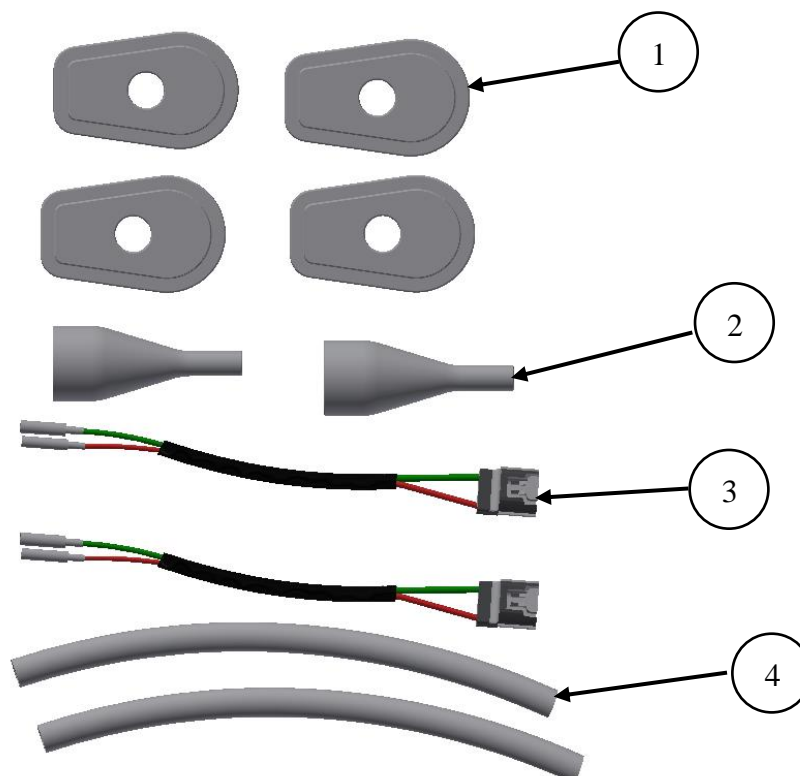
- Clés Allen 4 & 5mm.
- Clés à molette 10 et 13mm.
- Tournevis cruciforme.
  - Tournevis plat.

**VALEURS DE SERRAGE MAXIMALES**

M4 BOULON = 8Nm  
 M5 BOULON = 12Nm  
 M6 BOULON = 15Nm  
 M8 BOULON = 20Nm  
 M10 BOULON = 40Nm

**LÉGENDE**

ARTICLE No	DESCRIPTION	QTÉ
ARTICLE 1	PLAQUES D'ADAPTATEUR DE CLIGNOTANT (I0039)	4
ARTICLE 2	CACHES FILS DE MINI CLIGNOTANTS (IWC0002)	2
ARTICLE 3	CONNECTEURS DE CLIGNOTANTS (CON0060)	2
ARTICLE 4	150mm MANCHON THERMO RÉTRACTABLE OF 666-896	2

**SCHÉMA DES COMPOSANTS**

R&amp;G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)



## **NOTICE DE MONTAGE : AVANT**

- Retirez les quatre boulons fléchés sur la photo 1 et retirez l'écran.
- Retirez les deux boulons fléchés sur la photo 2.
- Retirez les deux boulons fléchés sur les photos 3 et 4.
- Tirez avec précaution le boîtier de clignotant / phare vers l'avant pour permettre l'accès aux prises de câblage.
- Débrancher les prises de câblage de clignotant indiquées sur les photos 5 et 6.
- Retirez la vis fléchée sur la photo 7 et retirez la plaque de serrage.
- Serrez soigneusement la tige de clignotant et retirez le clignotant d'origine comme indiqué sur les photos 8 et 9.
- Pour adapter les clignotants de votre choix (R&G mini clignotant code produit RG370 pour type d'ampoule et RG371 pour type LED ou RG372 pour type LED latérale)
- Faites passer le nouveau câblage de clignotant à travers le trou de l'un des adaptateurs de clignotant (article 1) et présentez le sur l'ouverture du clignotant, comme indiqué sur la photo 10 (de sorte que le raccord d'emplacement en forme s'insère dans l'ouverture).
- Faites passer l'un des adaptateurs de clignotant restants (article 1) sur le câblage et dans la face intérieure de l'ouverture de clignotant, comme indiqué sur la photo 11.
- Monter l'écrou de clignotant et serrer comme indiqué sur la photo 11.
- Faites passer le câblage de clignotant à travers l'un des cache-écrous / fils (article 2) comme indiqué sur les photos ci-dessous (cela aide si une petite quantité de détergent liquide est utilisée) et placez le cache-écrou sur l'écrou.
- Placer une longueur de thermorétractable (article 4) sur les fils de chaque clignotant afin que le manchon thermorétractable s'adapte sur la tige du cache-écrou / fil et chauffer doucement jusqu'à ce que le manchon se contracte sur le câblage et le cache-écrou / fil comme indiqué sur les photos ci-dessous (répétez ce qui précède pour le clignotant opposé).



- Rebranchez le clignotant à la prise de câblage d'origine à l'aide du connecteur fourni (article 3) comme indiqué sur la photo 12 (il est judicieux de tester le clignotant à ce stade, si l'éclairage ne fonctionne pas, permutez les connecteurs). Vous devrez peut-être utiliser une résistance (vendue séparément) pour obtenir un niveau d'éclairage correct.
- Répétez ce qui précède pour le clignotant opposé.
- Il est judicieux de retester les clignotants à ce stade.
- Remontez le phare comme à l'origine en vous assurant qu'aucun fil ne soit coincé lors du remontage.
- Veuillez vérifier le fonctionnement des clignotants et de la direction avant d'utiliser la moto.

R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)



## **NOTICE DE MONTAGE : ARRIÈRE**

- Pour installer le support R&G, retirez d'abord le siège passager à l'aide de la clé.
- Faites glisser le loquet du siège du pilote comme indiqué sur la photo 2A et retirez le siège du pilote.
- Retirez les quatre boulons fléchés sur les photos 3A et 4A.
- Retirez les deux vis fléchées sur la photo 5A.
- Retirez avec précaution le capot du siège arrière comme indiqué sur la photo 6A pour permettre l'accès aux prises de câblage comme indiqué sur la photo 7A.
- Débranchez les trois prises de câblage indiquées sur la photo 8A.
- Retirez la vis fléchée sur la photo 9A.
- Retirez les quatre boulons fléchés sur la photo 10A tout en soutenant le support de plaque d'immatriculation d'origine par le dessous.
- Abaissez soigneusement le support de plaque d'immatriculation d'origine tout en faisant passer le câblage à travers le trou dans le sous-plateau, comme indiqué sur la photo 11A.
- Retirez l'écrou du support du réflecteur fléché sur la photo 12A.
- Retirez les deux vis fléchées sur les photos 13A et 14A, cela permettra de séparer le support comme indiqué sur la photo 15A.
- Retirez la vis fléchée sur la photo 16A.
- Retirez le support de serrage de cignotant comme indiqué sur la photo 17A.
- Retirez la plaque d'écartement des clignotants comme indiqué sur la photo 18A.
- Serrez doucement la tige de clignotant et retirez le clignotant.
- Répétez les étapes ci-dessus pour enlever le clignotant opposé.
- Pour adapter les clignotants de votre choix (R&G mini clignotant code produit RG370 pour type d'ampoule et RG371 pour type LED ou RG372 pour type LED Latérale).
- Faites passer le nouveau câblage de clignotant à travers le trou de l'un des adaptateurs de clignotant (article 1) et présentez-le sur l'ouverture de clignotant, comme indiqué sur la photo ci-dessous (de sorte que le raccord d'emplacement en forme s'insère dans l'ouverture).

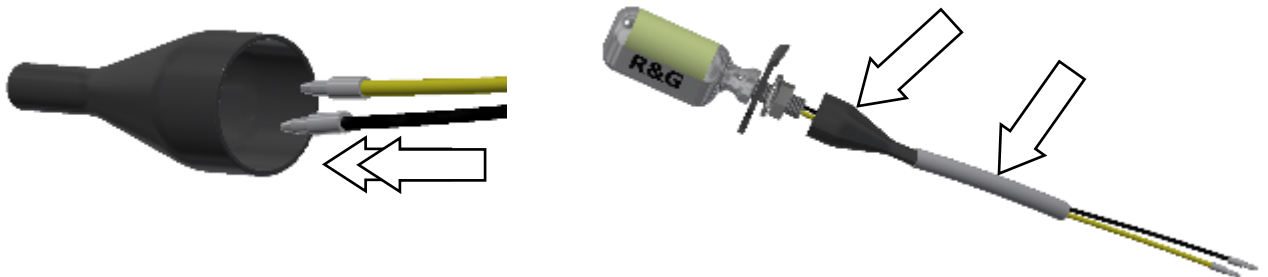


- Faites passer l'un des adaptateurs de clignotant restant (article 1) sur le câblage et dans la face intérieure de l'ouverture de clignotant.
- Montez l'écrou de clignotant et serrez.
- Faites passer le câblage de clignotant à travers l'un des cache-écrous / fils (article 2) comme indiqué sur les photos ci-dessous (cela aide si une petite quantité de détergent liquide est utilisée) et placez le cache-écrou sur l'écrou.
- Placer une longueur de thermorétractable (article 4) sur les fils de chaque clignotant afin qu'il s'adapte sur la tige du cache-écrou / fil et chauffer doucement jusqu'à ce que le manchon se contracte sur le câblage et l'écrou / cache-fil comme montré sur les photos ci-dessous (répétez ce qui précède pour le clignotant opposé).

R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)



- Répétez ce qui précède pour le clignotant opposé.
- Remontez le support de plaque d'immatriculation comme à l'origine.
- Remontez le support de plaque d'immatriculation comme à l'origine.
- Rebranchez les clignotants sur la prise d'origine à l'aide du connecteur fourni (article 3) (il est judicieux de tester le clignotant. À ce stade si l'éclairage ne fonctionne pas, permutez les connecteurs). Vous devrez peut-être utiliser une résistance (vendue séparément) pour obtenir le taux d'éclairage correct.
- Il est judicieux de retester les clignotants à ce stade.
- Remontez le capot arrière et les sièges d'origine.
- Veuillez vérifier le fonctionnement des clignotants et des feux avant de conduire la moto.

Issue 1 01/05/2020 (NSY)