



FITTING INSTRUCTIONS FOR LP0417BK
LICENCE PLATE BRACKET



This kit contains the items pictured and labelled over page.
Some parts may be shown for clarity of instructions only.
Do not proceed until you are sure all parts are present.
Please read all instructions before proceeding.

IF IN ANY DOUBT WHEN FITTING OUR PRODUCTS, CONSULT ONE OF OUR DEALERS
OR HAVE FITTED BY A QUALIFIED TECHNICIAN.

Please note that the way the kit is packed does not necessarily represent the way of mounting to the bike.

In the event of rubber washers being used to hold components onto bolts, these rubber washers can be thrown away.



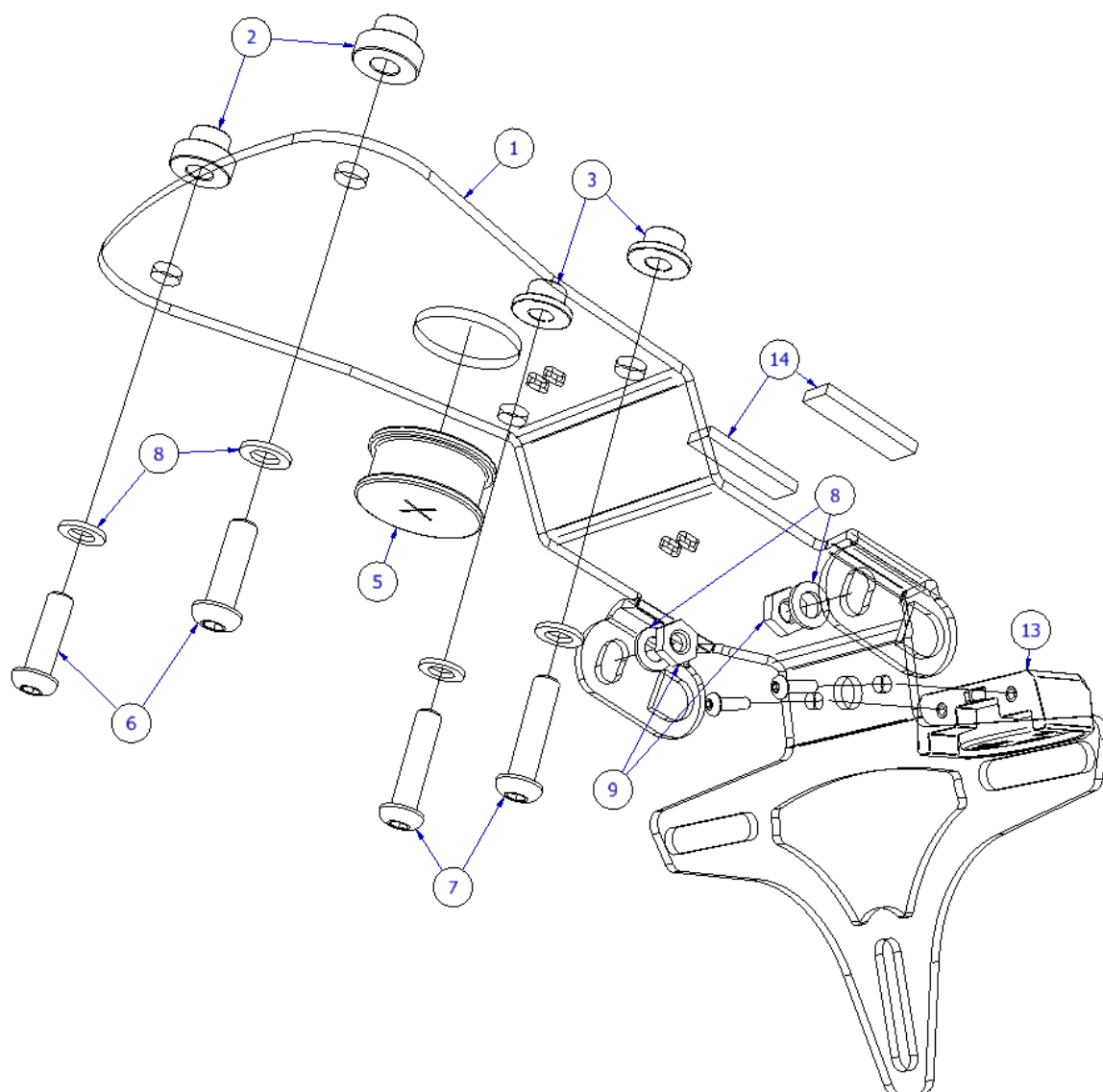
<u>TOOLS REQUIRED</u>	<u>GENERAL TORQUE SETTINGS</u>
- Set of metric Hex keys to include 5mm & 6mm. - Set of metric sockets and wrench. To include 8mm, 10mm & 12mm. - Cable cutters	M4 BOLT = 8Nm M5 BOLT = 12Nm M6 BOLT = 15Nm M8 BOLT = 20Nm M10 BOLT = 40Nm M12 BOLT = 40Nm

LEGEND

ITEM No.	PART NUMBER	DESCRIPTION	QTY
ITEM 1	TB0376	MAIN BRACKET	1
ITEM 2	S0541	MOUNTING SPACER - REAR	2
ITEM 3	S1745	MOUNTING SPACER - FRONT	2
ITEM 4	CON013	NUMBER PLATE LIGHT CONNECTOR	1
ITEM 5	RB0004	1" DIAMETER RUBBER BUNG	1
ITEM 6	M6x1.00x20mm	BUTTON HEAD BOLT	2
ITEM 7	M6x1.00x25mm	BUTTON HEAD BOLT	4
ITEM 8	6x12mm	FLAT WASHER	6
ITEM 9	M6x1.00mm	NYLOC NUT	2
ITEM 10	CT75	75mm CABLE TIE	4
ITEM 11	666-925/20	200mm LENGTH OF Ø18mm HEAT SHRINK	1
ITEM 12	666-896-20	200mm LENGTH OF HEAT SHRINK	1
ITEM 13	LA0012	LICENCE PLATE LIGHT	1
ITEM 14	FS0003	100mm LENGTH OF SELF-ADHESIVE FOAM	1



ASSEMBLY DIAGRAM



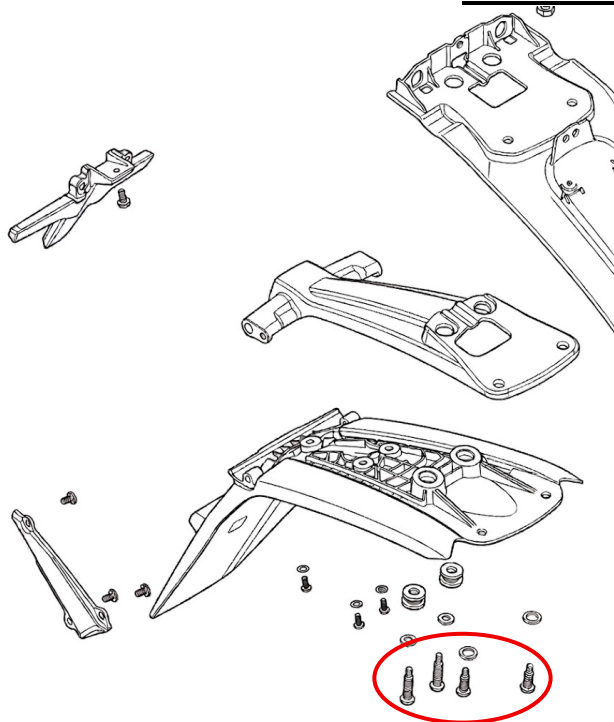
R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

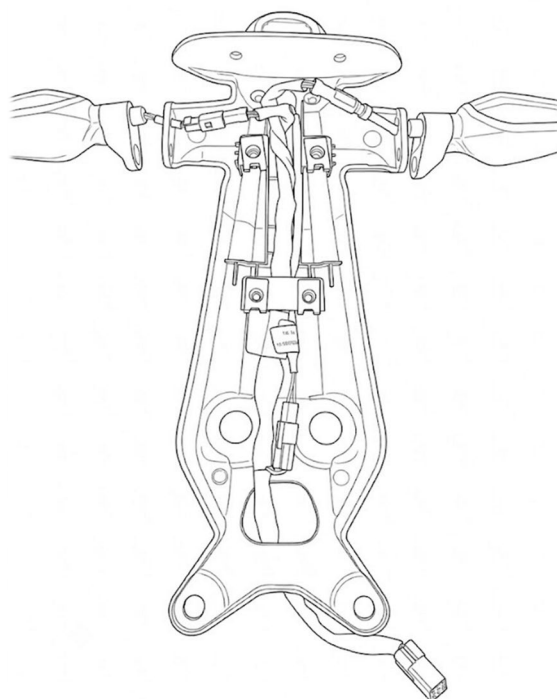
Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



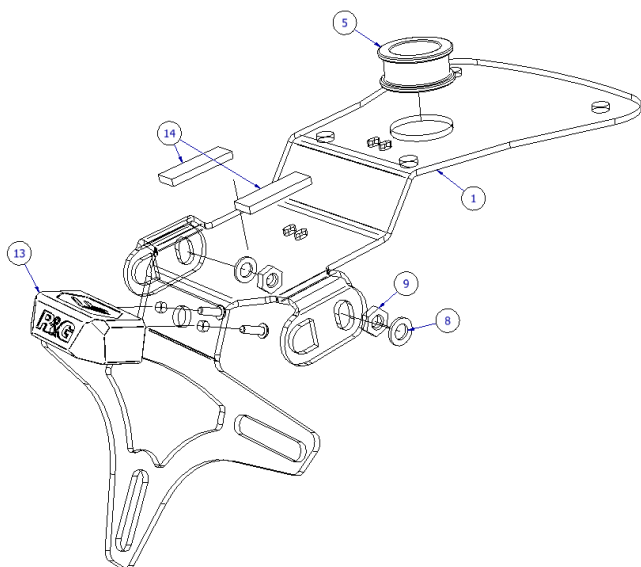
FITTING PICTURES



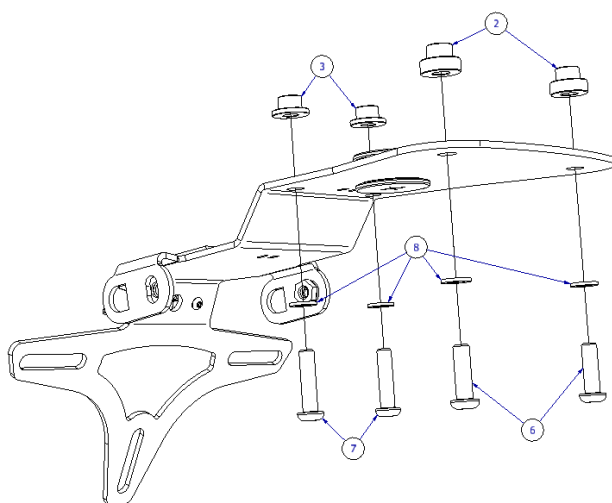
PICTURE 1



PICTURE 2



PICTURE 3



PICTURE 4

FITTING INSTRUCTIONS

Disassembly of OEM Tail Unit:

Racing Technique Ltd T/A R&G
Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ
Tel: +44 (0)1420 89007 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



Please note: The original parts shown in the fitting pictures above may look different depending on the model you are fitting to, however the process remains the same.

- Start by removing the seat unit using the ignition key.
- Disconnect the wiring connector going to the OEM number plate light unit located under the passenger seat.
- Remove the OEM tail unit via the four bolts on the tail unit/ undertray of the motorcycle (as shown in **Picture 1**).
- Once removed, remove all four bolts on the OEM tail unit, disassemble the unit (**Picture 2**), then remove the OEM indicators and wiring sub-loom for later use.
- Re-assemble the OEM Tail unit without the indicators and store away safely.

Tail Tidy Assembly:

- Assemble the tail tidy as shown in **Picture 3**:
 - Insert the supplied rubber bung (**Item 5**) into the 1" hole on the tail tidy bracket (**Item 1**).
 - If required cut the supplied self-adhesive foam strips (**Item 14**) to a similar size shown in the assembly diagram above and stick in the position shown.
 - Apply the smaller diameter heat shrink to the R&G number plate light (**Item 13**).
 - Fasten the supplied R&G number plate light to the tail tidy assembly.
 - Bolt the OEM indicators onto the tail tidy, using the supplied nyloc nuts and washers with the OEM bolts.
- Use the larger diameter heat shrink supplied to cover the sub-loom, using electrical tape to seal/cover any gaps as required.
- Pass the wiring through the rubber bung, then cable tie the loom in place using the cable tie slots on the tail tidy bracket, making sure the heads of the cable ties are on the underside of the bracket.

Please note: the supplied spacers (**Items 2 & 3**) should only be used on Thruxton & Tracker models, no spacers should be used on the Speed and Scrambler models.
- As shown in **Picture 4**, offer up the tail tidy to the motorcycle and pass the connectors through the hole in the undertray.
- Then pass 2x of the supplied 25mm button head bolts with washers and the larger offset spacers (**Items 2, 7 & 8**) through the rearward holes in the main bracket then into the motorcycles undertray and hand tighten.

Please note: It is important you do not tighten the longer 25mm bolts into the mounting holes closest to the front of the bike as this will damage the captive dome nuts on the inside of the tail unit.
- Then pass the remaining 2x 20mm button head bolts with washers and spacers (**Items 3, 6 & 8**) through the forward mounting holes and hand tighten.
- Connect the indicator and number plate light connectors to the loom.

Test the indicators and number plate light function correctly before continuing with the fitting.
- Then fully tighten the bolts to the manufacturers torque spec, (this should be around 12Nm).
- Re-attach the seat unit.

IMPORTANT: FOR SAFETY, ENSURE THE LICENCE PLATE IS PLACED AS HIGH AS



POSSIBLE ON THE TAIL TIDY (IT MAY REQUIRE DRILLING). IF FITTING A LICENCE PLATE OF 200MM OR LONGER (INCLUDING ANY SHROUD OR REFLECTOR ATTACHMENT) TO THE BRACKET, BEFORE RIDING, FULLY COMPRESS THE SUSPENSION TO ENSURE NO PART OF THE ASSEMBLY CAN CONTACT THE TYRE WHILE THE VEHICLE IS IN MOTION OR UNDER LOAD. IT IS YOUR RESPONSIBILITY TO CHECK FOR THIS POSSIBILITY AND TAKE AVOIDING ACTION. FAILURE TO CHECK THIS COULD RESULT IN SERIOUS INJURY OR DAMAGE TO THE MOTORCYCLE.

ISSUE 1 29/07/2026 TB

CONSUMER NOTICE

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

R&G RACING RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)

Returns must be pre-authorised (if not pre-authorised the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in re-sellable condition, in the opinion of R&G Racing. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P – at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.



NOTICE DE MONTAGE LP0417BK LICENCE
PLATE BRACKET



CE KIT CONTIENT LES ARTICLES ILLUSTRÉS ET ÉTIQUETES SUR LA PAGE.

CERTAINES PARTIES PEUVENT ÊTRE PRÉSENTES UNIQUEMENT POUR LA CLARTÉ DES INSTRUCTIONS.

NE PAS PROCÉDER AU MONTAGE TANT QUE VOUS N'ÊTES PAS SÛR QUE TOUTES LES PIÈCES SOIENT PRÉSENTES.

VEUILLEZ LIRE TOUTES LES INSTRUCTIONS AVANT DE CONTINUER.

**EN CAS DE DOUTE LORS DU MONTAGE DE NOS PRODUITS, CONSULTEZ UN DE NOS
REVENDEURS OU FAITES APPEL À UN TECHNICIEN QUALIFIÉ.**

VEUILLEZ NOTER QUE LA FAÇON DONT LE KIT EST EMBALLÉ NE REPRÉSENTE PAS NECESSAIREMENT LA MANIÈRE
DE LE MONTER SUR LA MOTO.

SI DES RONDELLES EN CAOUTCHOUC SONT UTILISÉES POUR MAINTENIR LES COMPOSANTS SUR LES BOULONS,
ELLES PEUVENT ÊTRE JETÉES.



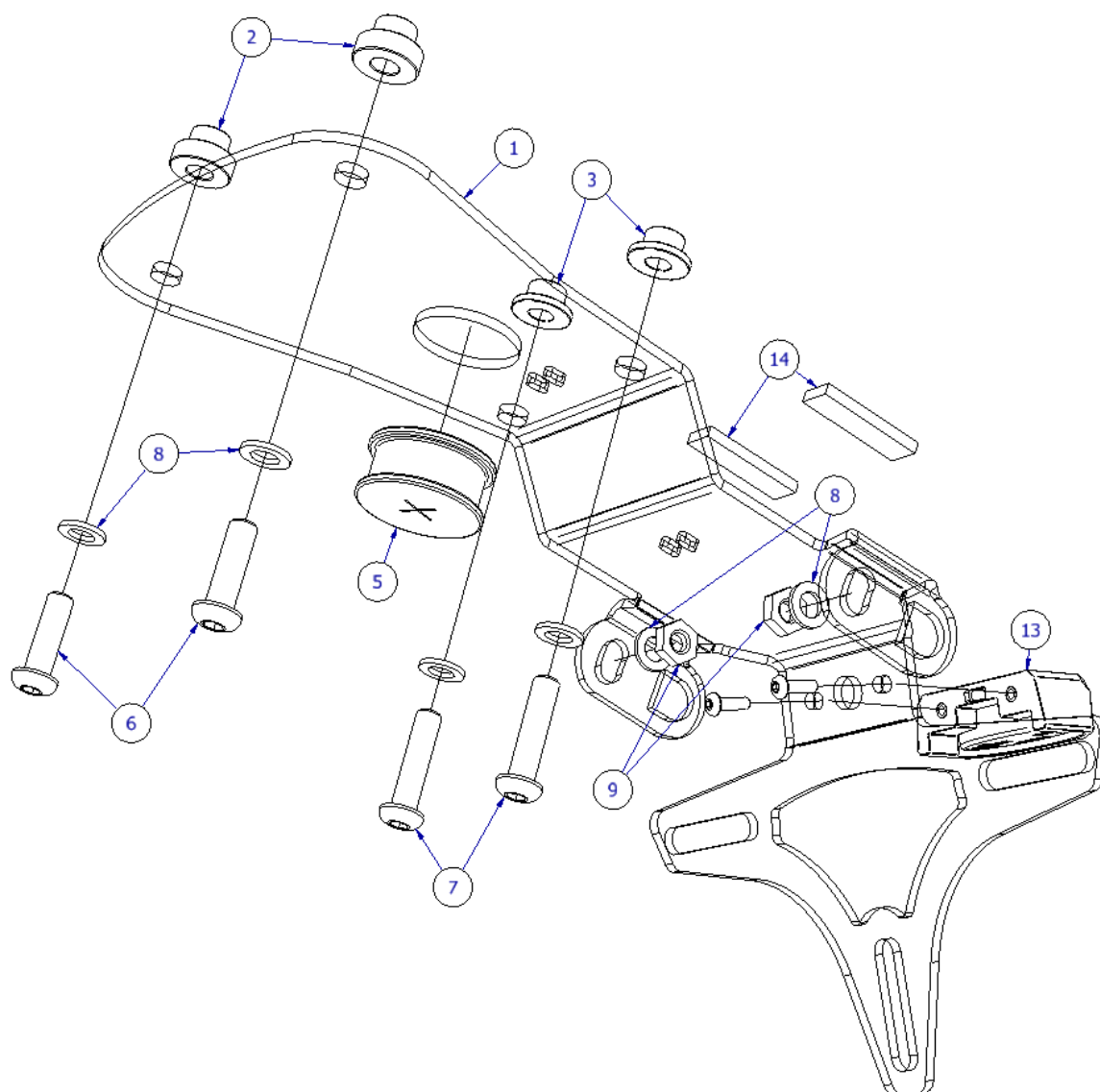
<u>OUTILS REQUIS</u> - Clés hexagonales 5 & 6mm - Clé à cliquet + douilles incluant 8mm, 10mm, 12mm. - Pince coupante	<u>VALEURS DE SERRAGE</u> M4 BOULON = 8Nm M5 BOULON = 12Nm M6 BOULON = 15Nm M8 BOULON = 20Nm M10 BOULON = 40Nm M12 BOULON = 40Nm
--	---

LÉGENDE

ARTICLE No.	PARTIE NUMERO	DESCRIPTION	QTÉ
ARTICLE 1	TB0376	SUPPORT PRINCIPAL	1
ARTICLE 2	S0541	ENTRETOISE DE MONTAGE - ARRIÈRE	2
ARTICLE 3	S1745	ENTRETOISE DE MONTAGE - AVANT	2
ARTICLE 4	CON013	CONNECTEUR DE FEU DE PLAQUE	1
ARTICLE 5	RB0004	BOUCHON EN CAOUTCHOUC DIAMÈTRE 1"	1
ARTICLE 6	M6x1.00x20mm	BOULON	2
ARTICLE 7	M6x1.00x25mm	BOULON	4
ARTICLE 8	6x12mm	RONDELLES PLATES	6
ARTICLE 9	M6x1.00mm	ÉCROUS	2
ARTICLE 10	CT75	75mm COLLIERS DE SERRAGE	4
ARTICLE 11	666-925/20	200mm LONGUEUR DE MANCHON THERMORÉTRACTABLE Ø18mm	1
ARTICLE 12	666-896-20	200mm LONGUEUR DE MANCHON THERMORÉTRACTABLE	1
ARTICLE 13	LA0012	FEU DE PLAQUE	1
ARTICLE 14	FS0003	100mm LONGUEUR DE MOUSSE AUTOCOLLANTE	1



SCHÉMA D'ASSEMBLAGE



R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



PHOTOS DE MONTAGE

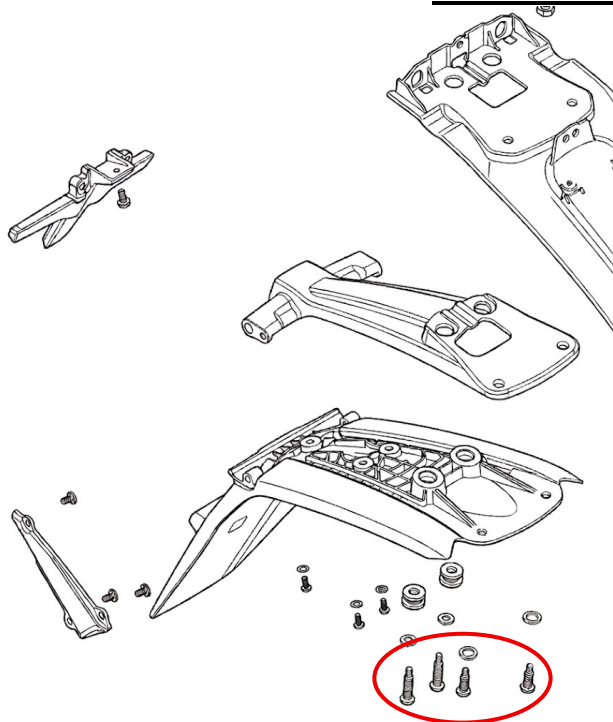


PHOTO 1

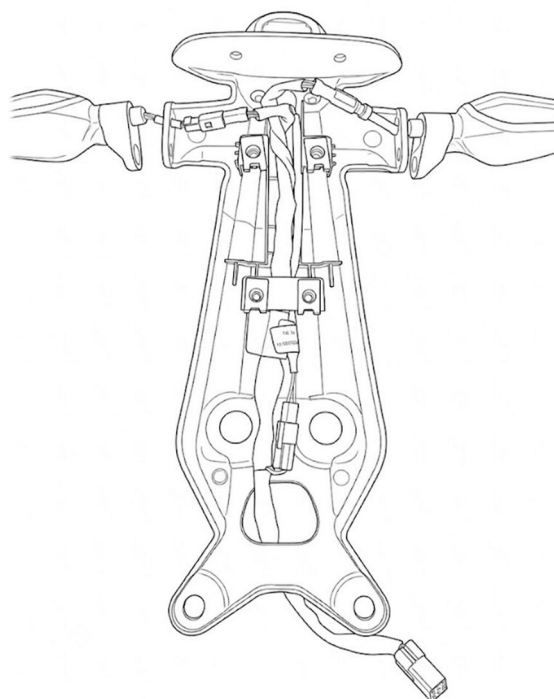


PHOTO 2

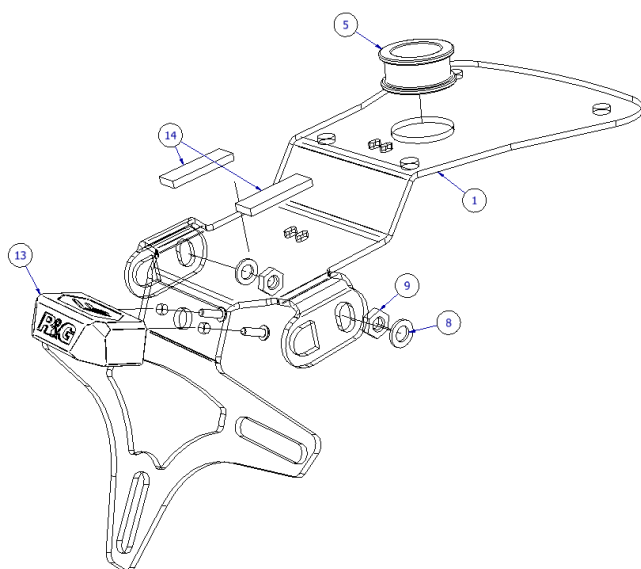


PHOTO 3

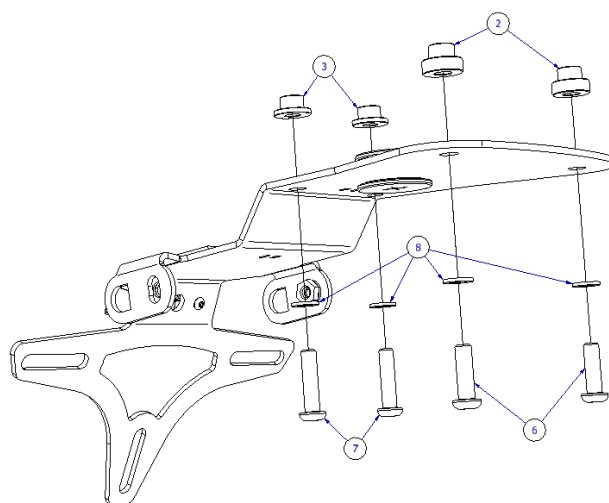


PHOTO 4



NOTICE DE MONTAGE

Démontage de l'unité d'origine :

Note : Les pièces d'origine illustrées sur les photos de montage ci-dessus peuvent différer selon le modèle sur lequel vous effectuez le montage, mais la procédure reste la même.

- Commencez par retirer la selle à l'aide de la clé de contact.
- Débranchez le connecteur du feu de plaque d'immatriculation d'origine situé sous la selle passager.
- Retirez le feu arrière d'origine à l'aide des quatre boulons situés sur le feu arrière/le cache sous la moto (voir photo 1).
- Une fois le feu arrière retiré, retirez les quatre boulons, démontez-le (photo 2), puis récupérez les clignotants et le faisceau électrique d'origine pour une utilisation ultérieure.
- Remontez le feu arrière d'origine sans les clignotants et rangez-le en lieu sûr.

Assemblage du support de plaque :

- Assemblez le support comme indiqué sur la photo 3:
 - Insérez le bouchon en caoutchouc fourni (article 5) dans l'orifice de 25 mm (1 pouce) du support de plaque d'immatriculation (article 1).
 - Si nécessaire, découpez les bandes de mousse autocollantes fournies (article 14) à une taille similaire à celle indiquée sur le schéma de montage ci-dessus et collez-les à l'endroit indiqué.
 - Appliquez la gaine thermorétractable de plus petit diamètre sur l'éclairage de plaque d'immatriculation R&G (article 13).
 - Fixez l'éclairage de plaque d'immatriculation R&G fourni au support de plaque d'immatriculation.
 - Fixez les clignotants d'origine sur le support de plaque d'immatriculation à l'aide des écrous et rondelles Nylstop fournis et des boulons d'origine.
- Utilisez la gaine thermorétractable de plus grand diamètre fournie pour recouvrir le faisceau secondaire, en colmatant les éventuelles ouvertures avec du ruban isolant.
- Faites passer les câbles à travers le bouchon en caoutchouc, puis fixez le faisceau avec des colliers de serrage à l'aide des fentes prévues à cet effet sur le support de plaque d'immatriculation. Veillez à ce que les têtes des colliers soient positionnées sous le support..

Note : Les entretoises fournies (articles 2 et 3) doivent être utilisées uniquement sur les modèles Thruxton et Tracker ; aucune entretoise ne doit être utilisée sur les modèles Speed et Scrambler.

- Comme illustré sur la photo 4, présentez le support de plaque d'immatriculation à la moto et faites passer les connecteurs par l'orifice du sabot moteur.
- Insérez ensuite deux vis à tête bombée de 25 mm (fournies) avec leurs rondelles et les entretoises décalées les plus larges (articles 2, 7 et 8) par les trous arrière du support principal, puis dans le sabot moteur de la moto, et serrez à la main.

Note : Il est important de ne pas serrer les boulons de 25 mm les plus longs dans les trous de fixation les plus proches de l'avant de la moto, car cela endommagerait les écrous à tête bombée situés à l'intérieur du boîtier arrière.

- Passez ensuite les deux boulons à tête bombée de 20 mm restants, avec leurs rondelles et entretoises (articles 3, 6 et 8), à travers les trous de fixation avant et

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



- serrez-les à la main.
- Raccordez les connecteurs du clignotant et de l'éclairage de plaque d'immatriculation au faisceau..
- Avant de poursuivre l'installation, vérifiez le bon fonctionnement des clignotants et de l'éclairage de la plaque d'immatriculation.*
- Serrez ensuite complètement les boulons au couple prescrit par le fabricant (environ 12 Nm).
 - Remontez le siège..

IMPORTANT : Pour des raisons de sécurité, veillez à placer la plaque d'immatriculation le plus haut possible sur le support de plaque (cela peut nécessiter un perçage). Si vous installez une plaque d'immatriculation de 200 mm ou plus (y compris tout encadrement ou support de catadioptré) sur la fixation, compressez entièrement la suspension avant de prendre la route afin de vous assurer qu'aucune partie de l'ensemble ne puisse entrer en contact avec le pneu lorsque le véhicule est en mouvement ou chargé. Il vous incombe de vérifier ce point et de prendre les mesures nécessaires pour éviter tout contact. Le non-respect de cette vérification pourrait entraîner des blessures graves ou endommager la moto.

ISSUE 1 29/07/2026 TB

AVIS AUX CONSOMMATEURS

La description du catalogue et les échantillons présentés ne constituent que des indications générales sur les Produits. R&G se réserve le droit d'apporter des modifications de conception qui n'altèrent ni leurs performances ni leur aspect esthétique. La livraison des Produits dans cet état sera considérée comme conforme à la commande. L'Acheteur reconnaît qu'aucune déclaration ni garantie (autre que celle relative à la propriété) n'a été donnée ou ne s'appliquera aux Produits, hormis celles figurant dans la commande ou la confirmation de R&G. L'Acheteur confirme avoir choisi les Produits pour leur qualité marchande et leur adéquation à ses besoins spécifiques. Lorsque R&G installe les Produits ou effectue d'autres prestations, elle s'engage à faire preuve de compétence et de diligence raisonnables et à rectifier tout défaut gratuitement, sauf si la qualité de l'installation a été altérée. Il incombe à l'Acheteur de s'assurer que la garantie de la moto n'est pas affectée par l'installation des Produits. En cas de retour d'un Produit défectueux, R&G pourra, à son choix, le remplacer ou rembourser le prix d'achat. Toutefois, R&G décline toute responsabilité si les Produits ont été modifiés, utilisés ou entretenus autrement que conformément aux instructions de R&G ou du fabricant et aux bonnes pratiques d'ingénierie, ou si le défaut résulte d'un accident ou d'une négligence. Hormis les cas mentionnés ci-dessus et sous réserve que R&G n'exclue pas sa responsabilité en cas de décès ou de dommages corporels, sa responsabilité ne saurait être engagée pour les dommages indirects ou consécutifs. Dans tous les autres cas, sa responsabilité est limitée aux montants payés par l'acheteur pour les produits, leur installation ou la prestation concernée. Ces conditions n'affectent pas les droits légaux de l'acheteur.

POLITIQUE DE RETOUR DE R&G RACING (ARTICLES NON DÉFECTUEUX)

Tout retour doit être préalablement autorisé (à défaut, le retour sera refusé). Les articles ne peuvent être retournés directement à R&G Racing que s'ils ont été achetés directement auprès de nous (le client doit le prouver si nécessaire). Dans le cas contraire, ils doivent être retournés au vendeur d'origine. Les articles doivent être en état d'être revendus, selon l'appréciation de R&G Racing. Tous les retours sont soumis à des frais de restockage et de traitement de 25 % (25 % de la valeur brute hors frais de port et d'emballage, au prix en vigueur au moment de l'achat). Les frais de transport sont à la charge du client. Aucun retour de produit discontinué n'est accepté, sauf dans les 14 jours suivant l'achat. Cette politique n'affecte pas vos droits statutaires et ne concerne pas les produits défectueux.

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ
Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com