



FITTING INSTRUCTIONS FOR LP0352 LICENCE PLATE BRACKET



THIS KIT CONTAINS THE ITEMS PICTURED AND LABELLED OVER PAGE.

SOME PARTS MAY BE SHOWN FOR CLARITY OF INSTRUCTIONS ONLY.

DO NOT PROCEED UNTIL YOU ARE SURE ALL PARTS ARE PRESENT.

PLEASE READ ALL INSTRUCTIONS BEFORE PROCEEDING.

**IF IN ANY DOUBT WHEN FITTING OUR PRODUCTS, CONSULT ONE OF OUR DEALERS
OR HAVE FITTED BY A QUALIFIED TECHNICIAN.**

PLEASE NOTE THAT THE WAY THE KIT IS PACKED DOES NOT NECESSARILY REPRESENT THE WAY OF
MOUNTING TO THE BIKE.

IN THE EVENT OF RUBBER WASHERS BEING USED TO HOLD COMPONENTS ONTO BOLTS,
THESE RUBBER WASHERS CAN BE THROWN AWAY.

DIGITAL COPIES OF THESE INSTRUCTIONS ARE AVAILABLE FROM:

WWW.RG-RACING.COM

Racing Technique Ltd T/A R&G
Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ
Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



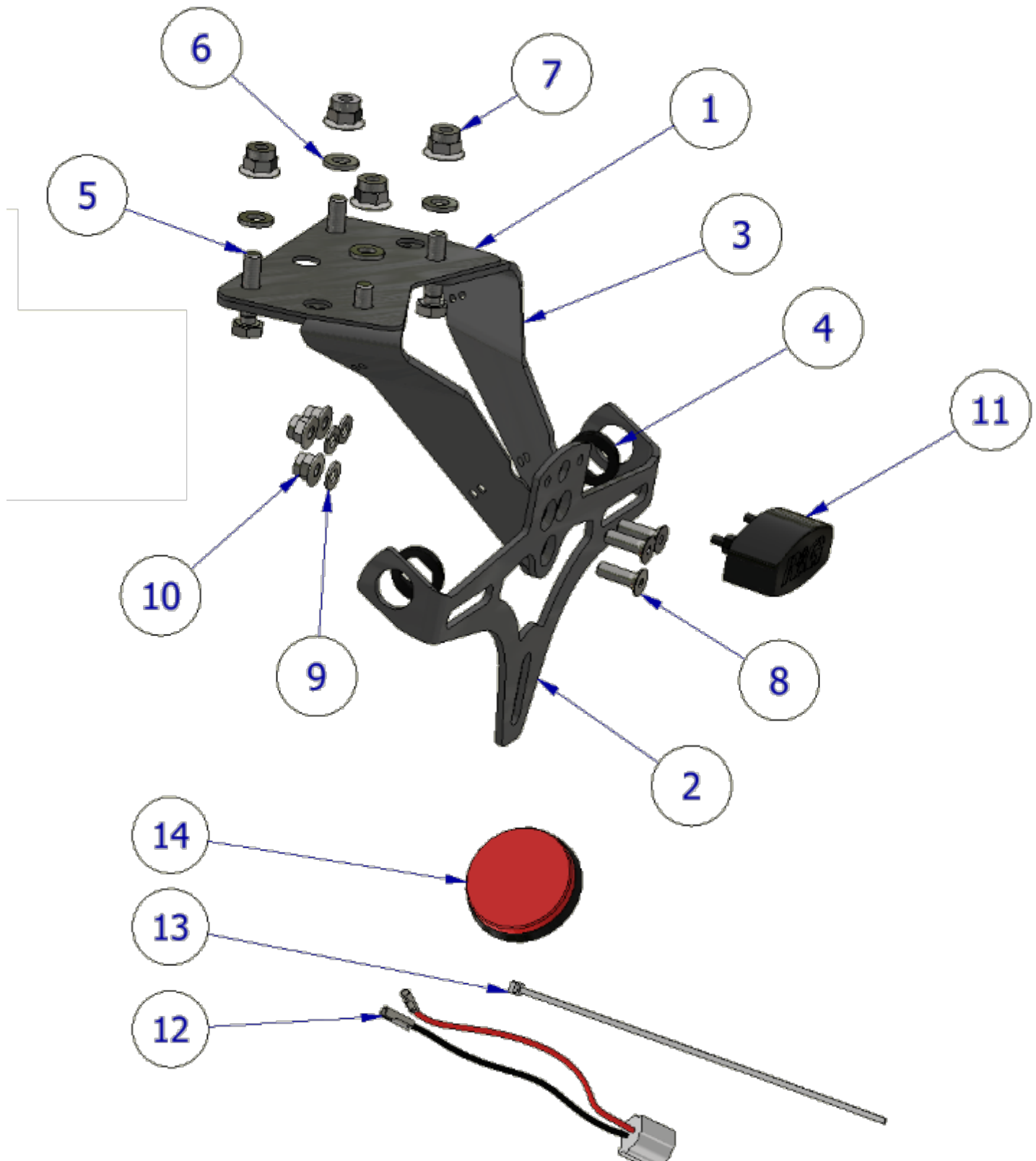
<u>TOOLS REQUIRED</u>	<u>GENERAL TORQUE SETTINGS</u>
SET OF METRIC ALLEN KEYS	M4 BOLT = 8Nm
METRIC SOCKET SET	M5 BOLT = 12Nm
METRIC SPANNER SET	M6 BOLT = 15Nm
	M8 BOLT = 20Nm
	M10 BOLT = 40Nm
	M12 BOLT = 40Nm

LEGEND

ITEM NO.	DESCRIPTION	QTY
ITEM 1	COVER PLATE (LP0352 PART 1)	1
ITEM 2	LICENSE PLATE BRACKET (LP0352 PART 2)	1
ITEM 3	TAIL TIDY BRACKET (LP0352 PART 3)	1
ITEM 4	INDICATOR SPACER (I0075)	2
ITEM 5	M6 x 25mm HEX HEAD BOLTS	4
ITEM 6	M6 WASHER	4
ITEM 7	M6 NUT	4
ITEM 8	M5 x 16mm COUNTERSUNK BOLT	2
ITEM 9	M5 WASHER	2
ITEM 10	M5 NUT	2
ITEM 11	LICENCE PLATE LIGHT LA0002 has been replaced by LA0012. Refer to kit LA0012 for the QR Code for assembly instructions	1
ITEM 12	CON0082 (FOR TAIL LIGHT ASSEMBLY)	1
ITEM 13	2.5mm CABLE TIES	8
ITEM 14	REFLECTOR	1



ASSEMBLY DIAGRAMS





FITTING PICTURES



Picture 1



Picture 2



Picture 3



Picture 4

FITTING INSTRUCTIONS

- To fit R&G tail tidy, remove the seat using the key and disconnect the licence plate illuminator and indicator connectors in the positions that are arrowed in **Picture 2**.
- Remove the toolkit & plastic panel between the seats by removing the fixings circled in **Picture 1**.
- Remove the four bolts that mount the OEM licence plate bracket to the underside of the subframe, as shown in **Picture 3** and gently remove from the bike, feeding the wiring out in the process (you will need to cut the cable ties holding the OE wiring in place).
- Remove the two indicators by removing the nuts and washers shown in **Picture 4**. The OEM indicator washers and nuts are to be re-used.
- From the kit, take the R&G licence plate bracket (**Item 2**) and bolt to the Tail tidy bracket (**Item 3**) using the M5 bolts, washers & nuts (**Items 8-10**). You can then fit R&G licence plate illuminator (**Item 11**) into the three in-line holes on the licence plate bracket and secure with the

Racing Technique Ltd T/A R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



M3 washers & nuts provided. Apply a little amount of super glue around the top surface of the licence plate illuminator and place the licence plate illuminator shroud over.

- Take the connector wire (**Item 12**) and attach to the ends of the wires for the tail light assembly.
- Fit both indicators onto the indicator mount on the licence plate bracket and secure using the indicator spacers (**Item 4**) & OE washer and nuts removed earlier, ensuring the indicator spacers are sandwiched between the licence plate bracket & OE washers.
- The wiring can now be tidied using the included cable ties (**Item 13**) & mounting holes in the tail tidy bracket.
- From the kit take the cover plate (**Item 1**) and place the assembly onto the cover plate (**Item 2**) and align all the mounting holes as shown in assembly diagram. The wiring should be passed through the central hole in the cover plate.
- Offer the whole assembly towards the sub-frame of the motorcycle and secure using the four hex head bolts, washers & nuts (**Items 5-7**) as shown in the assembly diagram. Tighten the bolts to an appropriate torque setting.
- Please ensure the assembly accuracy of the fitted components are the same as exploded diagram shown on page 3. Connect the licence plate & indicator connectors to the main loom as original & check all the lights for correct operations.
- Fit a licence plate to new licence plate bracket (it may require re-drilling).
- **IMPORTANT: WHEN FITTING A LICENCE PLATE (NO MORE THAN 130mm TALL) IT MUST BE PLACED AS HIGH AS POSSIBLE ON THE LICENCE PLATE HANGER AND CHECKED FOR COLLISION WITH THE REAR WHEEL WHEN THE SUSPENSION IS AT FULL COMPRESSION, THERE IS A SMALL CHANCE OF THE LICENCE PLATE HITTING THE BACK WHEEL UNDER HEAVY LOAD AND OVER LARGE BUMPS IN THE ROAD. IT IS YOUR RESPONSIBILITY TO CHECK FOR THIS POSSIBILITY AND TAKE AVOIDING ACTION. FAILURE TO CHECK THIS COULD RESULT IN SERIOUS INJURY.**
- Refit the seat & centre panel.
- Depending on local laws, attach enclosed red reflector (**Item 14**) in an appropriate location.
- **Please test the indicators, rear light and licence plate illuminator before riding.**

ISSUE 1 15/12/2022 (MH)

CONSUMER NOTICE

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

R&G RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)

Returns must be pre-authorized (if not pre-authorized the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in re-sellable condition, in the opinion of R&G. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P – at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of

Racing Technique Ltd T/A R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.



NOTICE DE MONTAGE LP0352 SUPPORT DE PLAQUE



CE KIT CONTIENT LES ARTICLES ILLUSTRÉS ET ÉTIQUETES SUR LA PAGE.

CERTAINES PARTIES PEUVENT ÊTRE PRÉSENTES UNIQUEMENT POUR LA CLARTÉ DES INSTRUCTIONS.

NE PAS PROCÉDER AU MONTAGE TANT QUE VOUS N'ÊTES PAS SÛR QUE TOUTES LES PIÈCES SOIENT PRÉSENTES.

VEUILLEZ LIRE TOUTES LES INSTRUCTIONS AVANT DE CONTINUER.

EN CAS DE DOUTE LORS DU MONTAGE DE NOS PRODUITS, CONSULTEZ UN DE NOS REVENDEURS OU FAITES APPEL À UN TECHNICIEN QUALIFIÉ.

VEUILLEZ NOTER QUE LA FAÇON DONT LE KIT EST EMBALLÉ NE REPRÉSENTE PAS NECESSAIREMENT LA MANIÈRE DE
LE MONTER SUR LA MOTO.

SI DES RONDELLES EN CAOUTCHOUC SONT UTILISÉES POUR MAINTENIR LES COMPOSANTS SUR LES BOULONS, ELLES
PEUVENT ÊTRE JETÉES

NOTICE DISPONIBLE AU TÉLÉCHARGEMENT SUR : WWW.RG-RACING.COM



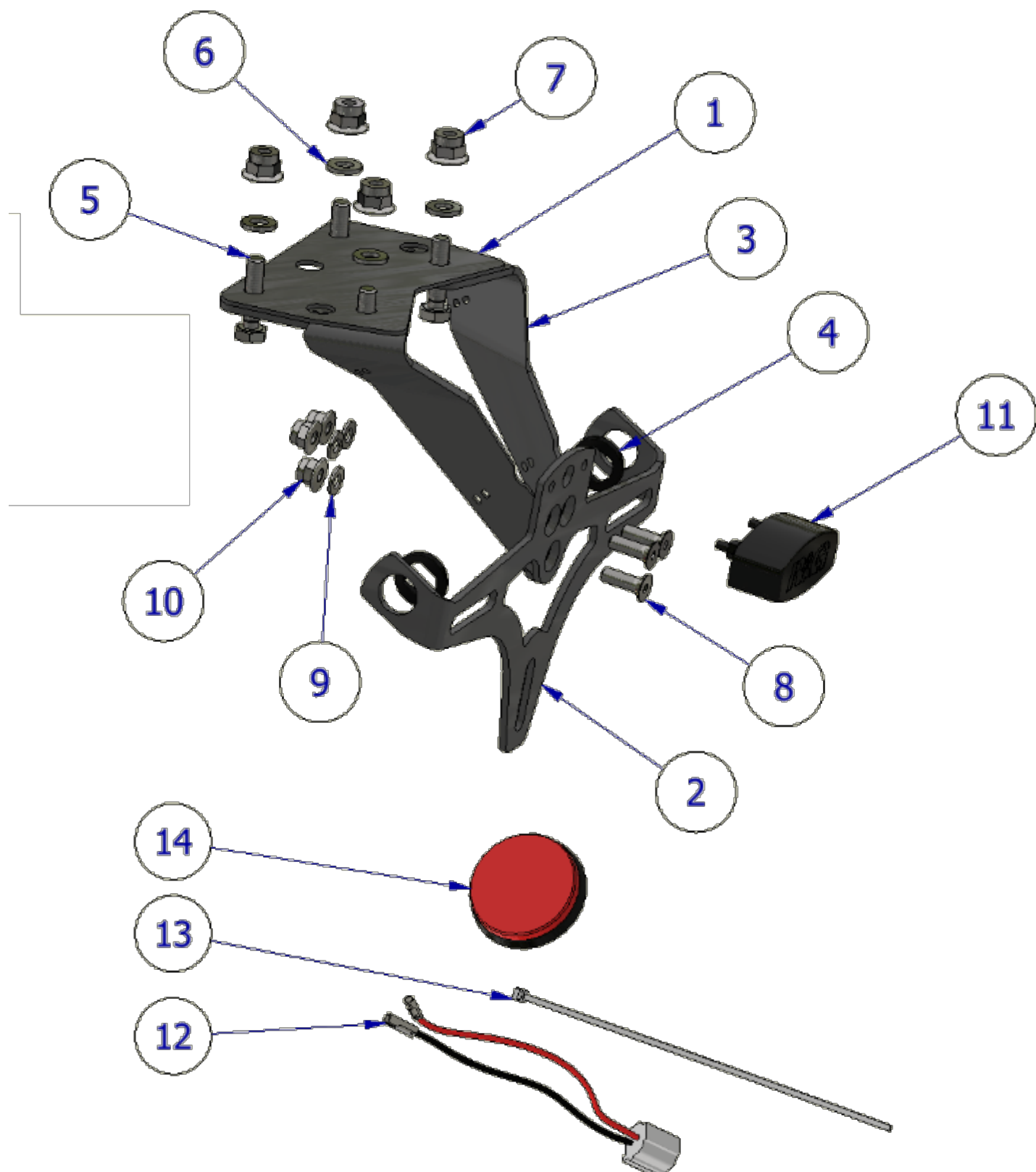
<u>OUTILS REQUIS</u>	<u>VALEURS DE SERRAGE</u>
CLÉS ALLEN ALLEN	M4 BOULON = 8Nm
JEU DE DOUILLES	M5 BOULON = 12Nm
MÉTRIQUES	M6 BOULON = 15Nm
JEU DE CLÉS MÉTRIQUES	M8 BOULON = 20Nm
	M10 BOULON = 40Nm
	M12 BOULON = 40Nm

LÉGENDE

ARTICLE NO.	DESCRIPTION	QTÉ
ARTICLE 1	PLAQUE DE RECOUVREMENT (LP0352 PARTIE 1)	1
ARTICLE 2	SUPPORT DE PLAQUE (LP0352 PARTIE 2)	1
ARTICLE 3	SUPPORT DE PLAQUE (LP0352 PARTIE 3)	1
ARTICLE 4	ENTRETOISE DE CLIGNOTANT (I0075)	2
ARTICLE 5	M6 x 25mm BOULONS	4
ARTICLE 6	M6 RONDELLE	4
ARTICLE 7	M6 ÉCROU	4
ARTICLE 8	M5 x 16mm BOULON	2
ARTICLE 9	M5 RONDELLE	2
ARTICLE 10	M5 ÉCROU	2
ARTICLE 11	DE PLAQUE LA0002 a été remplacé par LA0012. Se référer au kit LA0012 pour le QR code pour la notice de montage	1
ARTICLE 12	CON0082 (POUR L'ASSEMBLAGE DES FEUX ARRIÈRE)	1
ARTICLE 13	2.5mm COLLIERS DE SERRAGE	8
ARTICLE 14	RÉFLECTEUR	1



SCHÉMAS D'ASSEMBLAGE





PHOTOS DE MONTAGE



Photo 1



Photo 2

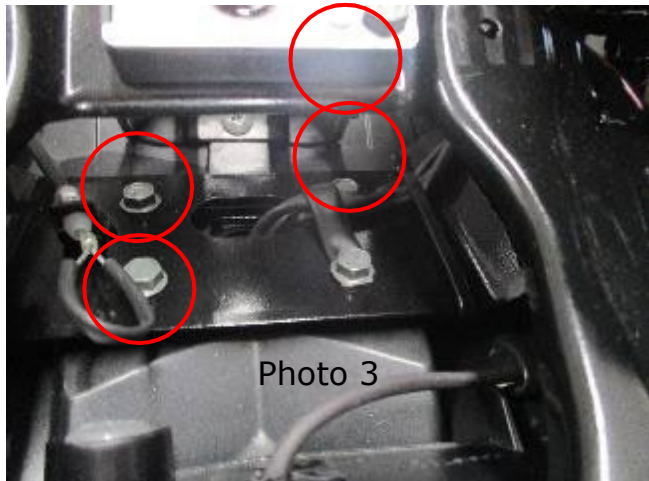
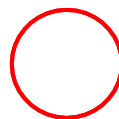
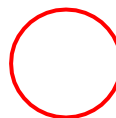


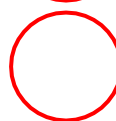
Photo 3



PLEASE NO
PACKED
REPRESENT



IN THE EVEN
USED TO HOI



THESE RUBB

Photo 4

NOTICE DE MONTAGE

- Pour installer le support de plaque d'immatriculation R&G, retirez la selle à l'aide de la clé et débranchez l'éclairage de plaque et les connecteurs des clignotants aux emplacements indiqués par les flèches sur la photo 2.
- Retirez la trousse à outils et le panneau en plastique situés entre les selles en dévissant les fixations entourées sur la photo 1.
- Retirez les quatre boulons qui fixent le support de plaque d'immatriculation d'origine sous le cadre arrière, comme indiqué sur la photo 3, et retirez-le délicatement de la moto en faisant



passer les câbles (vous devrez couper les colliers de serrage qui maintiennent les câbles d'origine en place).

- Retirez les deux clignotants en enlevant les écrous et les rondelles indiqués sur la photo 4. Les rondelles et écrous des clignotants d'origine doivent être réutilisés.
- Prenez le support de plaque d'immatriculation R&G (article 2) et fixez-le au support du support de plaque d'immatriculation (article 3) à l'aide des boulons, rondelles et écrous M5 (articles 8 à 10). Vous pouvez ensuite insérer l'éclairage de plaque d'immatriculation R&G (article 11) dans les trois trous alignés du support de plaque et le fixer à l'aide des rondelles et écrous M3 fournis. Appliquez une petite quantité de super glue sur le pourtour de la surface supérieure du feu de plaque d'immatriculation.
- Prenez le câble de connexion (Article 12) et fixez-le aux extrémités des fils du feu arrière.
- Installez les deux clignotants sur leur support, lui-même fixé au support de plaque d'immatriculation, à l'aide des entretoises (Article 4) et des rondelles et écrous d'origine retirés précédemment. Assurez-vous que les entretoises soient bien prises en sandwich entre le support de plaque d'immatriculation et les rondelles d'origine.
- Vous pouvez maintenant ranger le câblage à l'aide des colliers de serrage fournis (Article 13) et des trous de fixation du support de feu arrière.
- Prenez la plaque de recouvrement (Article 1) et placez l'ensemble dessus (Article 2). Alignez tous les trous de fixation comme indiqué sur le schéma de montage. Le câblage doit passer par le trou central de la plaque de recouvrement.
- Positionnez l'ensemble contre le cadre arrière de la moto et fixez-le à l'aide des quatre vis à tête hexagonale, rondelles et écrous (Articles 5 à 7), comme indiqué sur le schéma de montage. Serrez les vis au couple prescrit.
- Veuillez vous assurer que l'assemblage des composants installés corresponde au schéma éclaté figurant en page 3. Branchez les connecteurs de la plaque d'immatriculation et des clignotants au faisceau principal comme à l'origine et vérifiez le bon fonctionnement de tous les feux.
- Installez la plaque d'immatriculation sur le nouveau support (il peut être nécessaire de percer de nouveaux trous).
- **IMPORTANT : Lors de la fixation d'une plaque d'immatriculation (hauteur maximale de 130 mm), celle-ci doit être placée le plus haut possible sur son support. Il est impératif de vérifier qu'elle ne risque pas de heurter la roue arrière lorsque la suspension est complètement comprimée. En cas de forte charge ou de passage sur des bosses importantes, il existe un faible risque que la plaque d'immatriculation heurte la roue arrière. Il est de votre responsabilité de vérifier ce risque et de prendre les mesures nécessaires pour l'éviter. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures graves.**
- Remontez la selle et le panneau central.
- Selon la législation locale, fixez le réflecteur rouge fourni (article 14) à un emplacement approprié.
- Veuillez tester les clignotants, le feu arrière et l'éclairage de plaque d'immatriculation avant de rouler.

ISSUE 1 15/12/2022 (MH)

AVIS AUX CONSOMMATEURS

La description du catalogue et les échantillons présentés ne constituent que des indications générales sur les Produits. R&G se réserve le droit d'apporter des modifications de conception qui n'altèrent ni leurs performances ni leur aspect esthétique. La livraison des Produits dans cet état sera considérée comme conforme à la commande. L'Acheteur reconnaît qu'aucune déclaration ni

Racing Technique Ltd T/A R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



garantie (autre que celle relative à la propriété) n'a été donnée ou ne s'appliquera aux Produits, hormis celles figurant dans la commande ou la confirmation de R&G. L'Acheteur confirme avoir choisi les Produits pour leur qualité marchande et leur adéquation à ses besoins spécifiques. Lorsque R&G installe les Produits ou effectue d'autres prestations, elle s'engage à faire preuve de compétence et de diligence raisonnables et à rectifier tout défaut gratuitement, sauf si la qualité de l'installation a été altérée. Il incombe à l'Acheteur de s'assurer que la garantie de la moto n'est pas affectée par l'installation des Produits. En cas de retour d'un Produit défectueux, R&G pourra, à son choix, le remplacer ou rembourser le prix d'achat. Toutefois, R&G décline toute responsabilité si les Produits ont été modifiés, utilisés ou entretenus autrement que conformément aux instructions de R&G ou du fabricant et aux bonnes pratiques d'ingénierie, ou si le défaut résulte d'un accident ou d'une négligence. Hormis les cas mentionnés ci-dessus et sous réserve que R&G n'exclue pas sa responsabilité en cas de décès ou de dommages corporels, sa responsabilité ne saurait être engagée pour les dommages indirects ou consécutifs. Dans tous les autres cas, sa responsabilité est limitée aux montants payés par l'acheteur pour les produits, leur installation ou la prestation concernée. Ces conditions n'affectent pas les droits légaux de l'acheteur.

POLITIQUE DE RETOUR DE R&G RACING (ARTICLES NON DÉFECTUEUX)

Tout retour doit être préalablement autorisé (à défaut, le retour sera refusé). Les articles ne peuvent être retournés directement à R&G Racing que s'ils ont été achetés directement auprès de nous (le client doit le prouver si nécessaire). Dans le cas contraire, ils doivent être retournés au vendeur d'origine. Les articles doivent être en état d'être revendus, selon l'appréciation de R&G Racing. Tous les retours sont soumis à des frais de restockage et de traitement de 25 % (25 % de la valeur brute hors frais de port et d'emballage, au prix en vigueur au moment de l'achat). Les frais de transport sont à la charge du client. Aucun retour de produit discontinué n'est accepté, sauf dans les 14 jours suivant l'achat. Cette politique n'affecte pas vos droits statutaires et ne concerne pas les produits défectueux.