



FITTING INSTRUCTIONS FOR LP0379 LICENCE PLATE BRACKET



This kit contains the items pictured and labelled over page.

Some parts may be shown for clarity of instructions only.

Do not proceed until you are sure all parts are present.

Please read all instructions before proceeding.

**IF IN ANY DOUBT WHEN FITTING OUR PRODUCTS, CONSULT ONE OF OUR DEALERS
OR HAVE FITTED BY A QUALIFIED TECHNICIAN.**

Please note that the way the kit is packed does not necessarily represent the way of mounting to the bike.

In the event of rubber washers being used to hold components onto bolts, these rubber washers can be thrown away.

DIGITAL COPIES OF THESE INSTRUCTIONS ARE AVAILABLE FROM

WWW.RG-RACING.COM



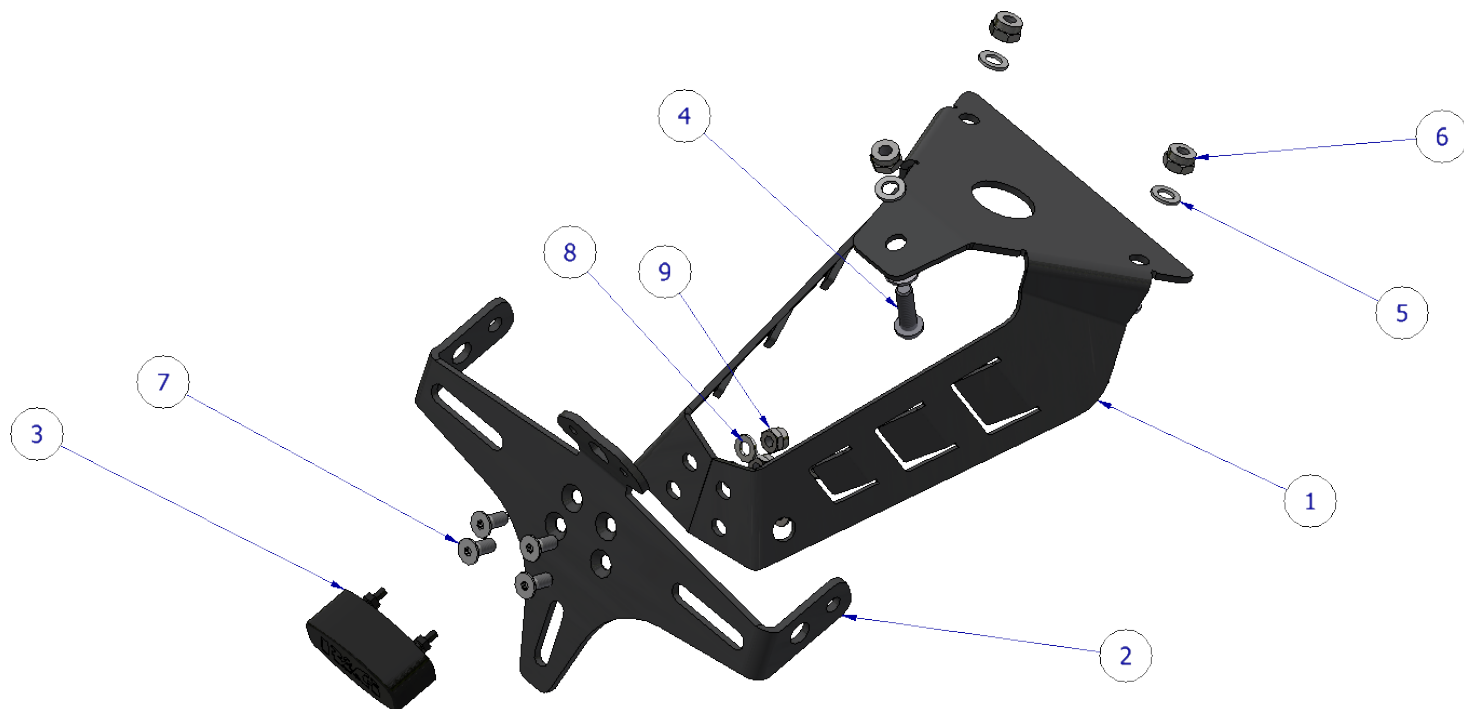
<u>TOOLS REQUIRED</u>	<u>GENERAL TORQUE SETTINGS</u>
<ul style="list-style-type: none"> • Set of metric Hex keys • T25 & T30 Torx head tool • Set of metric sockets and wrench. <ul style="list-style-type: none"> • 8mm & 10mm spanners. • Cable cutters 	M4 BOLT = 8Nm M5 BOLT = 12Nm M6 BOLT = 15Nm M8 BOLT = 20Nm M10 BOLT = 40Nm M12 BOLT = 40Nm

LEGEND

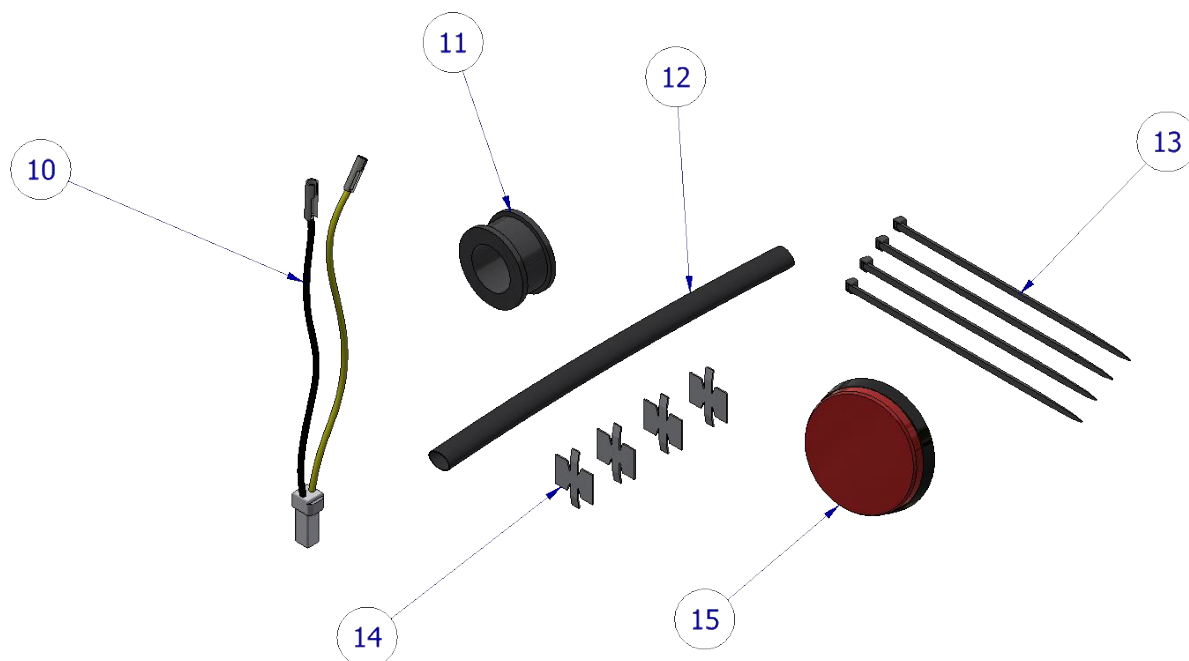
ITEM No.	DESCRIPTION	QTY
ITEM 1	TB0379 - TAIL TIDY BRACKET	1
ITEM 2	TB0299 PART 2 - LICENCE PLATE MOUNT PLATE	1
ITEM 3	LICENCE PLATE LIGHT LA0002 has been replaced by LA0012. Refer to kit LA0012 for the QR Code for assembly instructions	1
ITEM 4	M6 x 1.00 x 20mm LONG BUTTON HEAD BOLT	3
ITEM 5	M6 x 12mm O/D WASHER	6
ITEM 6	M6 NYLOC NUTS	3
ITEM 7	M5 x 0.8 x 12mm COUNTERSUNK BOLTS	4
ITEM 8	M5 x 10mm O/D WASHERS	4
ITEM 9	M5 NYLOC NUTS	4
ITEM 10	CON0014 LICENCE PLATE CONNECTOR	1
ITEM 11	RB0002 RUBBER BUNG	1
ITEM 12	200mm LENGTH OF HEAT SHRINK	1
ITEM 13	CT100 100mm CABLE TIE	4
ITEM 14	CLIP 1 SELF ADHESIVE CABLE CLIPS	4
ITEM 15	REFL 3 REFLECTOR	1



ASSEMBLY DIAGRAM 1

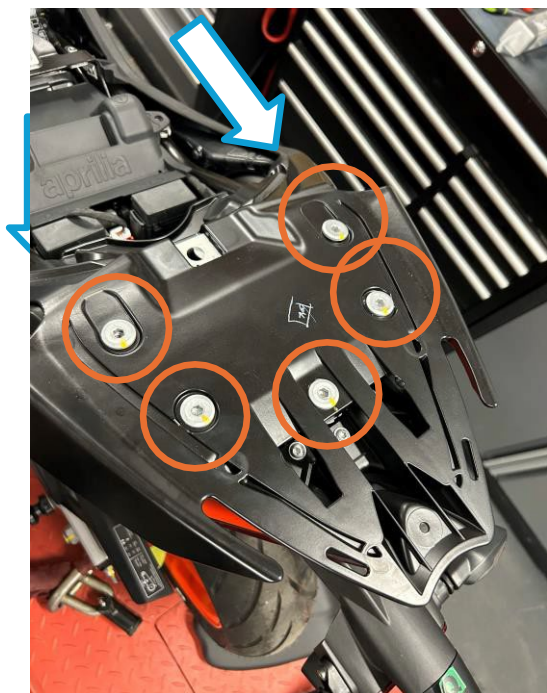


Assembly Diagram 2 – ANCILLARY COMPONENTS

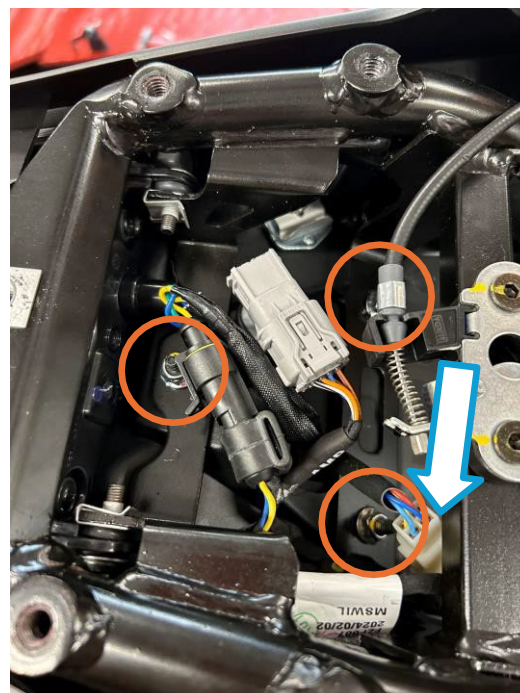




FITTING PICTURES



Picture 1



Picture 2



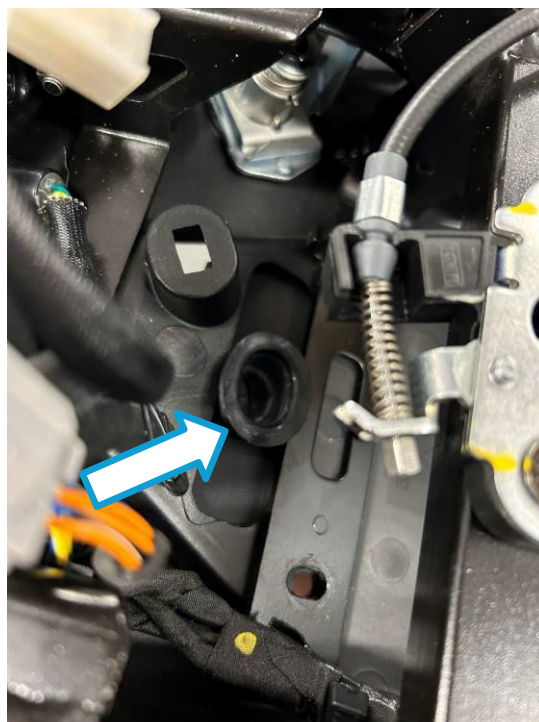
Picture 3



Picture 4



Picture 5



Picture 6

FITTING INSTRUCTIONS

- To fit the R&G tail tidy, remove both seats from the bike using the key.
- Remove the rear luggage rack plate by removing the 7x bolts shown in **picture 1**.
- Disconnect the tail unit wiring connection arrowed in **picture 2**.
- To remove the tail unit, use a 10mm socket or spanner to hold the 3 nuts circled in **picture 2**, while using a T30 torx to remove the 3x bolts from the underside of the tail unit in the locations circled in **picture 3**, being careful to thread the wiring through the slot in the bike as the unit is removed.
- The OEM tail unit will need to be partially disassembled to re-use the wiring sub-loom for indicators and licence plate light. To do this, remove the 4x screws circled in **picture 4** and remove the plastic panel.
- Remove the wiring sub loom by disconnecting the indicator and licence plate light connections and removing the sub-loom from the securing clip, arrowed in **picture 5**.
- To assemble the R&G tail tidy, refer to the Assembly Diagram 1 and follow the steps below:
 - Affix the TB0299 Part 2 plate mount bracket (**item 2**) using 4 x M5x12mm bolts (**item 7**), 4 x M5x12mm washers (**item 8**) and remaining M5 Nyloc Nuts (**item 9**).
 - Insert the rubber bung RB0002 Rubber bung (**item 11**) into the large hole in the mounting face of the tail tidy.
 - Place one section of heat shrink (**item 12**) over the wires of LA0002 (**item 3**) and heat carefully until wires are covered neatly.
 - Affix the LA0002 shroud if not already and secure with a small drop of superglue, this will direct the light towards the licence plate when fitted.
 - Fix the LA0002 (**item 3**) to the licence plate mount bracket using the 2 x nuts and washers provided using a 6mm socket as shown on **Assembly diagram 1**.
 - Attach the CON0014 (**item 10**) to the bullet connectors, ensuring to connect both **BLACK** wires together.

Racing Technique Ltd T/A R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



-
-
-
-
- Remove the OEM indicators from the OEM tail unit by removing the securing nut from each indicator and thread the wire through the bracket to remove.
- Ensuring fix the indicators to the correct side, thread the connector and wire through the indicator mount on the licence plate mount bracket and the wire hole on TB0379 (**item 1**). And affix the indicators securely with the with the OEM nut.
- With the light and indicators fixed to the tail tidy the OEM sub-loom removed earlier can be attached by connecting the relevant connectors to their counterparts.
- Secure the wiring and connectors by using the cable ties (**item 13**) to keep the wires together.
- Push the opposite end of the loom through the rubber bung in the main bracket (**item 1**) and pull through the extra wire.
- Use the self-adhesive cable clips (**item 14**) to tidy any loose wires.
- The tail tidy is now fully assembled and can be affixed to the bike, offer the tail tidy up to the bike. Ensure to push the protruding section of the rubber bung (**item 11**) through the slot, as shown in **Picture 6**.
- From below, pass the M6x20mm bolts (**item 4**) through the main bracket (**item 1**), M6 washers (**item 5**) and undertray, so the end of the bolt is accessible from the inside of the bike.
- Secure these bolts in place by using another M6 washer (**item 5**) and an M6 Nyloc nut (**item 6**) for each bolt.
- Adjust the tail tidy on the slots if necessary, to ensure all components line up correctly
- Now fully tighten each bolt to the correct torque so the tail tidy is fully secured to the bike.
- Reconnect the OEM sub-loom to the OEM connector removed previously.
- Test both indicators and the licence plate light function correctly. If lights fail to illuminate, then swap the bullet connectors around and re-test.
- Re-fit the bodywork as previously fitted by reversing the steps above.
- Re-fit the licence plate (it may require drilling).
- Depending on local laws, attach enclosed reflector (**item 15**) in an appropriate location.
- Test the licence plate illuminator and all lights before riding.
- **IMPORTANT: IF FITTING A FULL-SIZE LICENCE PLATE AND PLACING IT FAR DOWN ON THE LICENCE PLATE HANGER, THERE IS A SMALL CHANCE OF THE LICENCE PLATE HITTING THE BACK WHEEL UNDER HEAVY LOAD AND OVER LARGE BUMPS IN THE ROAD. IT IS YOUR RESPONSIBILITY TO CHECK FOR THIS POSSIBILITY AND TAKE AVOIDING ACTION. FAILURE TO CHECK THIS COULD RESULT IN SERIOUS INJURY.**

ISSUE 1 – 07/05/2024 (MH)

CONSUMER NOTICE

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

R&G RACING RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)

Returns must be pre-authorised (if not pre-authorised the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in re-sellable condition, in the opinion of R&G Racing. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P – at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.

Racing Technique Ltd T/A R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com

NOTICE DE MONTAGE LP0379 SUPPORT DE PLAQUE



Ce kit contient les articles illustrés et étiquetés sur la page.

Certaines parties peuvent être présentes uniquement pour la clarté des instructions.

Ne pas procéder au montage tant que vous n'êtes pas sûr que toutes les pièces soient présentes.

Veuillez lire toutes les instructions avant de continuer.

EN CAS DE DOUTE LORS DU MONTAGE DE NOS PRODUITS, CONSULTEZ UN DE NOS REVENDEURS OU FAITES APPEL A UN TECHNICIEN QUALIFIÉ.

Veuillez noter que la façon dont le kit est emballé ne représente pas nécessairement la manière de le monter sur la moto.

si des rondelles en caoutchouc sont utilisées pour maintenir les composants sur les boulons, elles peuvent être jetées

Notice disponible au téléchargement sur : WWW.RG-RACING.COM

Racing Technique Ltd T/A R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com

Racing Technique Ltd T/A R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



<u>OUTILS REQUIS</u>	<u>VALEURS DE SERRAGE</u>
<ul style="list-style-type: none"> • Jeu de clés hexagonales métriques • Clés Torx T25 & T30 • Clé à cliquet + douilles. • Clé à molette 8mm & 10mm. <ul style="list-style-type: none"> • Pince coupante 	M4 BOULON = 8NM M5 BOULON = 12NM M6 BOULON = 15NM M8 BOULON = 20NM M10 BOULON = 40NM M12 BOULON = 40NM

LÉGENDE

ARTICLE No.	DESCRIPTION	QTÉ
ARTICLE 1	TB0379 – SUPPORT DE PLAQUE	1
ARTICLE 2	TB0299 PART 2 – PLAQUE DE SUPPORT DE PLAQUE	1
ARTICLE 3	ÉCLAIRAGE DE PLAQUE LA0002 a été remplacé par LA0012. Se référer au kit LA0012 pour le QR code de la notice de montage.	1
ARTICLE 4	M6 x 1.00 x 20mm BOULON	3
ARTICLE 5	M6 x 12mm RONDELLE	6
ARTICLE 6	M6 ÉCROUS	3
ARTICLE 7	M5 x 0.8 x 12mm BOULONS	4
ARTICLE 8	M5 x 10mm RONDELLES	4
ARTICLE 9	M5 ÉCROUS	4
ARTICLE 10	CON0014 CONNECTEUR DE PLAQUE	1
ARTICLE 11	RB0002 BOUCHON EN CAOUTCHOUC	1
ARTICLE 12	200mm MANCHON THERMO RÉTRACTABLE	1
ARTICLE 13	CT100 100mm COLLIER DE SERRAGE	4
ARTICLE 14	CLIP 1 CLIPS CÂBLE AUTOCOLLANT	4
ARTICLE 15	REFL 3 RÉFLECTEUR	1



SCHÉMA D'ASSEMBLAGE 1

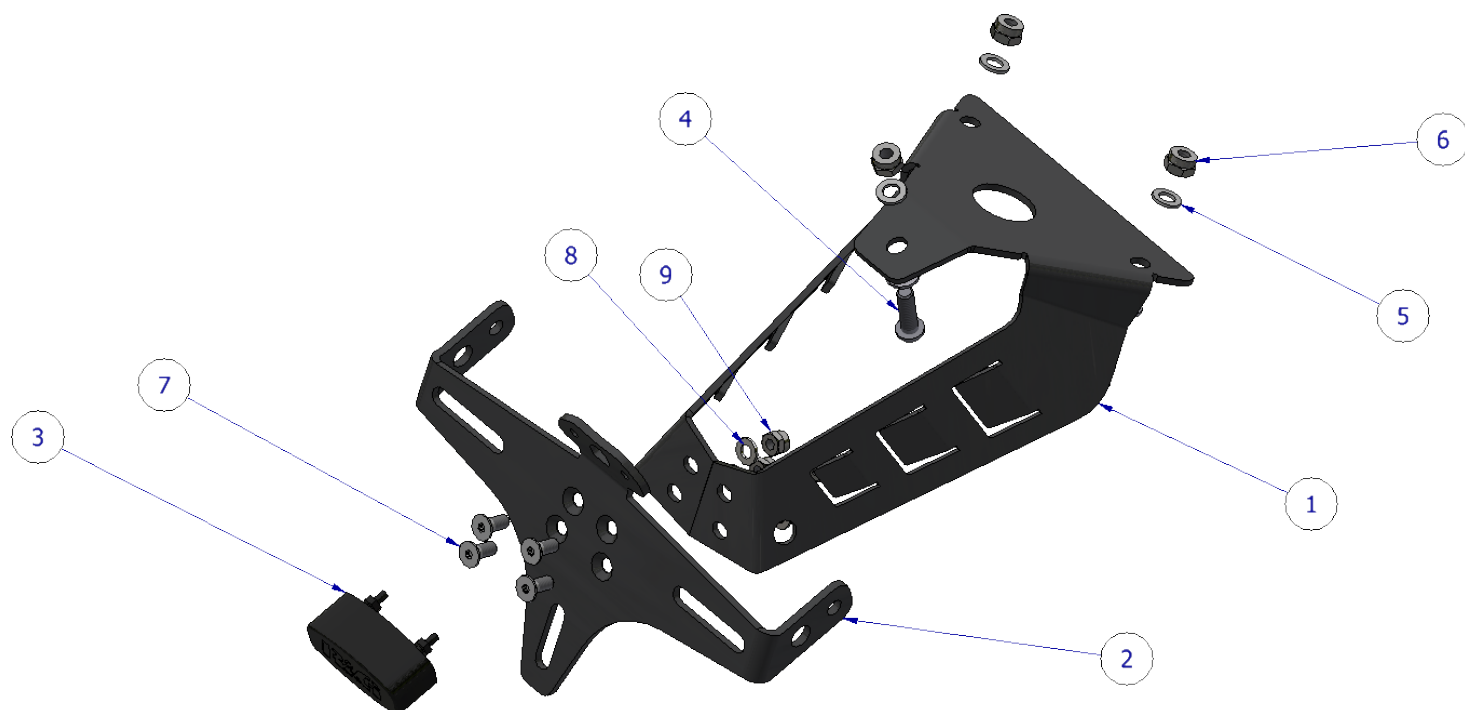
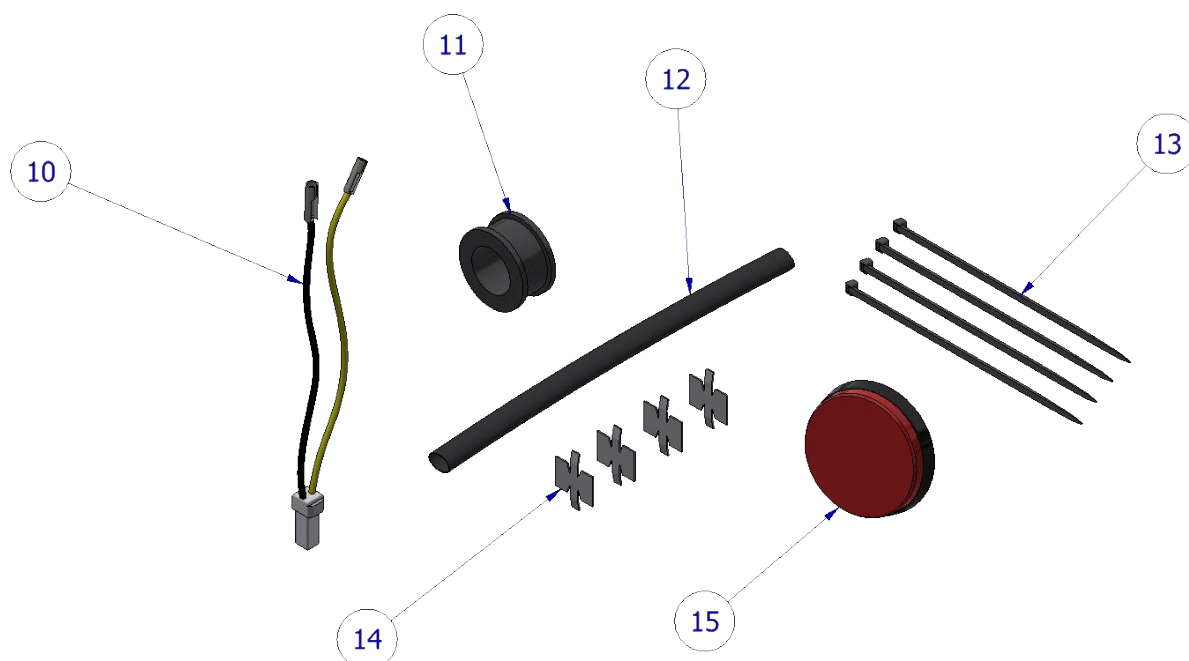


Schéma d'assemblage 2 – COMPOSANTS ANNEXES





PHOTOS DE MONTAGE



Photo 1

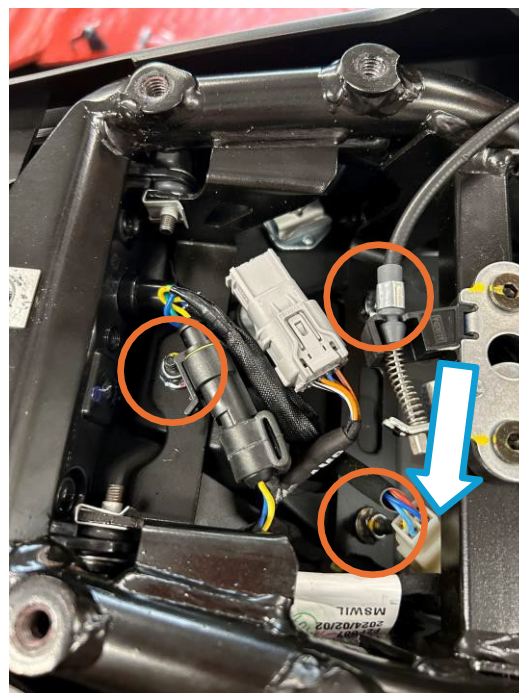


Photo 2



Photo 3



Photo 4



Photo 5

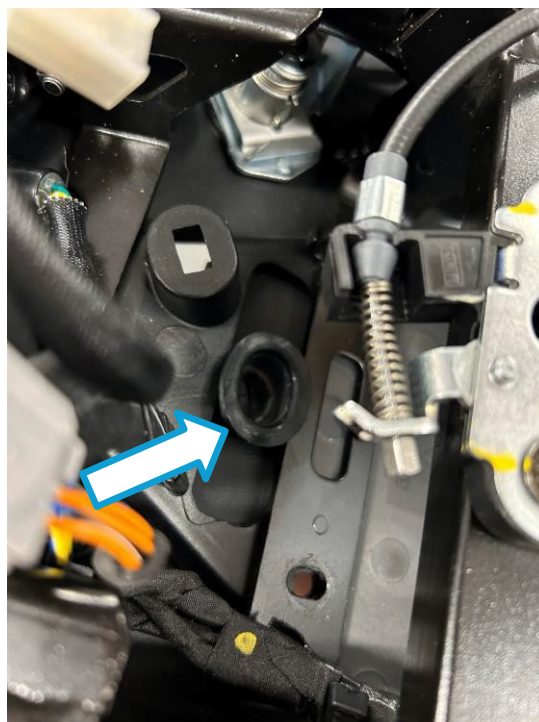


Photo 6

NOTICE DE MONTAGE

- Pour installer le support de plaque d'immatriculation R&G, retirez les deux selles de la moto à l'aide de la clé.
- Retirez la plaque du porte-bagages arrière en dévissant les 7 boulons indiqués sur la photo 1.
- Débranchez le connecteur du feu arrière (flèche sur la photo 2).
- Pour retirer le feu arrière, utilisez une clé plate ou une douille de 10mm pour maintenir les 3 écrous entourés sur la photo 2, tout en utilisant une clé Torx T30 pour retirer les 3 boulons situés sous le feu arrière, aux emplacements entourés sur la photo 3. Veillez à faire passer le câblage dans la fente prévue à cet effet lors du retrait du feu arrière.
- Le feu arrière d'origine devra être partiellement démonté pour réutiliser le faisceau secondaire des clignotants et de l'éclairage de plaque d'immatriculation. Pour ce faire, retirez les 4 vis entourées sur la photo 4 et retirez le panneau en plastique.
- Retirez le faisceau secondaire en débranchant les connexions des clignotants et de l'éclairage de plaque d'immatriculation, puis en détachant le faisceau de son clip de fixation (flèche sur la photo 5).
- Pour assembler le support de plaque d'immatriculation R&G, reportez-vous au schéma d'assemblage 1 et suivez les étapes ci-dessous :
 - Fixez le support de plaque TB0299 Partie 2 (article 2) à l'aide de 4 vis M5 x 12 mm (article 7), 4 rondelles M5 x 12 mm (article 8) et des écrous Nylstop M5 restants (article 9).
 - Insérez le bouchon en caoutchouc RB0002 (article 11) dans le grand trou de la face de montage du support de plaque.
 - Placez un morceau de gaine thermorétractable (article 12) sur les fils du LA0002 (article 3) et chauffez délicatement jusqu'à ce que les fils soient parfaitement recouverts.
 - Fixez le cache du LA0002 s'il n'est pas déjà en place et fixez-le avec une petite goutte de colle forte. Cela dirigera le faisceau lumineux vers la plaque d'immatriculation une fois installé.
 - Fixez le LA0002 (article 3) au support de plaque d'immatriculation à l'aide des 2 écrous

Racing Technique Ltd T/A R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



et rondelles fournis, en utilisant une douille de 6 mm comme indiqué sur le schéma de montage 1.

- Fixez le CON0014 (article 10) aux connecteurs, puis reliez les deux fils NOIR ensemble.
- Retirez les clignotants d'origine du feu arrière en dévissant l'écrou de fixation de chaque clignotant et en faisant passer le fil à travers le support.
- Assurez-vous de fixer les clignotants du bon côté, puis faites passer le connecteur et le fil à travers le support de clignotant sur le support de plaque d'immatriculation et le trou de passage de fil sur la pièce TB0379 (article 1). Fixez ensuite les clignotants solidement avec l'écrou d'origine.
- Une fois le feu et les clignotants fixés au support de feu arrière, le faisceau secondaire d'origine retiré précédemment peut être raccordé en connectant les connecteurs correspondants.
- Fixez le câblage et les connecteurs à l'aide des colliers de serrage (article 13) pour maintenir les fils ensemble.
- Poussez l'autre extrémité du faisceau à travers le bouchon en caoutchouc du support principal (article 1) et tirez le fil excédentaire.
- Utilisez les clips de câble autocollants (article 14) pour ranger les fils qui dépassent.
- Le support de feu arrière est maintenant entièrement assemblé et peut être fixé à la moto. Présentez-le à la moto. Veillez à insérer la partie saillante du bouchon en caoutchouc (article 11) dans la fente, comme illustré sur la photo 6.
- Par le dessous, insérez les boulons M6x20 mm (article 4) à travers le support principal (article 1), les rondelles M6 (article 5) et le sabot moteur, de manière à ce que l'extrémité du boulon soit accessible depuis l'intérieur de la moto.
- Fixez ces boulons à l'aide d'une rondelle M6 (article 5) et d'un écrou M6 (article 6) pour chaque boulon.
- Ajustez le support de plaque d'immatriculation dans les fentes si nécessaire, afin d'assurer un alignement correct de tous les composants.
- Serrez ensuite chaque boulon au couple prescrit pour fixer solidement le support de plaque d'immatriculation à la moto.
- Rebranchez le faisceau secondaire d'origine au connecteur d'origine précédemment retiré.
- Testez le bon fonctionnement des clignotants et de l'éclairage de plaque d'immatriculation. Si les feux ne s'allument pas, inversez les connecteurs et effectuez un nouveau test.
- Remontez le carénage en suivant les étapes ci-dessus dans l'ordre inverse.
- Remontez la plaque d'immatriculation (un perçage peut être nécessaire).
- Selon la législation locale, fixez le réflecteur fourni (article 15) à l'emplacement approprié.
- Testez l'éclairage de la plaque d'immatriculation et tous les feux avant de rouler.
- **IMPORTANT : Si vous installez une plaque d'immatriculation de taille standard et que vous la placez très bas sur son support, il existe un faible risque que la plaque heurte la roue arrière en cas de forte charge ou de passage sur des bosses importantes. Il est de votre responsabilité de vérifier ce risque et de prendre les mesures nécessaires pour l'éviter. Ne pas le faire pourrait entraîner des blessures graves.**

ISSUE 1 – 07/05/2024 (MH)

AVIS AUX CONSOMMATEURS

La description du catalogue et les échantillons présentés ne constituent que des indications générales sur les Produits. R&G se réserve le droit d'apporter des modifications de conception qui n'altèrent ni leurs performances ni leur aspect esthétique. La livraison des Produits dans cet état sera considérée comme conforme à la commande. L'Acheteur reconnaît qu'aucune déclaration ni garantie (autre que celle relative à la propriété) n'a été donnée ou ne s'appliquera aux Produits, hormis celles figurant dans la commande ou la confirmation de R&G. L'Acheteur confirme avoir choisi les Produits pour leur qualité marchande et leur adéquation à ses besoins spécifiques. Lorsque R&G installe les Produits ou effectue d'autres prestations, elle s'engage à faire preuve de compétence et de diligence raisonnables et à rectifier tout défaut gratuitement, sauf si la qualité de

Racing Technique Ltd T/A R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



l'installation a été altérée. Il incombe à l'Acheteur de s'assurer que la garantie de la moto n'est pas affectée par l'installation des Produits. En cas de retour d'un Produit défectueux, R&G pourra, à son choix, le remplacer ou rembourser le prix d'achat. Toutefois, R&G décline toute responsabilité si les Produits ont été modifiés, utilisés ou entretenus autrement que conformément aux instructions de R&G ou du fabricant et aux bonnes pratiques d'ingénierie, ou si le défaut résulte d'un accident ou d'une négligence. Hormis les cas mentionnés ci-dessus et sous réserve que R&G n'exclue pas sa responsabilité en cas de décès ou de dommages corporels, sa responsabilité ne saurait être engagée pour les dommages indirects ou consécutifs. Dans tous les autres cas, sa responsabilité est limitée aux montants payés par l'acheteur pour les produits, leur installation ou la prestation concernée. Ces conditions n'affectent pas les droits légaux de l'acheteur.

POLITIQUE DE RETOUR DE R&G RACING (ARTICLES NON DÉFECTUEUX)

Tout retour doit être préalablement autorisé (à défaut, le retour sera refusé). Les articles ne peuvent être retournés directement à R&G Racing que s'ils ont été achetés directement auprès de nous (le client doit le prouver si nécessaire). Dans le cas contraire, ils doivent être retournés au vendeur d'origine. Les articles doivent être en état d'être revendus, selon l'appréciation de R&G Racing. Tous les retours sont soumis à des frais de restockage et de traitement de 25 % (25 % de la valeur brute hors frais de port et d'emballage, au prix en vigueur au moment de l'achat). Les frais de transport sont à la charge du client. Aucun retour de produit discontinué n'est accepté, sauf dans les 14 jours suivant l'achat. Cette politique n'affecte pas vos droits statutaires et ne concerne pas les produits défectueux.

Racing Technique Ltd T/A R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com