



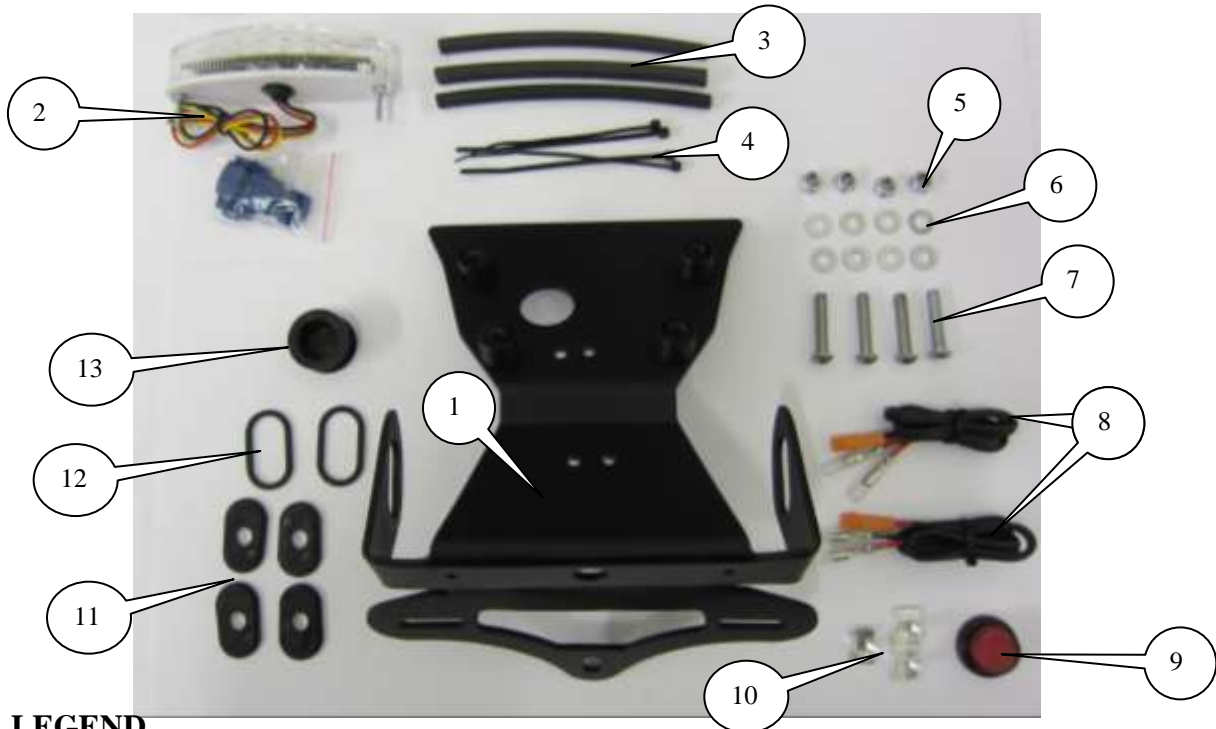
FITTING INSTRUCTIONS FOR LP0114BK LICENCE PLATE BRACKET
HONDA NC700X 2012



THIS KIT CONTAINS THE ITEMS PICTURED AND LABELLED BELOW.
DO NOT PROCEED UNTIL YOU ARE SURE ALL PARTS ARE PRESENT.

Please note that the way the kit is packed does not necessarily represent the way of mounting to the bike

THE PARTS SHOWN MAY BE REPRESENTATIVE ONLY (FOR CLARITY OF INSTRUCTIONS ONLY)



LEGEND

ITEM 1 = LICENCE PLATE BRACKET (TB0114BK WITH SWAGED SPACERS (S0477)) (x1).

ITEM 2 = REAR LIGHT ASSEMBLY (LA0003) (x1).

ITEM 3 = 150mm LENGTH OF HEAT SHRINK (666-896) (x3).

R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



- ITEM 4 = SMALL CABLE/ZIP TIES (x4).
- ITEM 5 = M6 NYLOC NUTS (x4).
- ITEM 6 = M6 WASHERS (x8).
- ITEM 7 = M6x35mm LONG BUTTON HEAD BOLTS (x4).
- ITEM 8 = R&G INDICATOR CONNECTORS (CON009) (x2).
- ITEM 9 = REFLECTOR (x1).
- ITEM 10 = SELF ADHESIVE CABLE CLIP (x3).
- ITEM 11 = R&G INDICATOR ADAPTORS (x4).
- ITEM 12 = INDICATOR ADAPTORS/SPACERS (x2).
- ITEM 13 = RUBBER GROMMET/BUSH (RB0002) (x1).

Page | 2

Please note that in cases where kits are packed with rubber washers holding the components onto the bolt – *the rubber washers should be thrown away!*

TOOLS REQUIRED

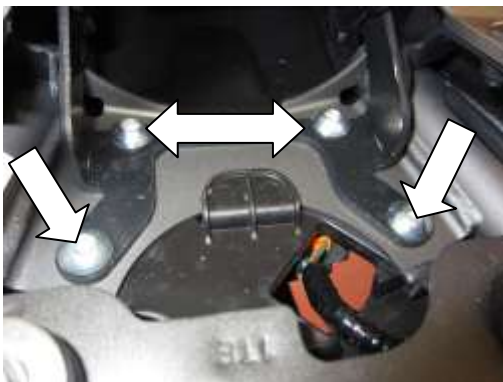
- Set of metric Allen keys to include, 4 and 5mm A/F sizes.
- Socket set to include 10mm A/F socket and wrench.
 - Phillips driver.
 - Electrical pliers/crimps.



PICTURE 1



PICTURE 2



PICTURE 3



PICTURE 4



PICTURE 5



PICTURE 6



PICTURE 7



PICTURE 8



PICTURE 9



PICTURE 10



PICTURE 11



PICTURE 12



PICTURE 13



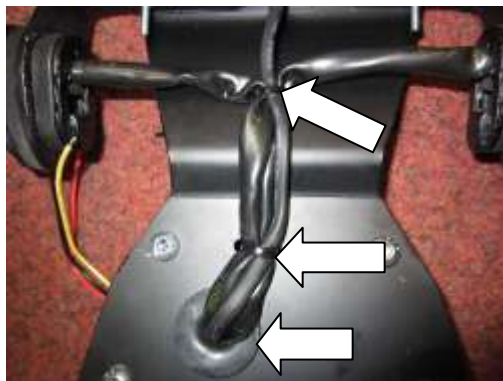
PICTURE 14



PICTURE 15



PICTURE 16



PICTURE 17



PICTURE 18

FITTING INSTRUCTIONS

- OPEN THE PILLION SEAT USING KEY.
- UNDO AND REMOVE THE CABLE COVER SCREW AS ARROWED IN PICTURE 1.
- UNCLIP AND LOWER THE CABLE COVER TO ALLOW ACCESS TO THE WIRING SOCKETS AS SHOWN IN PICTURE 2.
- REMOVE THE WIRING SOCKET GROMMET FROM ITS HOLDING BRACKET BY PULLING DOWN GENTLY.



- DISCONNECT THE REAR LIGHT AND INDICATOR PLUG SOCKETS.
- FROM UNDER THE PILLION SEAT UNDO AND REMOVE THE FOUR BOLTS HOLDING THE ORIGINAL LIGHT/LICENCE PLATE BRACKET TO THE REAR SUB-FRAME WHILE SUPPORTING THE BRACKET FROM UNDERNEATH AS SHOWN IN PICTURE 3.
- REMOVE THE ORIGINAL LIGHT/LICENCE PLATE BRACKET.
- UNDO AND REMOVE THE THREE BOLTS AS SHOWN IN PICTURES 4 AND 5 TO SEPARATE THE INDICATOR/REAR LIGHT ASSEMBLY FROM THE LICENCE PLATE BRACKET AS SHOWN IN PICTURE 6.

Page | 5

- IF USING THE ORIGINAL INDICATORS UNDO AND REMOVE THE INDICATOR SCREW SHOWN IN PICTURE 7 AND REMOVE THE INDICATOR AS SHOWN IN PICTURE 8.
- REMOVE THE METAL CLAMPING PLATE (SHOWN IN PICTURE 10) BY PUSHING GENTLY IN DIRECTION OF ARROW AS SHOWN IN PICTURE 9.
- GENTLY REMOVE THE RUBBER INDICATOR BUSH AS SHOWN IN PICTURE 11.
- REPEAT THE ABOVE STEPS FOR THE OTHER INDICATOR.
- FIT THE NEW REAR LIGHT/LICENCE PLATE ILLUMINATOR THE NEW LICENCE PLATE BRACKET AS SHOWN IN PICTURE 12.
- USING ONE OF THE LENGTHS OF HEAT SHRINK PROVIDED COVER THE EXPOSED WIRES AND GENTLY HEAT TO ACHIEVE A PROTECTIVE COVER.
- FIT THE RUBBER INDICATOR BUSHES TO THE NEW LICENCE PLATE BRACKET AS SHOWN IN PICTURE 14, YOU WILL NEED TO FIT THE INDICATOR ADAPTORS/SPACERS TO ENSURE A TIGHT FIT AS SHOWN IN PICTURE 13 (A SMALL AMOUNT OF LUBRICANT/WASHING UP LIQUID WILL AID IN THE INSTALLATION).
- REINSERT THE METAL CLAMPING PLATES AS SHOWN IN PICTURE 14.
- REFIT THE INDICATORS USING THE ORIGINAL SCREW IN THE SAME WAY AS ORIGINAL AS SHOWN IN PICTURES 15 AND 16 (PLEASE NOTE THE INDICATOR WITH THE BLUE PLUG SOCKET GOES ON THE RIGHT HAND SIDE AND THE ORANGE PLUG SOCKET GOES ON THE LEFT HAND SIDE).
- IF USING R&G MINI INDICATORS (R&G PRODUCT CODE RG370) USE THE INDICATOR ADAPTORS TO FIT THE INDICATORS TO THE LICENCE PLATE BRACKET AND THE REMAINING HEAT SHRINK TO PROTECT THE WIRES.
- YOU HAVE BEEN SUPPLIED WITH TWO CONNECTORS FOR PLUG AND PLAY OPERATION OF THE MINI INDICATORS SO YOU DO NOT HAVE TO MODIFY THE ORIGINAL INDICATORS OR WIRING LOOM.
- FIT THE RUBBER GROMMET FROM KIT INTO THE LARGER HOLE IN THE LICENCE PLATE BRACKET AND FEED ALL WIRES THROUGH THE GROMMET AS SHOWN IN PICTURE 17 (PLEASE USE THE CABLE/ZIP TIES TO SECURE AND TIDY THE WIRES AS SHOWN IN PICTURE 17).
- PULL THE WIRING LOOM THROUGH THE HOLE IN THE UNDER-TRAY SO THE PLUG SOCKETS ARE LOCATED UNDER THE PILLION SEAT AS SHOWN IN PICTURE 18.
- OFFER THE ASSEMBLY UP TO MOTORCYCLE AND USING THE REMAINING NUTS, BOLTS AND WASHERS FROM KIT SECURE AS SHOWN IN PICTURE 18.
- USING THE SCOTCH BLOCK CONNECTORS SUPPLIED RE-ATTACH THE REAR LIGHT WIRING (WE SUGGEST CUTTING CONNECTOR FROM THE ORIGINAL

R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



REAR LIGHT UNIT AND SPLICING TO THE NEW R&G REAR LIGHT UNIT (IT CAN ALSO BE SOLDERED) AS DETAILED BELOW).

OEM WIRES-----R&G WIRES

GREEN-----BLACK=EARTH/RETURN

PINK-----YELLOW=SIDE AND LICENCE PLATE ILLUMINATOR

GREEN/YELLOW-----RED=BRAKE LIGHT

- CONNECT ALL WIRING PLUG SOCKETS.
- IT IS A GOOD IDEA TO CHECK THE OPERATION OF ALL LIGHTS AT THIS STAGE.
- TIDY THE WIRES UNDER THE SEAT TO PREVENT SNAGGING WHEN CLOSING THE PILLION SEAT.
- REFIT LICENCE PLATE (IT MAY REQUIRE DRILLING).
- **IMPORTANT: IF FITTING A FULL-SIZE LICENCE PLATE AND PLACING IT FAR DOWN ON THE LICENCE PLATE HANGER, THERE IS A SMALL CHANCE OF THE LICENCE PLATE HITTING THE BACK WHEEL UNDER HEAVY LOAD AND OVER LARGE BUMPS IN THE ROAD. IT IS YOUR RESPONSIBILITY TO CHECK FOR THIS POSSIBILITY AND TAKE AVOIDING ACTION. FAILURE TO CHECK THIS COULD RESULT IN SERIOUS INJURY.**
- DEPENDING ON LOCAL LAWS, ATTACH ENCLOSED REFLECTOR IN AN APPROPRIATE LOCATION.
- TEST THE LICENCE PLATE ILLUMINATOR AND ALL LIGHTS BEFORE RIDING.

ISSUE 1 01/02/2012 (NSY)

CONSUMER NOTICE

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

R&G RACING RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)

Returns must be pre-authorized (if not pre-authorized the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in re-sellable condition, in the opinion of R&G Racing. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P – at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.

R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



INSTRUCTIONS DE MONTAGE LP0114BK

SUPPORT DE PLAQUE COURT HONDA NC700X 2012

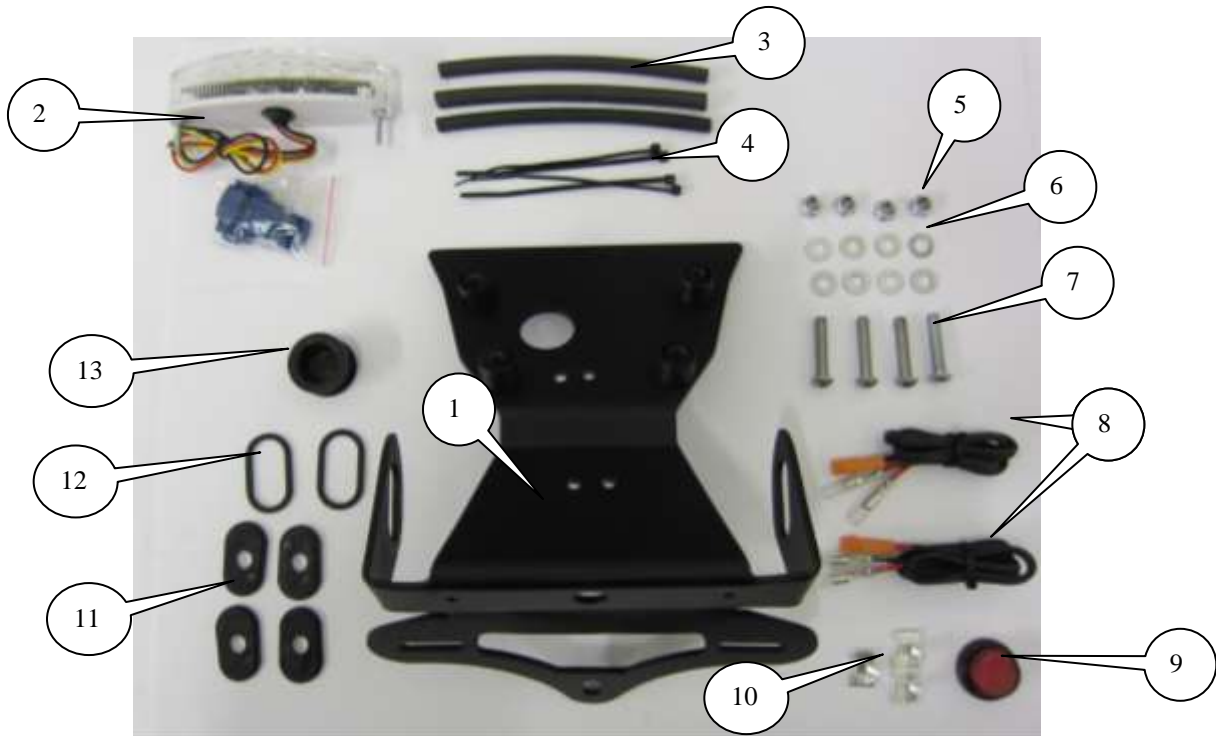
Page | 7



Ne pas procéder au montage s'en s'être assuré au préalable que les articles figurant sur la photo du dessous soient bien présents.

La façon dont le kit est emballé ne représente pas nécessairement la façon de le monter sur la moto.

Les parties représentées peuvent parfois être uniquement représentatives
(Pour la clarté des explications)



R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



LEGENDE

Article 1 = Support de plaque (TB0114BK avec entretoise à sertir (S0477)) (x1).

Article 2 = Assemblage feu arrière (LA0003) (x1).

Article 3 = 150mm Longueur de thermo rétractable (666-896) (x3).

Article 4 = petit câble/attaches (x4).

Article 5 = M6 Ecrous en nyloc (x4).

Article 6 = M6 Rondelles (x8).

Article 7 = M6x35mm Longs boulons à tête ronde (x4).

Article 8 = R&G Connecteurs de clignotants (CON009) (x2).

Article 9 = Réflecteur (x1).

Article 10 = Serre-câble auto adhésif (x3).

Article 11 = R&G Adaptateurs clignotants (x4).

Article 12 = R&G Adaptateurs clignotants /Entretoises (x2).

Article 13 = Œillet en caoutchouc / bague (RB0002) (x1).

Page | 8

Notez que dans les cas où les kits sont emballés avec des rondelles en caoutchouc, composantes du boulon - les rondelles en caoutchouc doivent être jetées !

Outils requis

- Jeu de clés Allen métrique : 4 et 5mm tailles A/F.
 - Set compose de clé et douille de 10mm
 - Tournevis Phillips
 - Pincés électriques / sertissage



Image 1



Image 2

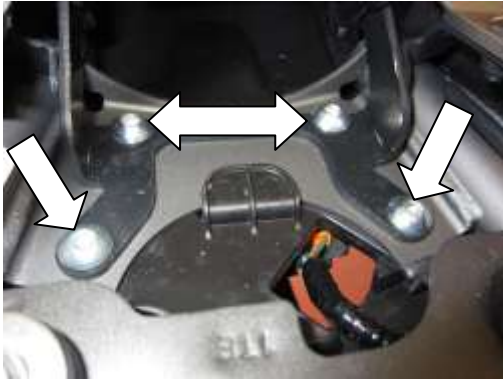


Image 3

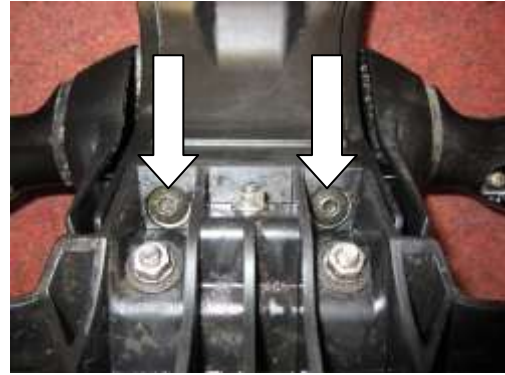


Image 4



Image 5



Image 6



Image 7



Image 8



Image 9



Image 10



Image 11



Image 12



Image 13



Image 14



Image 15



Image 16

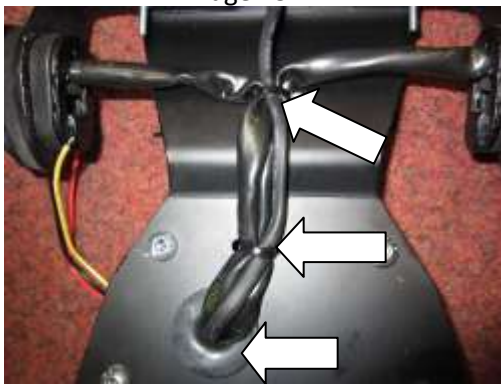


Image 17



Image 18

INSTRUCTIONS DE MONTAGE

- Enlever le siege passager.
- Enlever la vis du cache-câble (photo 1)
- Déclipser et abaisser le cache câble pour pouvoir avoir accès aux prises de câblage (photo 2).
- Retirer la prise de câblage de son support en tirant doucement.
- Débrancher les feux arrière et les prises de clignotants.
- A partir du dessous du siège passager, Enlever les 4 boulons qui fixent les feux d'origine / Le support de plaque au dessous de cadre tout en soutenant le support de plaque par en dessous (photo 3).
- Enlever le support de plaque d'origine
- Enlever les 3 boulons (photo 3 et 5) pour séparer le clignotant / l'assemblage de feu arrière du support de plaque (photo 6).
- Si vous utilisez les clignotants d'origine, il faut dévisser la vis de clignotant (image 7) et enlever le clignotant (image 8).
- Retirer la plaque de serrage métallique (image 10) en poussant doucement dans le sens de la flèche (image 9).



- Retirer délicatement la bague en caoutchouc du clignotant (image 11).
- Répéter les étapes précédentes pour l'autre clignotant.
- Installer le nouveau feu arrière / lumière de support de plaque (image 12).
- Utiliser un des bandeaux thermo-rétractable fourni, couvrir les fils dénudés et chauffer doucement pour obtenir un couvercle de protection.
- Monter les bagues de clignotant en caoutchouc sur le nouveau support de plaque (image 14), vous devrez installer l'adaptateur de clignotants / entretoise pour vous assurer un ajustement sécurisé, serré (image 13) (un peu de lubrifiant/liquide vaisselle facilitera l'installation).

- Remettre la plaque de serrage métallique (image 14).
- Remettre en place les clignotants en utilisant la vis d'origine de la même façon que le montage était fait à l'origine (images 15 et 16)

NOTE: Le clignotant qui a la prise bleu va du coté droit et la prise orange va du coté gauche

- Si vous utilisez les mini-clignotants R&G Racing (code produit RG370), utilisez les adaptateurs sur le nouveau support de plaque et la protection thermo rétractable pour protéger les câbles.
- Il vous a été fourni 2 connecteurs de prise et d'actionnement des minis-clignotants donc vous n'aurez pas à modifier les clignotants d'origine ou le câblage.
- Mettre le joint en caoutchouc du kit dans le plus gros trou du support de plaque et passer tous les câbles à travers le caoutchouc (image 17) (Utiliser le câble /attaches pour fixer et serrer les câbles (image 17)).
- Passer le faisceau de câblage dans le trou du sous-plateau de sorte que les prises soient situées sous le siège passager (image 18).
- Monter l'ensemble sur la moto en utilisant les écrous, boulons et rondelles du kit (image 18).
- Utiliser le block de scotch de connecteurs fourni pour ré-attacher le câblage du feu arrière (Nous vous suggérons de couper le connecteur de l'élément du feu arrière d'origine et de raccorder avec le nouveau feu R&G) (il peut également être soudé comme indiqué ci-dessous).

Câbles d'origine ----- Câbles R&G
Vert ----- Noir = terre / retour
Rose ----- Jaune = Coté et éclairage de plaque
Vert / Jaune ----- Rouge = Feu stop

- Branchez tous les fils.
- Vérifier le fonctionnement de toutes les lumières à ce stade.
- Ranger les câbles sous le siège pour éviter qu'ils ne s'accrochent lors de la fermeture du siège passager.
- Remettre la plaque (peut nécessiter un forage).
- **IMPORTANT: SI LE MONTAGE S'OPERE AVEC UN PLAQUE D'IMMATRICULATION DE GRANDE TAILLE, IL EST DE VOTRE RESPONSABILITE DE CONTROLER QU'AUCUN RISQUE DE COLISION ENTRE LA PLAQUE ET LA ROUE ARRIERE NE PUISSE S'EFFECTUER. CELA POURRAIT SE PRODUIRE NOTAMMENT EN CAS DE TROUS OU DE BOSSES PRESENTS SUR LA ROUTE.**



NE PAS EFFECTUER DE VERIFICATION POURRAIT ENTRAINER DES BLESSURES GRAVES POUR LE MOTARD.

- Remettre le siege passager.
- Selon la loi locale, positionner les réflecteurs à leur emplacement adéquat.
- **Tester l'ensemble des feux avant de prendre la route**

ISSUE 1 01/02/2012 (NSY)

CONSUMER NOTICE

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

R&G RACING RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)

Returns must be pre-authorized (if not pre-authorized the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in re-sellable condition, in the opinion of R&G Racing. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P – at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.



MONTAGEANLEITUNG FÜR LP0114BK KENNZEICHENHALTER HONDA NC700X 2012

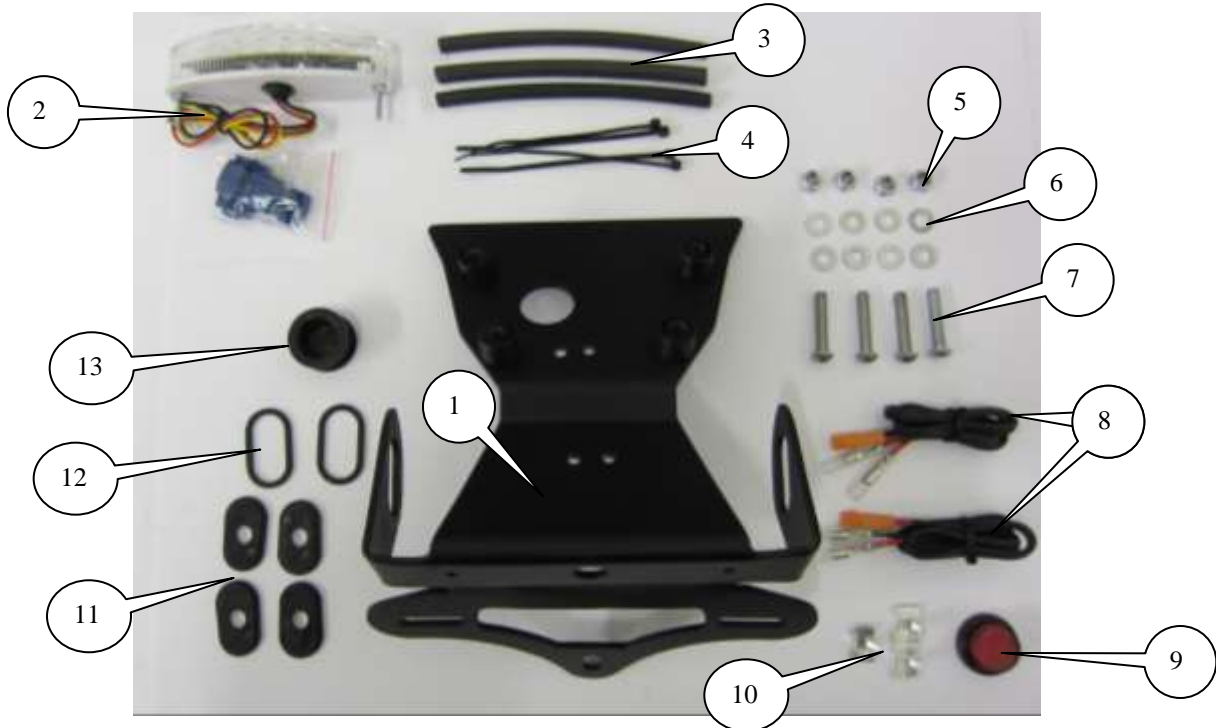
Page | 14



ALLE GELIEFERTEN TEILE SIND UNTEN ABGEBILDET UND GEKENNZEICHNET. BEVOR SIE MIT DER MONTAGE BEGINNEN, ÜBERPRÜFEN SIE SORGFÄLTIG, DASS ALLE TEILE VORHANDEN SIND.

Hinweis: Die Verpackung der Teile stellt nicht die Reihenfolge der Montage dar.

DIE UNTEN ABGEBILDETEN TEILE DIENEN LEDIGLICH ZUR ERKLÄRUNG





LIEFERUMFANG

ARTIKEL 1 = KENNZEICHENHALTER (TB0114BK MIT DISTANZBUCHSEN) (S0477)) (x1).

ARTIKEL 2 = RÜCKLICHT (LA0003) (x1).

ARTIKEL 3 = 150mm SCHRUMPFSCHLAUCH (666-896) (x3).

ARTIKEL 4 = KLEINE KABELBINDER (x4).

ARTIKEL 5 = M6 SELBSTSICHERNDE MUTTER (x4).

ARTIKEL 6 = M6 UNTERLEGSCHLEIBEN (x8).

ARTIKEL 7 = M6x35mm INBUSSCHRAUBEN (x4).

ARTIKEL 8 = R&G VERBINDUNGSKABEL FÜR BLINKER (CON009) (x2).

ARTIKEL 9 = RÜCKSTRAHLER (x1).

Page | 15

ARTIKEL 10 = SELBSTKLEBENDE KABELBINDERHALTER (x3).

ARTIKEL 11 = R&G BLINKER ADAPTERS (x4).

ARTIKEL 12 = BLINKER-ADAPTER/DISTANZBUCHSEN (x2).

ARTIKEL 13 = GUMMITÜLLE (RB0002) (x1).

Hinweis für Kits mit Plastikunterlegscheiben an den Schrauben – *Diese Plastikunterlegscheiben werden nicht für den Einbau benötigt!*

SIE BENÖTIGEN FOLGENDES WERKZEUG

- Satz Inbusschlüssel inkl. 4 & 5mm Größe A/F
 - 10mm Steckschlüssel
- Kreuzschlitzschraubendreher
 - Elektroniker Zange



ABBILDUNG 1



ABBILDUNG 2

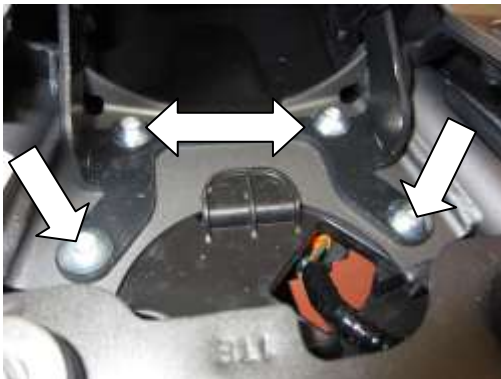


ABBILDUNG 3

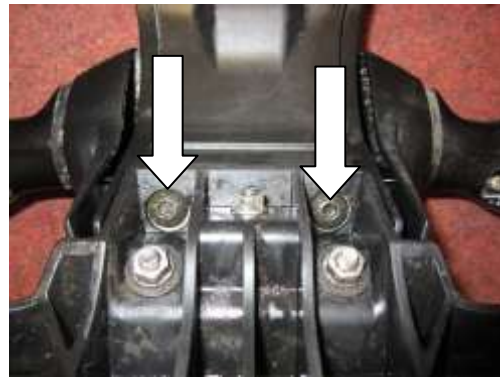


ABBILDUNG 4

R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



ABBILDUNG 5



ABBILDUNG 6



ABBILDUNG 7



ABBILDUNG 8



ABBILDUNG 9



ABBILDUNG 10



ABBILDUNG 11



ABBILDUNG 12



ABBILDUNG 13



ABBILDUNG 14



ABBILDUNG 15



ABBILDUNG 16

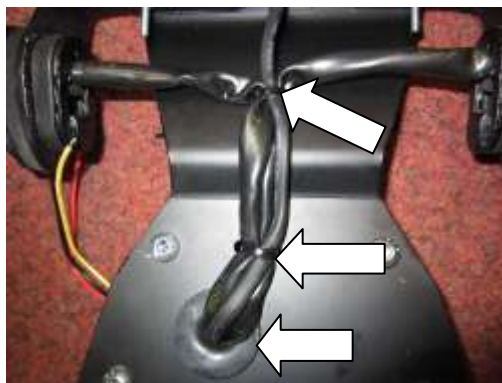


ABBILDUNG 17



ABBILDUNG 18

MONTAGEANLEITUNG

- OFFNEN SIE DEN BEIFAHRERSITZ MIT DEM SCHLÜSSEL.
- LÖSEN UND ENTFERENEN SIE DIE SCHRAUBE FÜR DIE KABELABDECKUNG (ABBILDUNG 1).
- LÖSEN UND SENKEN SIE DIE KABELABDECKUNG, UM ZUGANG ZU DEN KABELVERBINDUNGEN ZU ERMÖGLICHEN (SIEHE ABBILDUNG 2).
- ENTFERNEN SIE DEN GUMMIHALTER FÜR DIE STECKVERBINDUNGEN VON DER HALTERUNG (LANGSAM RUNTERZIEHEN).

R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



- TRENNEN SIE DIE RÜCKLICHT- UND BLINKERVERBINDUNGEN.
- VON DER UNTERSEITE DES BEIFAHRERSITZES, DIE VIER SCHRAUBEN ENTFERNEN, DIE DEN ORIGINALKENNZEICHENHALTER AM HECK BEFESTIGEN - STÜTZEN SIE DABEI DEN HALTER VON UNTEN (SIEHE ABBILDUNG 3).
- ENTFERNEN SIE DEN ORIGINALEN LICHT/KENNZEICHENTRÄGER.
- LÖSEN UND ENTFERNEN SIE DIE DREI SCHRAUBEN (ABBILDUNGEN 4 UND 5), UM DIE KENNZEICHENBELEUCHTUNG VOM KENNZEICHENHALTER ZU TRENNEN (ABBILDUNG 6).
- WENN SIE DIE ORIGINALBLINKER VERWENDEN, ENTFERNEN SIE DIE SCHRAUBE (ABBILDUNG 7) UND DEN BLINKER (ABBILDUNG 8).
- ENTFERNEN SIE DIE METALL-KLEMMPLATTE (SIEHE ABBILDUNG 10), INDEM SIE DIE VORSICHTIG IN DER GEZEIGTEN RICHTUNG DRÜCKEN (PFEILMARKIERUNG: SIEHE ABBILDUNG 9).
- ENTFERNEN SIE DIE GUMMI-BLINKERBUCHSE (ABBILDUNG 11).
- DIESE SCHRITTE FÜR DEN ZWEITEN BLINKER WIEDERHOLEN.
- MONTIEREN SIE DIE NEUE RÜCKLICHT/KENNZEICHENBELEUCHTUNG WIE ABGEBILDET (ABBILDUNG 12).
- DIE OFFENEN KABEL MIT EINEM DER MITGELIEFERTEN SCHRUMPFSCHLÄUCHE UMFASSEN UND DEN SCHLAUCH LEICHT ERWÄRMEN, UM EINE SCHUTZABDECKUNG ZU ERZEUGEN.
- MONTIEREN SIE DIE GUMMI-BLINKERBUCHSEN AUF DEM NEUEN KENNZEICHEN-HALTER (ABBILDUNG 14). HIERFÜR WERDEN SIE DIE BLINKER-ADAPTER BENÖTIGEN (SIEHE ABBILDUNG 13). (ETWAS GLEITMITTEL/SPÜLMITTEL HILFT BEI DER INSTALLATION).
- DIE METALL-KLEMMPLATTE WIEDER EINSETZEN (SIEHE ABBILDUNG 14).
- MONTIEREN SIE DIE BLINKER WIE URSPRÜNGLICH MIT DER ORIGINALSCHRAUBE (SIEHE ABBILDUNGEN 15 UND 16). BITTE FOLGENDES BEACHTEN: DER BLINKER MIT DER BLAUEN STECKVERBINDUNG WIRD AUF DER RECHTEN SEITE MONTIERT, DER BLINKER MIT DER ORANGEN STECKVERBINDUNG AUF DER LINKEN SEITE).
- WENN SIE R&G MINIBLINKER (R&G ARTIKEL-NR. RG370) MONTIEREN, VERWENDEN SIE DIE BLINKER-ADAPTER, UM DIE BLINKER AN DEN KENNZEICHENHALTER ANZUBRINGEN UND DEN VERBLEIBENDEN SCHRUMPFSCHLAUCH ÜM DIE KABEL ZU SCHÜTZEN.
- IM LIEFERUMFANG SIND ZWEI VERBINDUNGSKABEL ENTHALTEN. DIESE SIND FÜR DIE BLINKER, UM EINE MODIFIZIERUNG DER ORIGINALBLINKER UND/ODER DES KABELBAUMS ZU VERMEIDEN.
- DIE GUMMITÜLLE VOM KIT INS GRÖßERE LOCH IM KENNZEICHENHALTER EINLEGEN. FÜHREN SIE ALLE KABEL DURCH DIE GUMMIHALTER FÜR DIE STECKVERBINDUNGEN WIE ABGEBILDET (ABBILDUNG 17). (BITTE VERWENDEN SIE DIE KABELBINDER, UM DIE KABEL ORDENTLICH ZU SICHERN (ABBILDUNG 17)).
- ZIEHEN SIE DIE VERKABELUNG DURCH DIE ÖFFNUNG IN DER UNTEREN ABDECKUNG, SO DASS DIE STECKVERBINDER UNTER DEM BEIFAHRERSITZ SIND (SIEHE ABBILDUNG 18).
- DEN KENNZEICHENHALTER AM MOTORRAD ANLEGEN UND MIT DEN RESTICHEN MUTTER, SCHRAUBEN UND UNTERLEGSCHIEBEN VOM KIT BEFESTIGEN (ABBILDUNG 18).
- VERWENDEN SIE DIE GELIEFERTEN SCOTCH BLOCK STECKVERBINDER, UM DIE RÜCKLICHTBELEUCHTUNG WIEDER ZU VERBINDEN (WIR EMPFEHLEN, DEN ORIGINALSTECKER VON DER ORIGINALRÜCKBELEUCHTUNG



ABZUTRENNEN UND MIT DER NEUEN R&G RÜCKLICHTBELEUCHTUNG ZU VERBINDEN (DIES KANN AUCH GELÖTET WERDEN) WIE UNTEN BESCHRIEBEN:

ORIGINALKABEL-----R&G KABEL
GRÜN-----SCHWARZ=MASSE EARTH/RETURN
PINK-----GELB=SEITEN- UND KENNZEICHENBELEUCHTUNG
GRÜN/GELB-----ROT=BREMSLICHT

- VERBINDEN SIE ALLE KABELVERBINDUNGEN.
- ÜBERPRÜFEN SIE DIE FUNKTION DER BELEUCHTUNG.
- VERSTAUEN SIE DIE KABEL ORDENTLICH UNTER DEM SITZ, UM ZU VERHINDERN, DASS SIE EINGEKLEMMT WERDEN KÖNNEN.
- MONTIEREN SIE DAS AMTLICHE KENNZEICHEN (BOHRUNGEN IM KENNZEICHEN EVTL. NOTWENDIG).
- **WICHTIG: WENN EIN GROSSES KENNZEICHEN ZU WEIT NACH UNTEN MONTIERT WIRD, BESTEHT BEI SCHWEREM LAST ODER DURCH GROSSE BODENWELLEN EIN GERINGES RISIKO, DASS DAS KENNZEICHEN AN DAS HINTERRAD STOSSEN KANN. ES LIEGT IN IHRER VERANTWORTUNG DIES ZU ÜBERPRÜFEN UND, WENN NOTWENDIG, VORZUBEUGENDE MASSNAHMEN ZU ERGREIFEN. DIE NICHTBEACHTUNG DIESES SICHERHEITSHINWEIS KANN ZU SCHWEREN VERLETZUNGEN FÜHREN**
- ENTSPRECHEND DER GESETZLICHEN VORSCHRIFTEN, DEN MITGELIEFERTEN RÜCKSTRAHLER AN DIE DAFÜR VORGESEHENE STELLE ANBRINGEN.
- ÜBERPRÜFEN SIE DIE FUNKTION DER BELEUCHTUNG (BLINKER UND KENNZEICHENHALTERBELEUCHTUNG) VOR GEBRAUCH DES FAHRZEUGES.