



FITTING INSTRUCTIONS FOR OCG0037
OIL COOLER GUARD
ROYAL ENFIELD INTERCEPTOR 650 2019-



THIS KIT CONTAINS THE ITEMS PICTURED AND LABELLED OVER PAGE.

SOME PARTS MAY BE SHOWN FOR CLARITY OF INSTRUCTIONS ONLY.

DO NOT PROCEED UNTIL YOU ARE SURE ALL PARTS ARE PRESENT.

PLEASE READ ALL INSTRUCTIONS BEFORE PROCEEDING.

**IF IN ANY DOUBT WHEN FITTING OUR PRODUCTS, CONSULT ONE OF OUR DEALERS
OR HAVE FITTED BY A QUALIFIED TECHNICIAN.**

PLEASE NOTE THAT THE WAY THE KIT IS PACKED DOES NOT NECESSARILY REPRESENT THE WAY OF
MOUNTING TO THE BIKE.

IN THE EVENT OF RUBBER WASHERS BEING USED TO HOLD COMPONENTS ONTO BOLTS,
THESE RUBBER WASHERS CAN BE THROWN AWAY.

DIGITAL COPIES OF THESE INSTRUCTIONS ARE AVAILABLE FROM:

WWW.RG-RACING.COM



<u>TOOLS REQUIRED</u>	<u>GENERAL TORQUE SETTINGS</u>
10mm SOCKET & WRENCH	M4 BOLT = 8Nm M5 BOLT = 12Nm M6 BOLT = 15Nm M8 BOLT = 20Nm M10 BOLT = 40Nm M12 BOLT = 40Nm

LEGEND

ITEM NO.	DESCRIPTION	QTY
ITEM 1	OCG0037 OIL COOLER GUARD ASSEMBLY	1
ITEM 2	SELF-ADHESIVE FOAM 100mm	4
ITEM 3	RGS0005 R&G BUBBLE STICKER	3

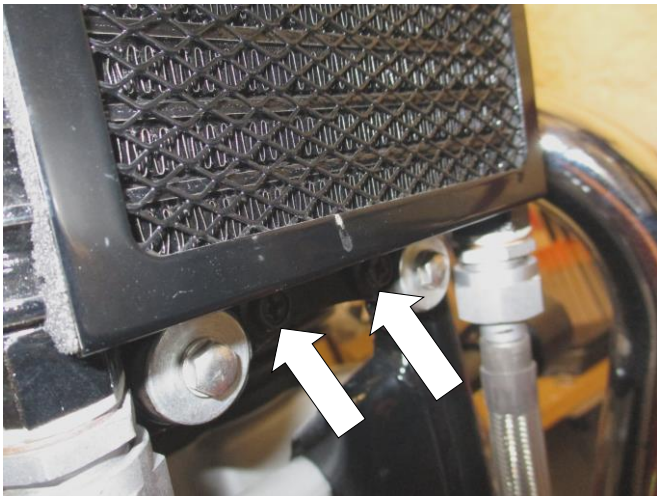
R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

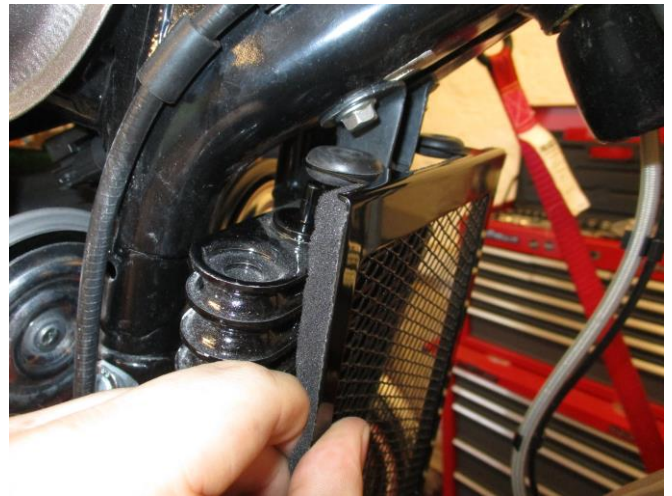
Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



FITTING PICTURES



Picture 1



Picture 2



Picture 3



Picture 4



Picture 5



Picture 6



FITTING INSTRUCTIONS

- Using a 10mm socket, remove the pair of black hex bolts securing the OEM oil cooler guard, as shown in picture 1.
- Push the guard up and over the locating pins shown in picture 2, then remove the guard.
- Remove the rubber grommets from the original guard as shown in picture 3, then fit them to the cut-outs on the R&G oil cooler guard **(item 1)**, as shown in picture 4.
- Cut and arrange the self-adhesive foam **(item 2)** around the inner frame of the new guard, as shown in picture 5.
- Offer the new guard up to the oil cooler, sliding the grommets over the locating pins, then secure with the original bolts using a 10mm socket, as shown in picture 6.
- If not already fitted, affix a bubble sticker **(item 3)** to the guard in the position shown in picture 6.

ISSUE 1 – 31/03/2020 (FB)

CONSUMER NOTICE

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

R&G RACING RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)

Returns must be pre-authorized (if not pre-authorized the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in re-sellable condition, in the opinion of R&G Racing. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P – at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.

R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



NOTICE DE MONTAGE POUR OCG0037
PROTECTION REFROIDISSEUR D'HUILE
ROYAL ENFIELD INTERCEPTOR 650 2019-



CE KIT CONTIENT LES ARTICLES ILLUSTRES ET ETIQUETES SUR LA PAGE.

CERTAINES PARTIES PEUVENT ETRE PRESENTES UNIQUEMENT POUR LA CLARTE DES INSTRUCTIONS.

NE PAS PROCEDER AU MONTAGE TANT QUE VOUS N'ETES PAS SUR QUE TOUTES LES PIECES SOIENT PRESENTES.

VEUILLEZ LIRE TOUTES LES INSTRUCTIONS AVANT DE CONTINUER.

EN CAS DE DOUTE LORS DU MONTAGE DE NOS PRODUITS, CONSULTEZ UN DE NOS REVENDEURS OU FAITES APPEL A UN TECHNICIEN QUALIFIÉ.

VEUILLEZ NOTER QUE LA FAÇON DONT LE KIT EST EMBALLE NE REPRESENTE PAS NECESSAIREMENT LA MANIERE DE LE MONTER SUR LA MOTO.

SI DES RONDELLES EN CAOUTCHOUC SONT UTILISEES POUR MAINTENIR LES COMPOSANTS SUR LES BOULONS, ELLES PEUVENT ETRE JETEEES.

NOTICE DISPONIBLE AU TELECHARGEMENT SUR : WWW.RG-RACING.COM



<u>OUTILS REQUIS</u>	<u>VALEURS DE SERRAGE</u>
Clé à cliquet + douille 10mm	M4 BOULON = 8Nm M5 BOULON = 12Nm M6 BOULON = 15Nm M8 BOULON = 20Nm M10 BOULON = 40Nm M12 BOULON = 40Nm

LÉGENDE

ARTICLE NO.	DESCRIPTION	QTÉ
ARTICLE 1	OCG0037 PROTECTION REFROIDISSEUR D'HUILE	1
ARTICLE 2	MOUSSE AUTOCOLLANTE 100mm	4
ARTICLE 3	RGS0005 STICKER EN CAOUTCHOUC R&G	3

NOTICE DE MONTAGE

- À l'aide d'une clé + douille de 10 mm, retirez la paire de boulons hexagonaux noirs fixant la protection d'origine du refroidisseur d'huile, comme indiqué sur la photo 1.
- Poussez la protection vers le haut et au-dessus des broches de positionnement illustrées sur la photo 2, puis retirez la protection.
- Retirez les œillets en caoutchouc de la protection d'origine comme indiqué sur la photo 3, puis installez-les sur les découpes de la protection du refroidisseur d'huile R&G (article 1), comme illustré sur la photo 4.
- Coupez et disposez la mousse autocollante (article 2) autour du cadre intérieur de la nouvelle protection, comme indiqué sur la photo 5.
- Présentez la nouvelle protection sur le refroidisseur d'huile, en faisant glisser les œillets sur les goupilles de positionnement, puis fixez-les avec les boulons d'origine à l'aide d'une douille de 10 mm, comme indiqué sur la photo 6.
- Si cela n'est pas déjà fait, apposez un sticker en caoutchouc (article 3) sur la protection crash dans la position indiquée sur la photo 6.

ISSUE 1 – 31/03/2020 (FB)



MONTAGEANLEITUNG FÜR OCG0037
ÖLKÜHLERSCHUTZ ROYAL ENFIELD INTERCEPTOR 650 2019-



ALLE KIT-TEILE SIND UNTEN ABGEBILDET UND GEKENNZEICHNET.

DIE ABGEBILDETEN TEILE DIENEN LEDIGLICH ZUR ERKLÄRUNG.

ÜBERPRÜFEN SIE ZUERST, DASS ALLE TEILE VORHANDEN SIND.

LESEN SIE DIE MONTAGEANLEITUNG KOMPLETT DURCH, BEVOR SIE ANFANGEN.

**WENN SIE BEI DER MONTAGE DIESES PRODUKTES UNSICHER SIND, BITTE EINEN
UNSERER HÄNDLER KONTAKTIEREN ODER DAS KIT VON EINEM QUALIFIZIERTEN
ZWEIRAD-MECHANIKER MONTIEREN LASSEN.**

DIE VERPACKUNG DER TEILE STELLT NICHT DIE REIHENFOLGE DER MONTAGE DAR.

HINWEIS FÜR KITS MIT PLASTIKUNTERLEGSCHIEBEN AN DEN SCHRAUBEN –

DIESE PLASTIK-UNTERLEGSCHIEBEN WERDEN NICHT FÜR DEN EINBAU BENÖTIGT!

**EINE DIGITALE VERSION DIESER MONTAGEANLEITUNG KANN AUF
FOLGENDER SEITE HERUNTERGELADEN WERDEN:**

WWW.RG-RACING.COM

R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com

**SIE BENÖTIGEN FOLGENDES WERKZEUG:**

- 10mm STECKSCHLÜSSEL

ALLGEM. ANZUGSDREHMOMENT

M4 SCHRAUBE = 8Nm
 M5 SCHRAUBE = 12Nm
 M6 SCHRAUBE = 15Nm
 M8 SCHRAUBE = 20Nm
 M10 SCHRAUBE = 40Nm
 M12 SCHRAUBE = 40Nm

LIEFERUMFANG

ARTIKEL NR.	BESCHREIBUNG	MENGE
ARTIKEL 1	OCG0037 ÖLKÜHLERSCHUTZ	1
ARTIKEL 2	SELBSTKLEBENDER SCHAUMSTOFFSTREIFEN 100mm	4
ARTIKEL 3	RGS0005 R&G BUBBLE-AUFKLEBER	3

MONTAGEANLEITUNG

- Mit einem 10mm Steckschlüssel, die zwei schwarzen Sechskantschrauben entfernen, die den original Ölkühlerschutz befestigen wie in Abbildung 1 abgebildet.
- Den Ölkühlerschutz nach oben schieben und über die Fixierstifte, die in Abbildung 2 abgebildet sind, dann entfernen Sie ihn.
- Entfernen Sie die Gummitüllen vom original Ölkühlerschutz wie in Abbildung 3 abgebildet, und montieren Sie sie in den Ausschnitten am R&G Ölkühlerschutz (**Artikel 1**), wie in Abbildung 4 abgebildet.
- Den selbstklebenden Schaumstoffstreifen (**Artikel 2**) schneiden und gleichmäßig im inneren Rahmen des neuen Ölkühlerschutz verteilen wie in Abbildung 5 abgebildet.
- Den neuen Ölkühlerschutz an den Ölkühler ansetzen und die Tüllen über die Fixierstifte schieben. Danach den 10 mm Steckschlüssel nehmen den Ölkühlerschutz mit den Originalschrauben befestigen wie in Abbildung 6 abgebildet.
- Wenn der noch nicht bereits montiert ist, den Bubble-Aufkleber (**Artikel 3**) an Ölkühlerschutz an die vorgesehene Stelle anbringen wie in Abbildung 6 abgebildet.

AUSGABE 1 – 31/03/2020 (FB)

R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com