



**FITTING INSTRUCTIONS FOR CP0295 CRASH PROTECTORS**  
**KAWASAKI VERSYS 2010**

Page | 1



PICTURE 'A'



PICTURE 'B'



REAR OF BIKE

FRONT OF BIKE

PICTURE 'C'

**THIS KIT CONTAINS THE ITEMS PICTURED AND LABELLED BELOW.**  
**DO NOT PROCEED UNTIL YOU ARE SURE ALL PARTS ARE PRESENT.**

**Please note that the way the kit is packed does not necessarily represent the way of mounting to the bike**

Please note that in cases where kits are packed with rubber washers holding the components onto the bolt – *the rubber washers should be thrown away!*

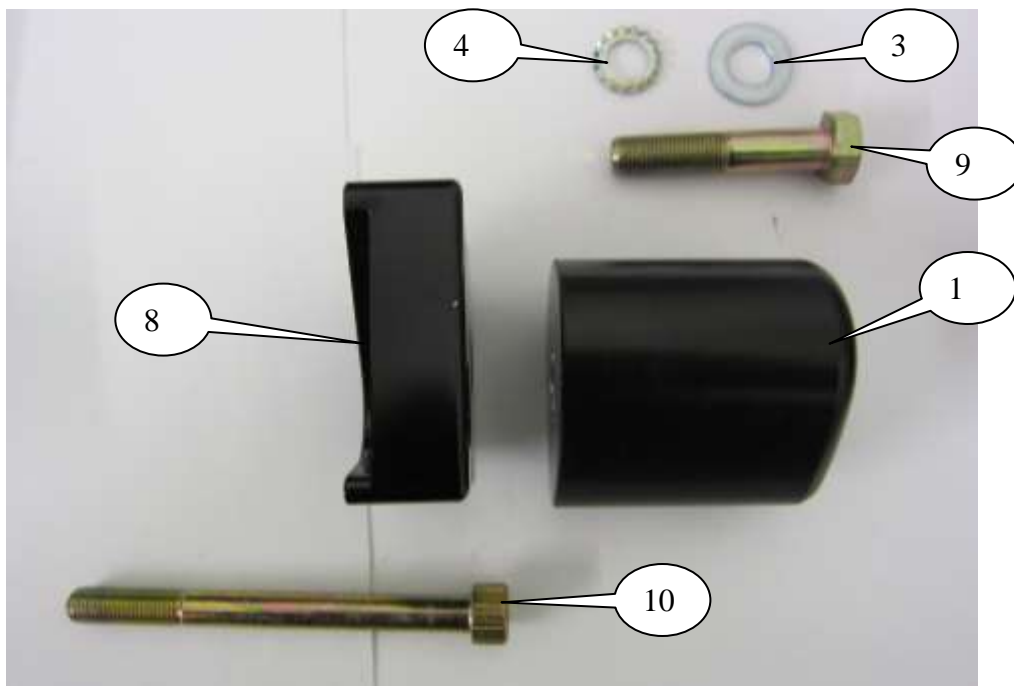


THE PARTS SHOWN MAY BE REPRESENTATIVE ONLY (FOR CLARITY OF INSTRUCTIONS ONLY)

Page | 2



**LEFT HAND SIDE**



**RIGHT HAND SIDE**



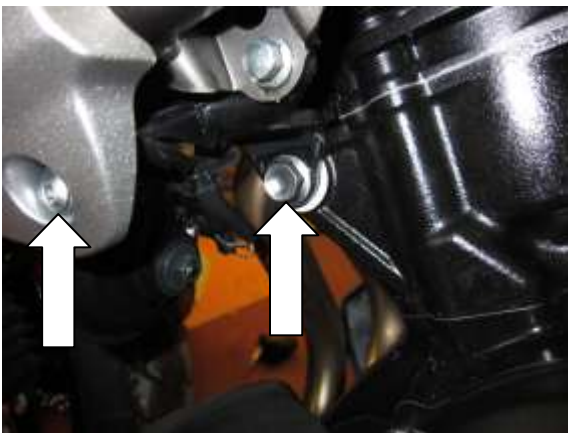
**ADDITIONAL EQUIPMENT**

**TOOLS REQUIRED**

- Socket set to include 14 and 2x19mm sockets and wrenches.
  - Set of metric Allen keys to include 4 and 8mm A/F.
  - Torque wrench (up to 40Nm).

**LEGEND**

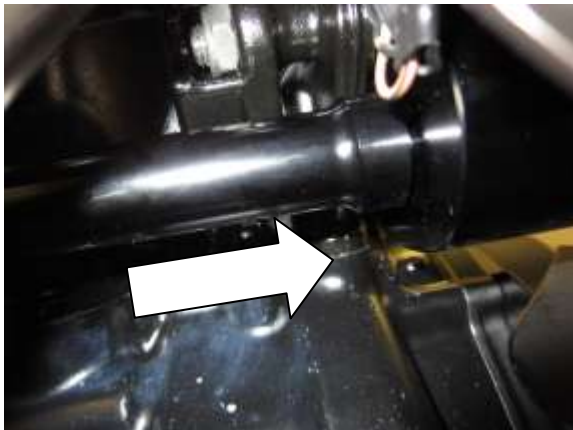
- ITEM 1 = B0061 with CS340 (12mm) (BOTH CRASH PROTECTORS) (x2).  
ITEM 2 = M12x1.25x80mm LONG HEX HEAD BOLT (L-H-S CRASH PROTECTOR BOLT) (x1).  
ITEM 3 = M12 PLAIN WASHERS (x2).  
ITEM 4 = LW0001 (M12 SHAKE PROOF WASHERS) (x2).  
ITEM 5 = S0418 SPACER AERO SHAPED (L-H-S) (x2).  
ITEM 6 = M0282 MOUNTING BLOCK (L-H-S) (x1).  
ITEM 7 = M10x1.25x90mm LONG CAP HEAD BOLT (FRAME BOLT L-H-S) (x1).  
ITEM 8 = M0283 MOUNTING BLOCK (R-H-S) (x1).  
ITEM 9 = M12x1.25x60mm LONG HEX HEAD BOLT (R-H-S CRASH PROTECTOR BOLT) (x1).  
ITEM 10 = M10x1.25x110mm LONG CAP HEAD BOLT (FRAME BOLT R-H-S) (x1).  
ITEM 11 = SB081 SPANNING BAR (x1).  
ITEM 12 = BC0002 CRASH PROTECTOR CAPS (x2) (NOT SHOWN).



PICTURE 'D'



PICTURE 'E'



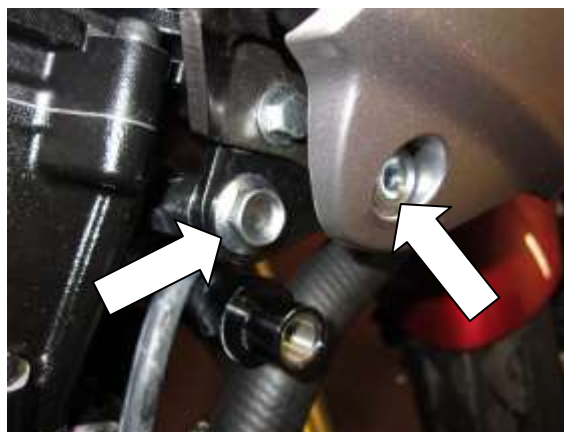
PICTURE 'F'



PICTURE 'G'



PICTURE 'H'



PICTURE 'I'



PICTURE 'J'



PICTURE 'K'



## FITTING INSTRUCTIONS

### *Near side (left side as you sit on bike)*

- Remove the engine/frame bolt in position arrowed in picture 'D' (using 14mm socket), you will have to remove the fairing panel bolt (fairing bolt arrowed) to allow fitment of the crash protector mounting block.
- Using the shorter cap headed bolt mount the larger mounting block as shown in picture 'E' and tighten (Do not exceed 40Nm of torque).
- Feed the spanning bar through the front of the engine place so the longer spigot goes into the counter bore in the mounting block just fitted as shown in picture 'F'.
- Slide one of the 10mm washers onto one the longer M12 hexagon headed bolts (80mm long) so washer sits against head of bolt.
- Slide serrated locking washer over the bolt so it sits against washer just fitted.
- Next slide the bolt with washers through either crash protector so head of bolt goes into counter-bore in crash protector.
- Place the aero shaped spacer over the exposed end of the bolt so it sits against the crash protector as shown in picture 'G'.
- Offer the crash protector assembly up to the mounting block so the bolt fits into the threaded hole in the end of the spanning bar (do not tighten at this stage) as shown in picture 'H'.
- Replace and tighten the fairing panel bolt.

### *Off side (right side as you sit on bike)*

- Remove the engine/frame bolt in position arrowed in picture 'I' (using 14mm socket), you will have to remove the fairing panel bolt (fairing bolt arrowed) to allow fitment of the crash protector mounting block.
- Offer the smaller mounting block into position as shown in picture 'J' so the shorter spigot of the spanning bar fits into the counter bore of the mounting block.
- Use the longer cap headed bolt to secure into position as shown in picture 'J' and tighten (Do not exceed 40Nm of torque).
- Slide one of the 10mm washers onto one the shorter M12 hexagon headed bolts (60mm long) so washer sits against head of bolt.
- Slide serrated locking washer over the bolt so it sits against washer just fitted.
- Next slide the bolt with washers through the remaining crash protector so head of bolt goes into counter-bore in crash protector.
- Offer the crash protector assembly up to the mounting block so the bolt fits into the threaded hole in the end of the spanning bar (do not tighten at this stage) as shown in picture 'K'.
- Finally tighten the two crash protector bolts until you feel some compression from inside the protector using 19mm sockets and wrenches. **PLEASE NOTE THE CRASH PROTECTOR MUST BE POSITIONED AS IN PICTURE 'C' WITH BIGGER END TOWARD FRONT OF BIKE.** Turn a little more so that you feel the compression increase slightly. Then apply a quarter turn. Do not over tighten as damage can occur to the bike. Do not exceed 40nm of torque. Please ensure the crash protectors nor the aero shaped spacer comes into contact with the fairing panel as you tighten the bolts.
- If not already fitted fit bubble sticker into recess of crash protector cap.
- Fit crash protector cap into crash protector.



**INSTRUCTIONS DE MONTAGE**  
**CP0295 PROTECTION CRASH LATÉRALE**  
**KAWASAKI VERSYS 2010**

Page | 6



Image 'A'



Image 'B'



Arrière de la moto

Avant de la moto

Image 'C'

**Vérifier le contenu de la boîte avant de déballer les pièces. Ne pas procéder au montage s'en s'être assuré au préalable que les articles figurant sur la photo du dessous soient bien présents.**

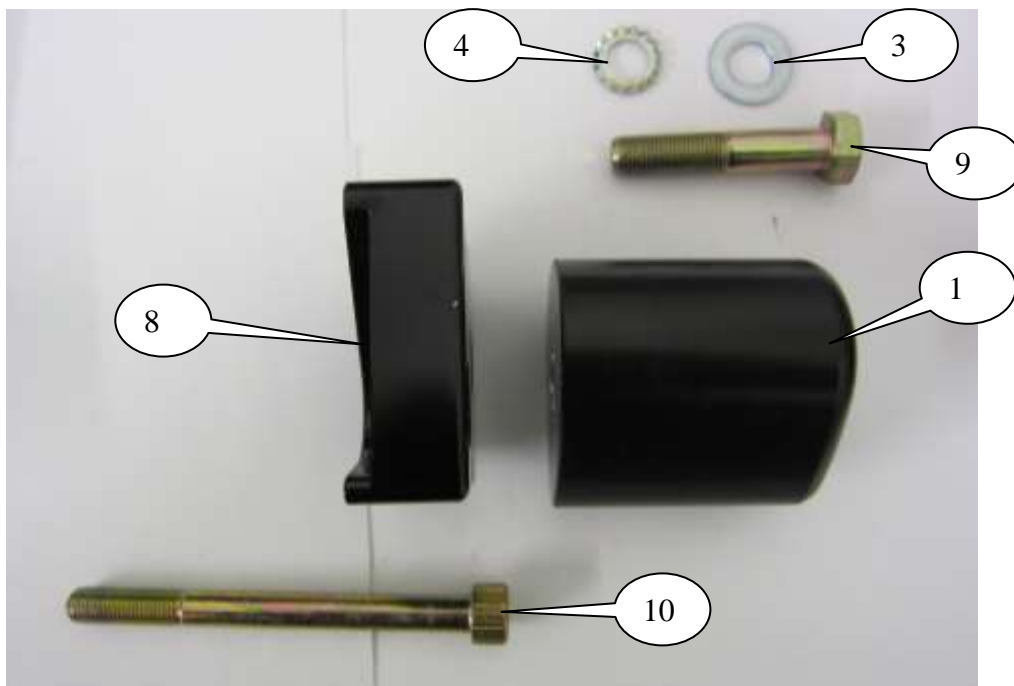
La façon dont le kit est emballé ne représente pas nécessairement la façon de le monter sur la moto.

Notez que dans les cas où les kits sont emballés avec des rondelles en caoutchouc, composantes du boulon - les rondelles en caoutchouc doivent être jetées !

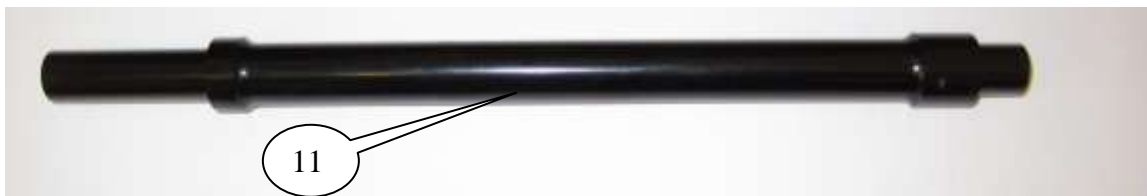
Les parties représentées peuvent parfois être uniquement représentatives  
(Pour la clarté des explications)



**COTE GAUCHE**



**COTE DROIT**



### Equipement additionnel

#### Outils requis

- Jeu de clefs 14 et 2x19mm
- Jeu de clefs Allen 4 et 8mm A/F.
- Clef Dynamométrique (+ de 40Nm)

### LEGENDE

- ARTICLE 1 = B0061 avec CS340 (12mm) (LES 2 PROTECTIONS CRASH) (x2).  
ARTICLE 2 = M12x1.25x80mm Long boulon à tête hexagonale (protection côté gauche) (x1).  
ARTICLE 3 = M12 Rondelles plates (x2).  
ARTICLE 4 = LW0001 (M12 Rondelles Shake proof) (x2).  
ARTICLE 5 = S0418 Entretoise (Côté gauche) (x2).  
ARTICLE 6 = M0282 Bloc de montage coté gauche (x1).  
ARTICLE 7 = M10x1.25x90mm Long boulon à tête en capuchon (Boulon de cadre coté gauche) (x1).  
ARTICLE 8 = M0283 Bloc de montage coté droit (x1).  
ARTICLE 9 = M12x1.25x60mm Long boulon à tête hexagonale (Boulon de protection coté droit) (x1).  
ARTICLE 10 = M10x1.25x110mm Long boulon à tête en capuchon (Boulon de cadre coté gauche) (x1).  
ARTICLE 11 = SB081 Barre de portée (x1).  
ARTICLE 12 = BC0002 Capsules à mettre sur la protection (x2) (PAS D'IMAGE).



Image 'D'



Image 'E'





Image 'F'



Image 'G'



Image 'H'

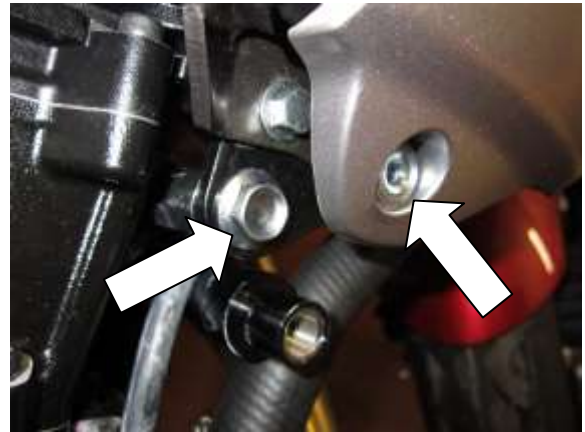


Image 'I'



Image 'J'



Image 'K'



## **INSTRUCTIONS DE MONTAGE**

### Page | 10 **Côté gauche assis sur la moto**

- Enlever le boulon situé sur le moteur comme sur l'image 'D' (à l'aide de la clef de 14mm), vous devrez retirer les boulons de carénage pour poursuivre l'installation.
- En utilisant l'un des boulons à tête en capuchon le plus court monter le bloc de montage comme dans 'E' et serrer (Ne pas excéder 40nm de couple).
- Faites passer la barre de portée à travers l'avant de l'emplacement moteur de sorte que le fosset soit placé en contre alésage dans le bloc de montage qui vient juste d'être installé comme indiqué sur l'image 'F'.
- Faire glisser l'une des Rondelles de 10mm sur un des plus longs boulons M12 à tête hexagonale (80mm de long) de sorte à ce que la rondelle vienne se mettre contre la tête du boulon.
- Faire glisser la rondelle dentelée autour du boulon de manière à ce que celle ci vienne se loger contre la rondelle qui vient juste d'être installée.
- Faire glisser ensuite le boulon avec les rondelles à travers l'une ou l'autre protection afin que la tête du boulon aille dans le contre alésage de la protection.
- Placer l'entretoise en forme Aéro autour de l'extrémité visible du boulon afin qu'elle vienne se loger contre la protection crash (photo 'G').
- Installer l'assemblage de protection au bloc de montage pour que le boulon rentre dans le trou taraudé dans l'extrémité de la barre de portée (ne pas serrer à ce stade) (photo 'H')
- Remettre le boulon de carénage et serrer.

### **Coté droit assis sur la moto**

- Enlever le boulon situé sur le moteur comme sur l'image 'I' (à l'aide de la clé de 14mm), vous devrez retirer les boulons de carénage pour poursuivre l'installation.
- Mettre le plus petit bloc de montage en position (photo J) de sorte à ce que le fosset le plus court de la barre de portée s'installe dans le contre alésage du bloc de montage.
- Utiliser le plus long boulon à tête en capuchon pour fixer la position (photo 'J') et serrer. NE PAS EXCEDER 40nm de couple.
- Faire glisser l'une des Rondelles de 10mm sur un des plus courts boulons M12 à tête hexagonale (60mm de long) de sorte à ce que la rondelle vienne se mettre contre la tête du boulon.
- Faire glisser la rondelle dentelée autour du boulon de manière à ce que celle ci vienne se loger contre la rondelle qui vient juste d'être installée.
- Faire glisser ensuite le boulon avec les rondelles à travers la protection afin que la tête du boulon aille dans le contre alésage de la protection.
- Installer l'assemblage de protection au bloc de montage pour que le boulon rentre dans le trou taraudé dans l'extrémité de la barre de portée (ne pas serrer à ce stade) (photo 'K').
- Serrer les 2 boulons de la protection jusqu'à ce que vous sentiez une légère compression de l'intérieur de la protection, à l'aide d'une clé de 19mm. **NOTEZ QUE LA PROTECTION CRASH DOIT ETRE POSITIONNEE COMME DANS 'C' AVEC LA PLUS GROSSE EXTREMITE VERS L'AVANT DE LA MOTO. NE PAS SERRER TROP FORT AU RISQUE D'ENDOMMAGER LE SYSTEME.**



→ NE PAS SERRER A PLUS DE 40nm.

- Assurez-vous que les protections crash latérales ne soient pas en contact avec le carénage de part et d'autre de la moto lorsque les boulons sont serrés. Aucun élément de la protection ne doit être en contact avec le carénage.
- Si cela n'a pas déjà été fait, mettre le logo (en gomme) « R&G Racing » dans le creux de la protection

Issue 1 03/02/2012 (NSY)

#### **CONSUMER NOTICE**

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

#### **R&G RACING RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)**

Returns must be pre-authorized (if not pre-authorized the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in re-sellable condition, in the opinion of R&G Racing. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P – at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.