



**FITTING INSTRUCTIONS FOR R&G TAIL-TIDY (LICENCE PLATE HOLDER)  
KAWASAKI VERSYS 650 '06 (part code LP0039BK)**

**Please read all instructions before commencing fitting**

- NOTE YOU WILL NEED TO GLUE THE LIGHT SHROUD TO THE LED LICENCE PLATE LIGHT BEFORE FITTING USING SUPER GLUE.
- Remove seat.
- Remove rear seat cowling plastics two per side and one central (rear light cover) and rear grab rails.
- Unplug wiring to No plate light and indicators.
- Undo OEM licence plate holder (4 bolts ,2 from underneath 2 from side).
- Remove OEM licence plate holder.
- If not already fitted, fit new No plate light to new tail-tidy(larger bracket)
- Remove OEM indicators from OEM licence plate holder(**note** colour coding to side)and fit to new tail-tidy(smaller bracket), assembles as original.
- Assemble new tail-tidy using button head screws and nuts from kit do not tighten fully.
- Feed new light and indicator wires through hole in smaller bracket.
- Offer up to bike and using original bolts and two new nuts from kit fit to bike ,position as required and tighten all nuts and bolts.
- Connect indicator plugs as original (routing will vary to allow plugs to reach) , we suggest cutting wiring plug from OEM licence plate holder and using connectors supplied in kit connect new light wires(red-red and black-black & yellow).
- Assemble all rear cowling plastics ,grab rails and seat as original.
- Fit No plate.
- **IMPORTANT: IF FITTING A FULL-SIZE LICENCE PLATE AND PLACING IT FAR DOWN ON THE LICENCE PLATE HANGER, THERE IS A SMALL CHANCE OF THE LICENCE PLATE HITTING THE BACK WHEEL UNDER HEAVY LOAD AND OVER LARGE BUMPS IN THE ROAD. IT IS YOUR RESPONSIBILITY TO CHECK FOR THIS POSSIBILITY AND TAKE AVOIDING ACTION. FAILURE TO CHECK THIS COULD RESULT IN SERIOUS INJURY.**
- **CHECK ALL LIGHTING OPERATIONS BEFORE USE.**

Due to the risk of cross-threading, overtightening etc. we always recommend that our kits be fitted by one of our official dealers or at least a qualified mechanic



#### **CONSUMER NOTICE**

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R & G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order.

The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R & G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes.

Where R & G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products.

On return of any defective Products R & G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R & G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect.

Other than identified above and subject to R & G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

#### **R&G RACING RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)**

Returns must be pre-authorised (if not pre-authorised the return will be rejected)

Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor.

Goods must be in re-sellable condition, in the opinion of R&G Racing

All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P – at the prevailing price at time of purchase)

The customer must pay any and all carriage charges

No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase

This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods



## Notice de montage

<b>LP0039BK</b> SUPPORT DE PLAQUE KAWASAKI 650 VERSYS	
--	--

**Veillez lire la notice avant de commencer le montage de la pièce.**

### **Conseil de montage:**

- Enlevez la selle arrière
- Enlevez les carénages de selle latéraux (2 par côtés et un central) puis enlevez les poignées passager ;
- Déconnectez le faisceau électrique (clignotants et lumière arrière)
- Desserrez les vis qui retiennent le support de plaque d'origine, (2 sur les côtés et 2 sur le passage de roue.).
- Enlevez le support de plaque d'origine.
- Fixez l'éclairage de plaque sur le support R&G. (la plus grande pièce)
- Démontez les clignotants d'origine (notez les couleurs et le sens du branchement) et fixez les sur la plus petite pièce livrée dans le kit. (Faire le montage comme à l'origine)
- Assemblez les deux parties du support de plaque R&G (utilisez les vis et écrous livrés dans le kit)
- Passez les câbles des clignotants et de l'éclairage de plaque à travers le petit trou sur le petit support.
- Positionnez l'ensemble sur la moto, utilisez les vis d'origine et les écrous livrés dans le kit.
- Serrez le tout.
- Connectez les clignotants comme à l'origine, nous vous suggérons de couper les connecteurs d'éclairage de plaque d'origine et de les remplacer par les connecteurs livrés dans le kit. (fil rouge rouge et noir –noir et jaune).
- Vérifiez le bon fonctionnement des éclairages et des clignotants.
- Remontez les poignées du passager
- Remettez les carénages.
- Repositionnez la selle.

R&G Racing

Unit 5K, Blacknest Industrial Park, Blacknest Road, Alton, Hampshire, GU34 4PX

Tel: +44 (0)870 220 6380 Fax: +44 (0)1420 521101 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)



### MONTAGEANLEITUNG FÜR R&G KENNZEICHENHALTER KAWASAKI VERSYS 650 '06 (Teile-Nr. LP0039BK)

**Bitte komplett durchlesen, bevor Sie mit der Montage beginnen.**

- HINWEIS: VOR DER MONTAGE MUSS DIE LICHTABDECKUNG MIT SEKUNDENKLEBER AN DER LED-KENNZEICHENBELEUCHTUNG ANGEKLEBT WERDEN.
- Entfernen Sie den Sitz.
- Entfernen Sie die hinteren Sitzverkleidungen - zwei an jeder Seite und eine in der Mitte (Rücklichtabdeckung) und die hinteren Haltergriffe.
- Trennen Sie die Kabel zur Kennzeichenbeleuchtung und zu den Blinkern.
- Lösen Sie den Originalkennzeichenhalter (4 Schrauben, 2 von unten, 2 an der Seite).
- Entfernen Sie den Originalkennzeichenhalter.
- Wenn noch nicht bereits montiert, montieren Sie die neue Kennzeichenbeleuchtung am neuen Kennzeichenhalter (am großen Halter).
- Entfernen Sie die Originalblinker vom Originalkennzeichenhalter (notieren Sie die Farbkodierung/Seite) und montieren Sie die am neuen Kennzeichenhalter (am kleinen Halter) wie ursprünglich.
- Montieren Sie den neuen Kennzeichenhalter – verwenden Sie die neuen Inbusschrauben und Mutter vom Kit, aber noch nicht festziehen.
- Führen Sie die neuen Kabel für die Rückbeleuchtung und Blinker durch die kleine Öffnung im kleinen Halter.
- Den Kennzeichenhalter am Motorrad ansetzen und mit den Originalschrauben und zwei neuen Muttern vom Kit am Motorrad befestigen.
- Verbinden Sie die Steckverbinder für die Blinker wie ursprünglich (die Kabelführung wird sich ändern, um an die Steckverbinder zu kommen) – wir empfehlen, den Originalsteckverbinder vom Originalkennzeichenhalter abzutrennen und, mittels der mitgelieferten Kabelverbinder vom Kit, mit den neuen Beleuchtungskabel zu verbinden (rot-rot und schwarz-schwarz & gelb).
- Montieren Sie die Seitenverkleidungsteile, Haltegriffe und den Sitz wie ursprünglich.
- Montieren Sie das amtliche Kennzeichen.
- **WICHTIG: WENN EIN GROSSES KENNZEICHEN ZU WEIT NACH UNTEN MONTIERT WIRD, BESTEHT BEI SCHWERER LAST ODER DURCH GROSSE BODENWELLEN EIN GERINGES RISIKO, DASS DAS KENNZEICHEN AN DAS HINTERRAD STOSSEN KANN. ES LIEGT IN IHRER VERANTWORTUNG DIES ZU ÜBERPRÜFEN UND, WENN NOTWENDIG, VORBEUGENDE MASSNAHMEN ZU ERGREIFEN. DIE NICHTBEACHTUNG DIESER SICHERHEITSHINWEISES KANN ZU SCHWEREN VERLETZUNGEN FÜHREN.**
- **ÜBERPRÜFEN SIE DIE FUNKTION DER KOMPLETTEN BELEUCHTUNG VOR GEBRAUCH DES FAHRZEUGES.**

Um ein eventuelles Überdrehen oder Verkanten der Schrauben usw. zu vermeiden, empfehlen wir immer, die Kits durch einen unserer offiziellen Händler oder einen qualifizierten Zweiradmechaniker montieren zu lassen.