

## R&G Shocktube Fitting Instructions.

Please note that there are specific instructions for some motorcycles – please check the other sheets before continuing.

*Fitting time approximately 15 minutes.*

Please make sure your shock is clean and dry before fitting the tube.

Spray a small amount of WD40 or silicon spray over the shock spring (except CB1000R – see separate instructions enclosed). The spray will make turning the Shocktube easier at the end of the installation).

Slide the cable ties through their respective channels at the top and bottom of the tube's body. See photos below.

Wrap the tube around the shock absorber's spring, with the Velcro opening facing the rear of the motorcycle and seal the Velcro together.

Slowly tighten the top cable tie (**do not fully tighten at this stage**) so that the tube sits neatly around the topside of the upper collar making sure that the tube is held in position and cannot slide down the spring.

Repeat with the lower cable tie, just enough for the bottom of the tube to sit neatly around the underside of the bottom collar of the shock, making sure that the tube is held in position and cannot slide up the spring.

Check that the tube is sitting nicely on the spring, then fully tighten the cable ties and cut off the excess ends of the cable ties.

Grasp the tube's body top and bottom and turn the whole tube around the shock's spring, until the Velcro join is now facing the front of the motorcycle.  
*You may find it easier to turn the tube with your thumbs against the cable tie joint*

To remove the Shocktube simply cut each cable tie and pull apart the Velcro.

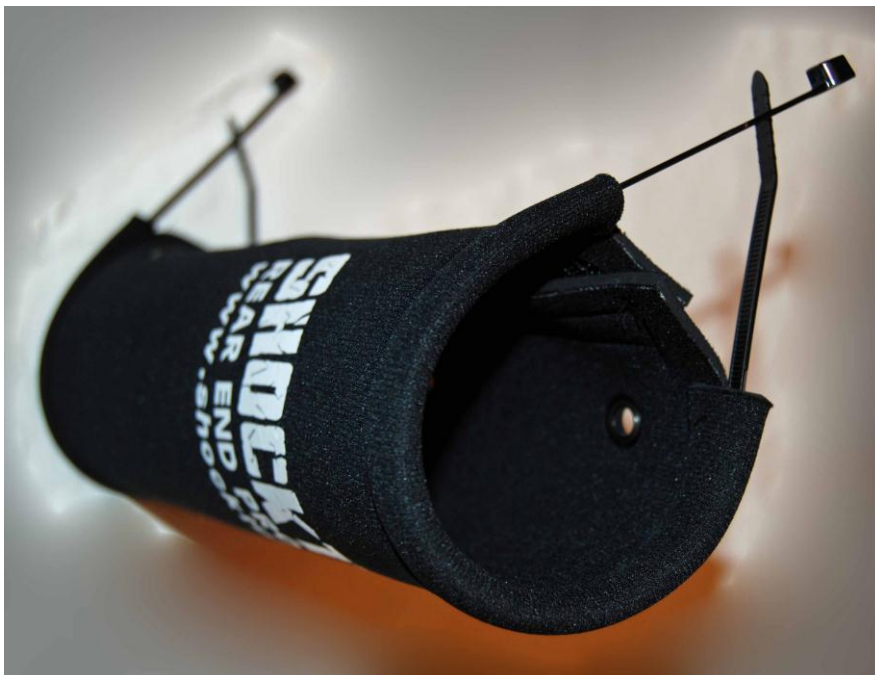
You are now fully protected!

Please read the instruction sheet provided before fitting your tube.

It is the responsibility of the customer to ensure that the Shocktube is fitted in accordance with the detailed instruction sheet provided.

R&G takes no responsibility for any accident or damage caused to the bike, rider, third party, or public property, from an incorrectly fitted Shocktube, or for use of a Shocktube other than as described and for the motorcycle listed.

Any alteration to the Shocktube is made at the customer's sole risk, and any resulting accident or damage to public property or a third party is also the responsibility of the customer.



FRANCE  
Instruction de montage de la protection de suspension  
arrière  
R&G

Merci de noter qu'il y a des instructions spécifiques pour certaines moto.  
–Merci de vérifier les autres pages avant de commencer.

*Temps approximatif de montage 15 minutes*

Assurez-vous que votre suspension soit propre et sèche avant de mettre la protection.

Veuillez mettre un peu de spray WD40 (ou spray en silicone) sur le ressort de l'amortisseur (sauf sur le modèle CB1000R- voir les instructions de montage dans l'une des pages suivantes). Le dépôt de silicone, vous aidera à tourner la protection et la mettre en place à la fin du montage.

Glisser les câbles de serrage à travers les canaux de fixation situés aux extrémités de la protection. Voir la photo.

Enrouler la protection autour du ressort de l'amortisseur, positionner l'ouverture Velcro vers l'arrière de la moto, puis fermer les Velcro ensemble.

Serrer doucement le câble supérieur (ne pas le serrer complètement à cet instant) Cela vous permettra de conserver la protection en place.

Refaire la même opération pour le câble inférieur (ne pas le serrer complètement à cet instant) Cela vous permettra de conserver la protection en place.

Vérifier que le tube est monté correctement sur le ressort, puis serrer les deux câbles en plastique pour bloquer la position, enfin couper les excédents de câble.

Tourner ensuite simultanément la partie supérieure et inférieure du tube afin de faire passer la bande Velcro vers l'avant de la moto.

Vous pouvez vous aider de vos pouces pour tourner le tube, placez vos doigts contre les câbles en plastique.

Pour enlever la protection, couper les deux câbles et ouvrez l'ouverture Velcro.

Vous êtes maintenant totalement protégé!

**Lisez la feuille d'instruction fournie avant le montage de votre protection.**

C'est la responsabilité du client de s'assurer que le Shocktube est monté conformément à la feuille d'instruction détaillée fournie.

R&G ne prend aucune responsabilité pour n'importe quels accidents ou dégâts causés au véhicule, au pilote, aux tiers, ou la propriété publique, ou pour le montage inexactement adapté, ou pour une utilisation différente que celle décrite et pour la moto inscrite.

N'importe quel changement au Shocktube est fait au risque unique du client et n'importe quel accident résultant ou dégâts à la propriété publique ou un tiers est aussi la responsabilité du client.