



**FITTING INSTRUCTIONS FOR LP0073BK LICENCE PLATE BRACKET
KTM 690 ENDURO AND KTM 690 SMC 2008**



Please note that the way the kit is packed does not necessarily represent the way of mounting to the bike

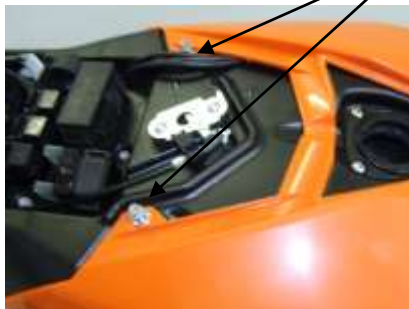
Please note that in cases where kits are packed with rubber washers holding the components onto the bolt – *the rubber washers should be thrown away!*

PLEASE READ ALL INSTRUCTIONS BEFORE COMMENCING

YOU WILL NEED THE FOLLOWING TOOLS TO COMPLETE THIS JOB

Socket set to include 6mm, 8mm and 10mm sockets and wrench.
6mm and 13mm spanners.
Set of metric Allen keys.
Electrical stripping and crimping pliers.

- Remove seat (pull catch on left-hand side of bike as you sit on it).
- Remove lockable petrol cap (using key).
- Remove rear/seat cowl (2 bolts from top, 2 bolts from side and 3 bolts from underneath as shown below)



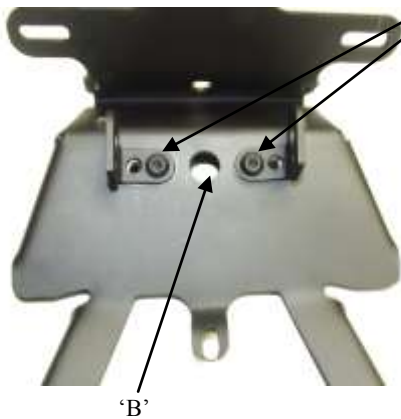
PICTURE B



- Disconnect wiring plugs as shown below left.



- Remove OEM tail unit (4 bolts as shown above right).
- If using OEM indicators remove from OEM tail unit (you will have to remove the tail unit under-tray, 2 bolts from above at rear of tail unit).
- Fit indicator mounting brackets to new licence plate bracket as shown below left.



- Fit and tighten new licence bracket as shown above right using 2 M8 bolts and washers from kit. Please ensure central hole lines up with and is under OEM mounting as marked 'A' above right.
- Fit and tighten new rear light to new licence plate bracket (you will have to shorten mounting studs to approx 10mm long using a junior hacksaw). Please ensure No Plate LED's are pointing down to illuminate licence plate when fitted.
- Feed indicator and rear light wires through central hole marked 'B'.
- Connect wires to indicators and rear light. . We suggest cutting and reusing OEM rear light plug, new black=OEM brown (common earth), new red=OEM green/white (brake light), new yellow=OEM white (rear/ tail and licence plate light). Please note before connecting OEM wiring plug fit the length of heat shrink from kit over wires to fit against new rear light. To ensure wires reach you should cut wires close to the bulb and OEM tail light but leave enough so you can reconnect OEM tail unit lights if you should so require.
- Reroute wires as original and reconnect (it is worth while checking operation of all lights at this stage).
- If fitting R&G mini indicators (product code RG370) right-hand indicator new green=OEM black, new black=OEM brown (common earth) left-hand indicator new green=OEM purple, new black=OEM brown (common earth). Please note before connecting wiring fit remaining 2 lengths of heat shrink over wire up against indicators.

R&G Racing

Unit 5K, Blacknest Industrial Park, Blacknest Road, Alton, Hampshire, GU34 4PX

Tel: +44 (0)870 220 6380 Fax: +44 (0)1420 521101 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



- Refit rear/seat cowl using original bolts.
- Refit the three original plastic screws through the new licence plate bracket into rear/seat cowl as original as shown in picture B.
- Refit lockable petrol cap.
- Refit seat unit.
- Refit licence plate.
- **IMPORTANT: IF FITTING A FULL-SIZE LICENCE PLATE AND PLACING IT FAR DOWN ON THE LICENCE PLATE HANGER, THERE IS A SMALL CHANCE OF THE LICENCE PLATE HITTING THE BACK WHEEL UNDER HEAVY LOAD AND OVER LARGE BUMPS IN THE ROAD. IT IS YOUR RESPONSIBILITY TO CHECK FOR THIS POSSIBILITY AND TAKE AVOIDING ACTION. FAILURE TO CHECK THIS COULD RESULT IN SERIOUS INJURY.**
- Depending on local laws, attach enclosed red reflective tape in an appropriate location.
- Please test the indicators and licence plate illuminator before riding.

CONSUMER NOTICE

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

R&G RACING RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)

Returns must be pre-authorized (if not pre-authorized the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in re-sellable condition, in the opinion of R&G Racing. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P – at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.

R&G Racing

Unit 5K, Blacknest Industrial Park, Blacknest Road, Alton, Hampshire, GU34 4PX

Tel: +44 (0)870 220 6380 Fax: +44 (0)1420 521101 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



FRANCE
INSTRUCTIONS DE MONTAGE DU SUPPORT DE PLAQUE
LP0073BK
KTM 690 ENDURO et KTM 690 SMC 2008

LA PRESENTATION DES PIECES R&G DANS L'EMBALLAGE N'EST PAS TOUJOURS IDENTIQUE AU SENS DE MONTAGE.

Merci de lire la notice de montage avant de commencer le montage de la pièce.

Vous aurez besoin des outils suivants:

Clé à douille 6mm, 8mm et 10mm .

Clé de 6mm et 13mm.

Jeu de clé allen.

Pince d'électricien.

- Enlever la selle.
- Enlever le capuchon de remplissage d'essence. (Utiliser la clé).
- Enlever le carénage arrière (2 boulons sur le dessus, 2 boulons sur les côtés et 3 vis dans le passage de roue. (voir photos PICTURE B)
- Déconnecter les prises électriques. (voir la photo de gauche).
- Enlever le support de plaque d'origine. (4 vis de fixations voir la photo de droite).
- Si vous utilisez les clignotants d'origine, les enlever du support de plaque d'origine. (vous devrez enlever le dessous d'arrière de cadre, 2 vis à l'arrière de l'arrière de cadre).
- Fixer les pattes de fixation des clignotants sur le support de plaque R&G. (pièces en forme de L-Voir la photo de gauche.)
- Fixer et serrer le nouveau support de plaque sur la moto. (voir la photo), utiliser les 2 vis M8 et les rondelles fournis dans le kit. Merci de vous assurer que le trou central soit aligné avec le trou (repère A sur la photo- photo de droite).
- Fixer et serrer le nouvel éclairage de plaque sur le nouveau support R&G. (Vous devrez raccourcir les goujons montants à approximativement 10mm l'utilisation d'une scie à métaux est nécessaire) Assurez vous que les lumières de l'éclairage de plaque soient pointées vers le bas.)
- Passer les câbles de l'éclairage de plaque et les fils des clignotants par le trou repère B.(voir photo)
- Connecter les câbles des clignotants et de l'éclairage de plaque. Nous vous suggérons de couper et de réutiliser les connecteurs d'origine. Nouveau Noir= Origine Marron (terre), Nouveau Rouge= Origine Vert et blanc (lumière de frein), nouveau Jaune=Origine blanc (lumière de plaque).
Notez s'il vous plaît avant la connexion des prises, que vous devrez passer les fils électriques dans le tube fourni dans le kit. Ceci afin de les protéger, le tube sera placé près de l'éclairage arrière.
Replacer les câbles comme à l'origine, et reconnecter les prises. (vérifier que les branchements soient opérationnels).
- Si vous fixez les clignotants R&G (produit code RG370) côté droit vert=OEM Noir, Noir=OEM Marron (Terre) Côté gauche Vert=OEM violet, Noir=OEM Marron (Terre). Merci de noter qu'avant de reconnecter les clignotants, vous devrez glisser les câbles dans les tubes de caoutchouc rétractables restants.
- Remonter le carénage de selle, Utiliser les vis d'origine.
- Refixer les 3 vis en plastiques d'origine à travers la patte de fixation du support de plaque et dans l'arrière de la moto (comme dans la photo B).
- Remonter le capuchon de remplissage d'essence.
- Remonter la selle.
- Remonter la plaque d'immatriculation.
- **IMPORTANT: Veiller à toujours placer la plaque d'immatriculation le plus haut possible sur le support, ceci pour éviter tout contact entre la plaque et le pneu.**
- Vérifier le bon fonctionnement de l'éclairage de plaque et des clignotants avant d'utiliser la moto.

R&G Racing

Unit 5K, Blacknest Industrial Park, Blacknest Road, Alton, Hampshire, GU34 4PX

Tel: +44 (0)870 220 6380 Fax: +44 (0)1420 521101 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



**MONTAGEANLEITUNG FÜR LP0073BK KENNZEICHENHALTER
KTM 690 ENDURO UND KTM 690 SMC 2008**



Die Verpackung der Teile stellt nicht die Reihenfolge der Montage dar.

Hinweis für Kits mit Plastikunterlegscheiben an den Schrauben – *Diese Plastikunterlegscheiben werden nicht für den Einbau benötigt!*

BITTE DIE MONTAGEANLEITUNG DURCHLESEN, bevor Sie mit der Montage beginnen

SIE BENÖTIGEN FOLGENDES WERKZEUG:

Steckschlüsselsatz inkl. 6 und 10 mm Steckschlüssel
6 und 13mm Gabelschlüssel
Satz Inbusschlüssel
Elektroniker Zange

- Entfernen Sie den Sitz (ziehen Sie den Haken auf der linken Seite in Fahrtrichtung).
- Entfernen Sie den verschließbaren Tankdeckel (benutzen Sie den Schlüssel).
- Entfernen Sie den Rücksitz/Rücksitzverkleidung (2 Schrauben von oben, 2 Schrauben von der Seite und 3 Schrauben von unten, wie unten abgebildet).



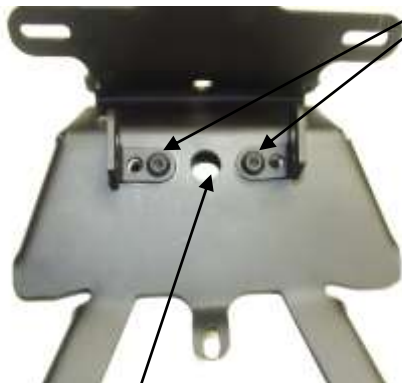
ABBILDUNG B



- Lösen Sie die Kabelsteckverbinder, wie unten (links) abgebildet.



- Entfernen Sie den Originalkennzeichenhalter (4 Schrauben, siehe Bild oben rechts).
- Wenn Sie die Originalblinker verwenden, entfernen Sie die vom Originalkennzeichenhalter (hierzu müssen Sie die untere Abdeckung des Kennzeichenhalters entfernen – 2 Schrauben von oben hinten auf dem Kennzeichenhalter).
- Montieren Sie die Montagehalterungen am neuen Kennzeichenhalter, wie unten links abgebildet.



- Montieren und befestigen Sie den neuen Kennzeichenhalter wie oben rechts abgebildet. Verwenden Sie hierfür zwei M8 Schrauben und Unterlegscheiben vom Kit. Bitte darauf achten, dass das mittlere Loch richtig ausgerichtet und unter der Originalhalterung ist ('A' in der Abbildung oben rechts).
- Montieren und befestigen Sie die neue Rückbeleuchtung am neuen Kennzeichenhalter (die Montagebolzen müssen mit einer Bügelsäge auf ca. 10 mm Länge gekürzt werden) Bitte darauf achten, dass die LEDs für die Kennzeichenbeleuchtung nach unten zum Kennzeichen gerichtet sind.
- Führen Sie die Blinker- und Rückbeleitungskabel durch das mittlere Loch (Markierung 'B').
- Verbinden Sie die Kabel mit den Blinkern und der Rückbeleuchtung. Wir empfehlen, den Original Rückbeleuchtungssteckverbinder abzutrennen und wieder zu verwenden:
neu schwarz = original braun (Masse), neu rot = original grün/weiß (Bremslicht), neu gelb=original weiß (Heck- und Kennzeichenbeleuchtung).

Bevor Sie den Original-Steckverbinder verbinden, bitte den mitgelieferten Schrumpfschlauch anbringen, um die Kabel zu schützen. Um sicherzustellen, dass die Kabel eine ausreichende Länge haben, trennen Sie sie in der Nähe der Glühbirne und der Originalkennzeichenbeleuchtung ab – bitte darauf achten, dass genug Kabel vorhanden ist, falls Sie irgendwann die Originalrückbeleuchtung wieder anbringen möchten.

R&G Racing

Unit 5K, Blacknest Industrial Park, Blacknest Road, Alton, Hampshire, GU34 4PX
Tel: +44 (0)870 220 6380 Fax: +44 (0)1420 521101 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



- Die Kabel wie ursprünglich verlegt anbringen, verbinden und anschließend die Funktion der Beleuchtung überprüfen.
- Wenn Sie R&G Mini-Blinker montieren (Artikel-Nr. RG370):
rechter Blinker neu grün = original schwarz, neu schwarz = original braun (Masse)
linker Blinker neu grün = original violett, neu schwarz = original braun (Masse). Bitte den verbleibenden Schrumpfschlauch (2 x) verwenden, um die die Kabel zu schützen (mit dem Blinker anbringen)
- Montieren Sie die hintere Sitzverkleidung mit den Originalschrauben.
- Montieren Sie die drei original-Plastikschrauben wie ursprünglich (durch den neuen Kennzeichenhalter zur hinteren Sitzverkleidung– siehe Abbildung B).
- Montieren Sie den Tankdeckel.
- Montieren Sie den Sitz.
- Montieren Sie das amtliche Kennzeichen.
- **WICHTIG: WENN EIN GROSSES KENNZEICHEN ZU WEIT NACH UNTEN MONTIERT WIRD, BESTEHT BEI SCHWERER LAST ODER DURCH GROSSE BODENWELLEN EIN GERINGES RISIKO, DASS DAS KENNZEICHEN AN DAS HINTERRAD STOSSEN KANN. ES LIEGT IN IHRER VERANTWORTUNG DIES ZU ÜBERPRÜFEN UND, WENN NOTWENDIG, VORZUBEUGENDE MASSNAHMEN ZU ERGREIFEN. DIE NICHTBEACHTUNG DIESES SICHERHEITSHINWEISES KANN ZU SCHWEREN VERLETZUNGEN FÜHREN.**
- Entsprechend der gesetzlichen Vorschriften, das mitgelieferte Reflektierband an die dafür vorgesehene Stelle anbringen.
- Überprüfen Sie die Funktion der Beleuchtung (Blinker und Kennzeichenhalterbeleuchtung) vor Gebrauch des Fahrzeuges.

CONSUMER NOTICE

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

R&G RACING RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)

Returns must be pre-authorized (if not pre-authorized the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in re-sellable condition, in the opinion of R&G Racing. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P – at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.

R&G Racing

Unit 5K, Blacknest Industrial Park, Blacknest Road, Alton, Hampshire, GU34 4PX

Tel: +44 (0)870 220 6380 Fax: +44 (0)1420 521101 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com