



**FITTING INSTRUCTIONS FOR LP0129 LICENCE PLATE BRACKET**  
**HUSQVARNA TR650 STRADA 2012**

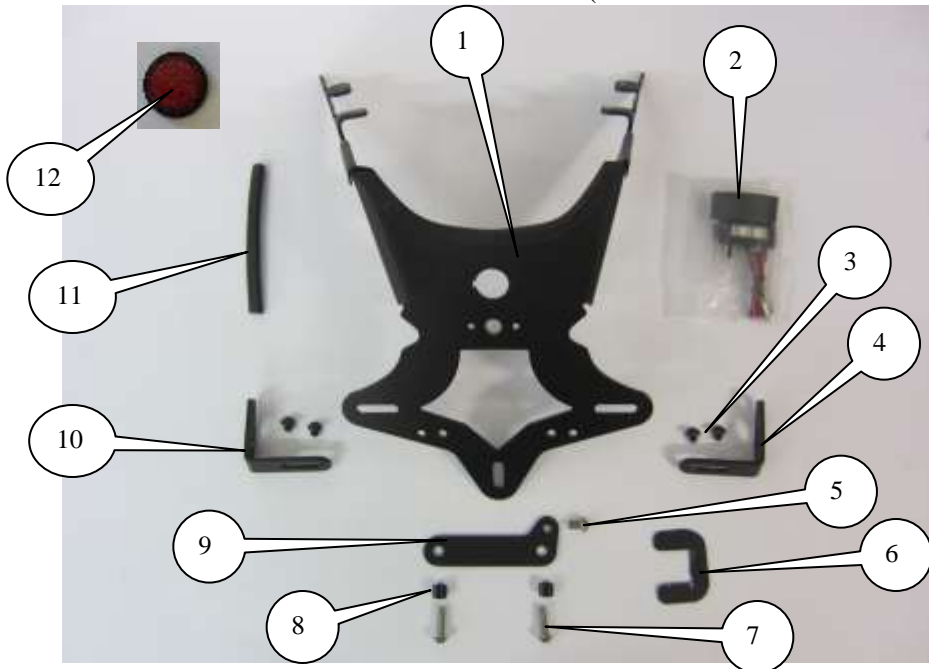
Page | 1



**THIS KIT CONTAINS THE ITEMS PICTURED AND LABELLED BELOW.**  
**DO NOT PROCEED UNTIL YOU ARE SURE ALL PARTS ARE PRESENT.**

**Please note that the way the kit is packed does not necessarily represent the way of mounting to the bike**

THE PARTS SHOWN MAY BE REPRESENTATIVE ONLY (FOR CLARITY OF INSTRUCTIONS ONLY)





### **LEGEND**

- ITEM 1 = MAIN LICENCE PLATE BRACKET (TB0129) (x1).  
ITEM 2 = LICENCE PLATE ILLUMINATOR KIT (LA0002) (x1).  
ITEM 3 = M6x6mm LONG BUTTON HEAD BOLTS (x2).  
ITEM 4 = R-H-S INDICATOR BRACKET (TB0129 PT 3) (x1).  
ITEM 5 = M6x10mm LONG BUTTON HEAD BOLTS (x1).  
ITEM 6 = KEY LOCK SPACER (TB0129 PT 4) (x1).  
ITEM 7 = M6x20mm LONG BUTTON HEAD BOLTS (x2).  
ITEM 8 = SPACERS (S0563) (x2).  
ITEM 9 = REAR LIGHT BRACKET (TB0129 PT 1) (x1).  
ITEM 10 = L-H-S INDICATOR BRACKET (TB0129 PT 2) (x1).  
ITEM 11 = BLACK RUBBER SEAL (SRS002) (300mm LONG).  
ITEM 12 = REFLECTOR (REFL 1) (x1).

### **YOU WILL ALSO HAVE SUPPLIED (NOT PICTURED)**

- ITEM 13 = M6 WASHERS (x4).  
ITEM 14 = 150mm LENGTH OF HEAT SHRINK (666-896) (x3).

Page | 2

Please note that in cases where kits are packed with rubber washers holding the components onto the bolt – *the rubber washers should be thrown away!*

### **TOOLS REQUIRED**

- Set of metric Allen keys to include 4mm A/F size.
- Set of torx's keys to include T25, T27 and T45 Torx's keys.
  - 6 and 10mm spanner.
  - Electrical pliers/crimps.
  - Small amount of superglue.



PICTURE 1



PICTURE 2



PICTURE 3



PICTURE 4



PICTURE 5



PICTURE 6



PICTURE 7



PICTURE 8



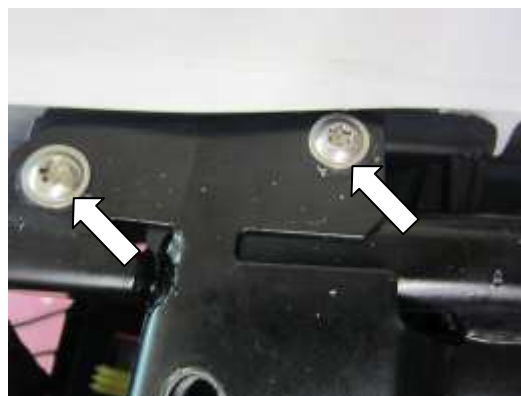
PICTURE 9



PICTURE 10



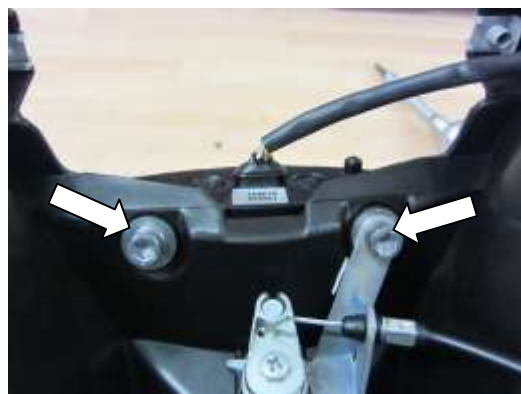
PICTURE 11



PICTURE 12



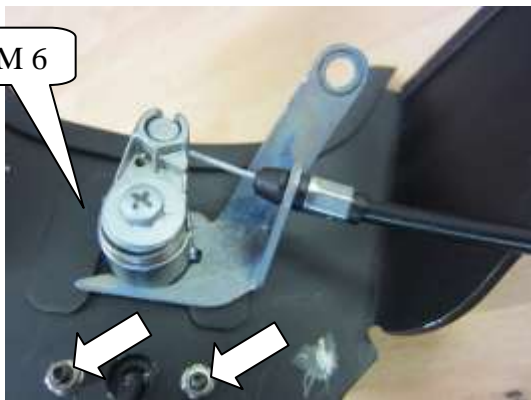
PICTURE 13



PICTURE 14



ITEM 6



PICTURE 15



PICTURE 16

ITEMS 8



PICTURE 17



PICTURE 18



PICTURE 19

**FITTING INSTRUCTIONS**

- REMOVE THE SEAT USING THE KEY.



- REMOVE THE FOUR BOLTS ARROWED IN PICTURE 1 AND REMOVE THE GRAB RAILS.
- REMOVE THE FOUR BOLTS ARROWED IN PICTURE 2 AND REMOVE THE CENTRAL PLASTIC TAIL PANEL.
- REMOVE THE BOLTS ARROWED IN PICTURES 3,4,5,6 AND 7, THIS WILL ALLOW THE REMOVAL OF THE REAR SIDE COWLS.
- REMOVE THE TWO BOLTS ARROWED IN PICTURE 8 AND REMOVE THE PLASTIC UNDER-TRAY.
- DISCONNECT THE SEAT LOCK CABLE SHOWN IN PICTURE 9 (IT IS EASIER TO DO THIS IF YOU REMOVE THE REMOVE THE TWO BOLTS HOLDING THE CATCH MECHANISM).
- DISCONNECT THE REAR LIGHT AND LICENCE PLATE ILLUMINATOR SHOWN IN PICTURES 10 AND 11, ALSO DISCONNECT THE INDICATOR PLUG SOCKETS.
- REMOVE THE FOUR BOLTS ARROWED IN PICTURES 12 AND 13, THIS WILL ALLOW THE REMOVAL OF THE ORIGINAL LICENCE PLATE BRACKET.
- REMOVE THE TWO BOLTS ARROWED IN PICTURE 14 AND REMOVE THE REAR LIGHT.
- REMOVE THE CABLE FROM THE KEY LOCK AND REMOVE THE KEY LOCK FROM THE ORIGINAL LICENCE PLATE BRACKET.
- FIT THE KEY LOCK TO THE NEW LICENCE PLATE BRACKET (ITEM 1) USING THE KEY LOCK SPACER (ITEM 6) AND REFIT THE CABLE AS SHOWN IN PICTURE 15.
- FIT THE NEW LICENCE PLATE ILLUMINATOR (ITEM 2) (PLEASE USE THE SUPPLIED HEAT SHRINK (ITEM 14) TO PROTECT THE WIRES) AS ARROWED IN PICTURE 15 (PLEASE GLUE THE LIGHT SHROUD IN POSITION).
- CUT AND FIT THE BLACK RUBBER EDGING SEAL ALONG THE TOP AND REAR EDGES AS SHOWN IN PICTURE 16 (USE A SMALL AMOUNT OF ADHESIVE TO HOLD IN PLACE).
- FIT THE ORIGINAL REAR LIGHT TO THE REAR LIGHT BRACKET (ITEM 9) USING THE SPACERS (ITEM 8) AND BOLTS (ITEM 7) AS SHOWN IN PICTURE 17.
- FIT THE LIGHT ASSEMBLY TO THE ORIGINAL KEY LOCK BRACKET USING THE M6x10mm LONG BUTTON HEAD BOLT AS SHOWN IN PICTURE 17.
- IF FITTING INDICATORS FIT THE RIGHT AND LEFT INDICATOR BRACKETS AS SHOWN IN PICTURE 18.
- IF FITTING ORIGINAL INDICATORS, REMOVE FROM ORIGINAL LICENCE PLATE BRACKET AND FIT TO THE INDICATOR BRACKETS AS SHOWN IN PICTURE 18, IF USING MINI'S (R&G PRODUCT CODE RG370) FIT THESE TO THE INDICATOR BRACKETS.
- OFFER THE LICENCE PLATE BRACKET INTO POSITION (FEED THE KEY LOCK CABLE AND WIRES AS ORIGINAL) AND SECURE USING THE FOUR ORIGINAL BOLTS AS SHOWN IN PICTURES 12 AND 13.
- **Please note you may have to trim both side panels by approximately 5mm as shown in picture 19**
- RECONNECT THE SEAT LOCK CABLE AS SHOWN IN PICTURE 9.
- RECONNECT THE INDICATORS AND REAR LIGHT PLUG SOCKETS AS SHOWN IN PICTURE 10.
- CONNECT THE NEW LICENCE PLATE ILLUMINATOR (THE ORIGINAL LICENCE PLATE ILLUMINATOR WIRING MAY BE CUT AND SHUT IN ORDER TO REUSE

R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)



THE ORIGINAL WIRING PLUG SOCKET FOR CONNECTION TO THE WIRING LOOM).

- IT IS GOOD IDEA TO CHECK OPERATION OF ALL LIGHTS AT THIS STAGE.
- REFIT THE ORIGINAL PLASTIC UNDER-TRAY (YOU WILL ONLY BE ABLE TO USE ONE OF THE ORIGINAL BOLTS TO SECURE IN POSITION).
- REFIT THE SIDE COWLS AS ORIGINAL.
- REFIT THE CENTRAL PLASTIC TAIL PANEL AS ORIGINAL.
- REFIT THE GRAB RAILS AS ORIGINAL
- REFIT THE SEAT (PLEASE CHECK SEAT LOCK OPERATION).
- REFIT LICENCE PLATE (IT MAY REQUIRE DRILLING).
- **IMPORTANT: IF FITTING A FULL-SIZE LICENCE PLATE AND PLACING IT FAR DOWN ON THE LICENCE PLATE HANGER, THERE IS A SMALL CHANCE OF THE LICENCE PLATE HITTING THE BACK WHEEL UNDER HEAVY LOAD AND OVER LARGE BUMPS IN THE ROAD. IT IS YOUR RESPONSIBILITY TO CHECK FOR THIS POSSIBILITY AND TAKE AVOIDING ACTION. FAILURE TO CHECK THIS COULD RESULT IN SERIOUS INJURY.**
- DEPENDING ON LOCAL LAWS, ATTACH ENCLOSED REFLECTOR (ITEM 14) IN AN APPROPRIATE LOCATION.
- TEST THE LICENCE PLATE ILLUMINATOR AND ALL LIGHTS BEFORE RIDING.

ISSUE 1 30/07/2013 (NSY)

#### CONSUMER NOTICE

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

#### R&G RACING RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)

Returns must be pre-authorized (if not pre-authorized the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in resellable condition, in the opinion of R&G Racing. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P – at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.

R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)



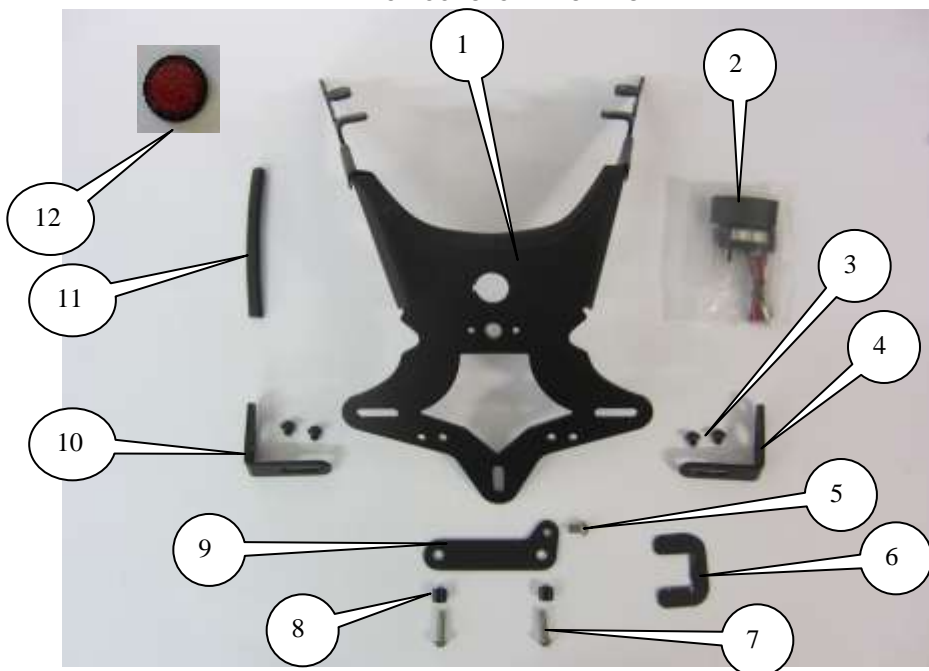
**INSTRUCTIONS DE MONTAGE POUR LP0129BK SUPPORT DE PLAQUE**  
**HUSQVARNA TR650 STRADA 2012**



**Assurez vous que toutes les pièces soient présentes avant de procéder au montage.**

**La façon dont le kit est emballé ne correspond pas forcément à la façon de monter les pièces sur la moto.**

LES PIÈCES PRÉSENTÉES PEUVENT N'ÊTRE QUE REPRÉSENTATIVES, AFIN DE FACILITER ET CLARIFIER LES INSTRUCTIONS DE MONTAGE.







### **LEGENDE**

ARTICLE 1 = Support de plaque principal (TB0129) (x1).

ARTICLE 2 = Kit feu de plaque (LA0002) (x1).

ARTICLE 3 = M6x6mm Boulons (x2).

ARTICLE 4 = Support clignotant coté droit (TB0129 PT 3) (x1).

ARTICLE 5 = M6x10mm Boulons (x1).

ARTICLE 6 = Entretoise de verrouillage (TB0129 PT 4) (x1).

ARTICLE 7 = M6x20mm Boulons (x2).

ARTICLE 8 = Entretoises (S0563) (x2).

ARTICLE 9 = Support feu arrière (TB0129 PT 1) (x1).

ARTICLE 10 = Support clignotant coté gauche (TB0129 PT 2) (x1).

ARTICLE 11 = Joint d'étanchéité (SRS002) (300mm LONG).

ARTICLE 12 = Réfléchissant (REFL 1) (x1).

**VOUS SERONT FOURNIES EGALEMENT (Pas sur la photo)**

ARTICLE 13 = M6 Rondelles (x4).

ARTICLE 14 = 150mm Longueurs de thermorétractables (666-896) (x3).

Page | 9

NOTEZ QUE SI LES KITS SONT EMBALLES AVEC DES RONDELLES EN CAOUTCHOUC SERVANT A TENIR LES COMPOSANTS,  
CES RONDELLES DOIVENT ETRE JETEES.

### **Outils requis**

- Clés Allen 4 mm.
- Jeu de clés Torx T25, T27 et T45.
- Pince 6 et 10mm.
- Pince électrique
- Un peu de superglue.



PHOTO 1



PHOTO 2

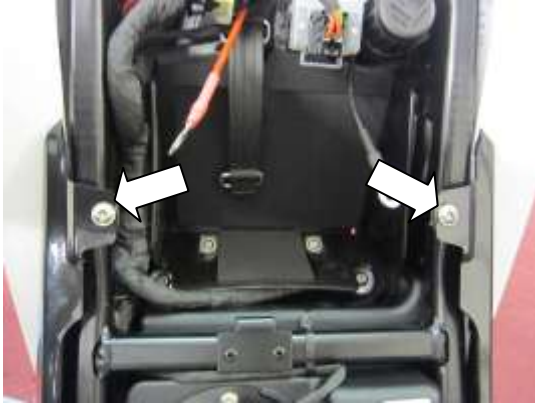


PHOTO 3

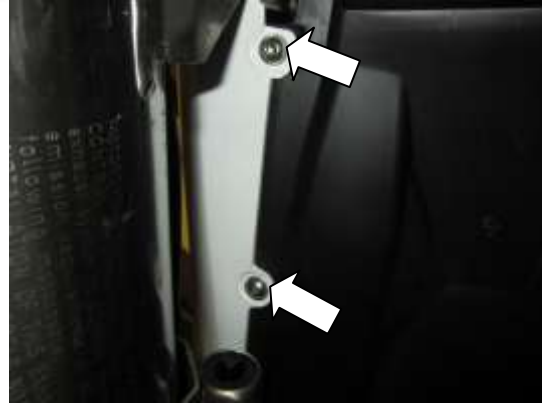


PHOTO 4



PHOTO 5

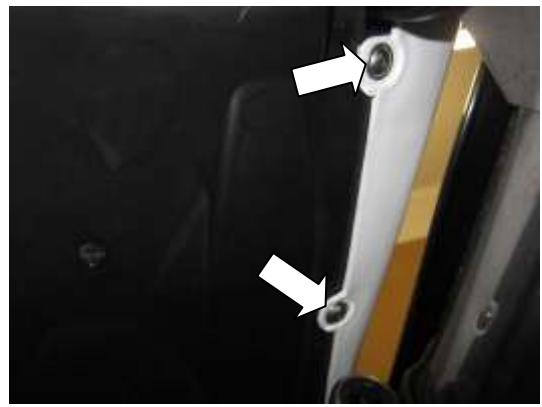


PHOTO 6



PHOTO 7

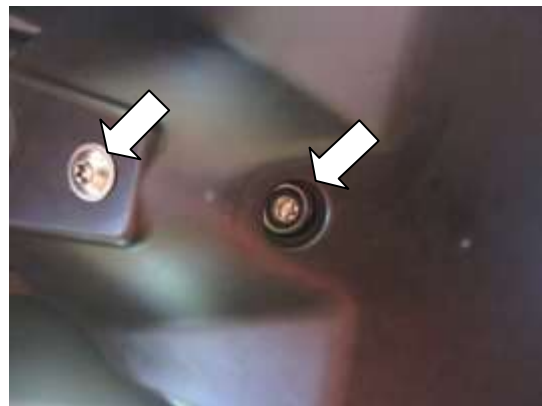


PHOTO 8



PHOTO 9



PHOTO 10



PHOTO 11

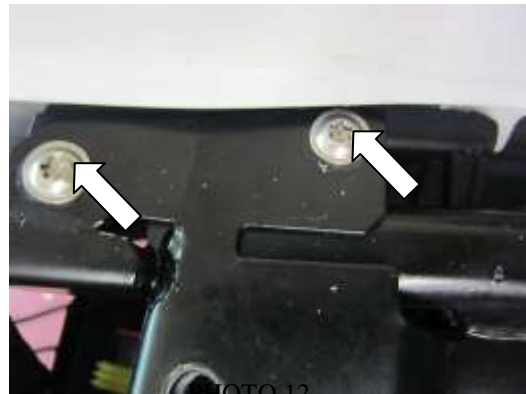


PHOTO 12



PHOTO 13



PHOTO 14



ARTIC

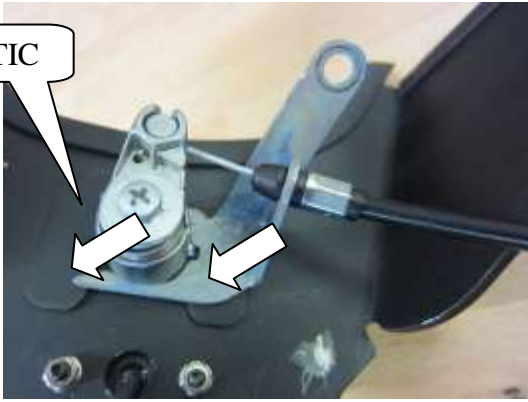


PHOTO 15

PHOTO 16

ARTICLE



PHOTO 17

PHOTO 18



PHOTO 19



## INSTRUCTIONS DE MONTAGE

- Enlever le siège avec une clé.
- Enlever les 4 boulons fléchés sur la photo 1 et enlever les barres d'appui.
  - Enlever les 4 boulons fléchés sur la photo 2 et enlever le panneau central en plastic.
  - Enlever les boulons fléchés sur les photos 3,4,5,6 et 7, cela permettra d'enlever les capots arrière.
  - Enlever les boulons fléchés sur la photo 8 et enlever le passage de roue en plastic.
  - Déconnecter le câble de blocage du siège (photo 9) (Cela est plus facile si vous enlevez les 2 boulons qui fixent le mécanisme de blocage).
  - Déconnecter le feu arrière et le feu de plaque (photos 10 et 11), déconnecter également les prises de clignotants.
  - Enlever les 4 boulons (photos 12 et 13), cela permettra d'enlever le support de plaque d'origine.
  - Enlever les 2 boulons (photo 14) et enlever le feu arrière.
  - Enlever le câble du verrouillage et enlever le verrou du support de plaque d'origine.
  - Installer le verrou sur le nouveau support de plaque (ARTICLE 1) avec l'entretoise de verrou (ARTICLE 6) et remettre le câble (photo 15).
  - Poser le nouveau feu de plaque (ARTICLE 2) (UTILISEZ LA THERMO RETRACTABLE FOURNIE (ARTICLE 14) pour protéger les fils) comme sur la PHOTO 15 (Collez les linceul de lumière en position avec de la superglue).
  - Couper et poser le caoutchouc d'étanchéité sur le haut et l'arrière (PHOTO 16) (utiliser un peu d'adhésif pour maintenir sa position en place).
  - Mettre le feu arrière d'origine sur le support de feu arrière (ARTICLE 9) en utilisant les entretoises (ARTICLE 8) et les boulons (ARTICLE 7) (PHOTO 17).
  - Installer l'assemblage feu de plaque au support de verrou d'origine en utilisant le boulon M6x10mm (PHOTO 17).
  - Si vous installez des clignotants, installez les supports clignotants droit et gauche (PHOTO 18).
  - Si vous installez les clignotants d'origine, enlevez les de leur support d'origine et installez les aux nouveaux supports (photo 18). Si vous utilisez des mini clignotants (Produit R&G code RG370), mettez les sur le support clignotant.
  - Mettre le support de plaque en position (Passez les câbles de verrouillage comme à l'origine) puis fixer à l'aide des 4 boulons d'origine (photos 12 et 13).
  - **Vous pourrez avoir besoin de rogner les panneaux de chaque coté de 5mm environ (Photo 19)**
  - Reconnecter le câble de verrouillage du siège (photo 9).
  - Rebrancher les clignotants et les prises de feux arrière (photo 10).
  - Connecter les nouveaux feux de plaque (Les branchements de feux de plaque d'origine peuvent être coupés et fermés pour permettre de réutiliser le branchement d'origine au linceul).
  - A ce stade du montage, il est bon de vérifier que chaque feu fonctionne correctement.
  - Remettre le sous plaque en plastique d'origine (Vous pourrez réutiliser un des boulons d'origine pour fixer).
  - Remettre les cornes comme à l'origine.
  - Remettre le panneau central en plastique comme à l'origine.
  - Remettre les rails comme à l'origine.

R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)



- Remettre le siège (Vérifier le blocage du siège).
- Remettre la plaque d'immatriculation (peut nécessiter un perçage).
- **IMPORTANT: Si vous installez une grosse plaque, il y a un risque que la plaque entre en contact avec la roue arrière en cas de choc sur la route (bosse, grosse charge etc...). Il est de votre responsabilité de vérifier que cela ne puisse pas se produire. Ne pas effectuer ces vérifications peut entraîner des dommages ainsi que des blessures graves pour le pilote.**
- Selon la loi locale, placer les réfléchissants aux emplacements adéquats.
- Tester les feux de plaque ainsi que l'ensemble des feux avant de prendre la route.

ISSUE 1 30/07/2013 (NSY)

#### CONSUMER NOTICE

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

#### R&G RACING RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)

Returns must be pre-authorized (if not pre-authorized the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in re-sellable condition, in the opinion of R&G Racing. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P – at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.



**MONTAGEANLEITUNG FÜR LP0129 KENNZEICHENHALTER  
HUSQVARNA TR650 STRADA 2012**

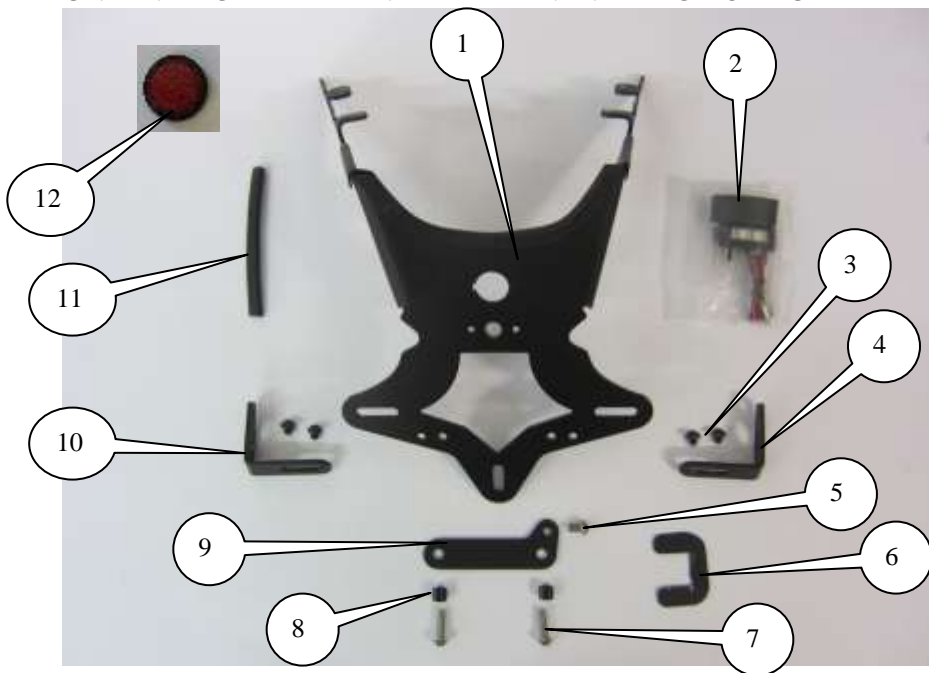
Page | 15



**ALLE GELIEFERTEN TEILE SIND UNTEN ABGEBILDET UND GEKENNZEICHNET. BEVOR SIE MIT DER MONTAGE BEGINNEN, ÜBERPRÜFEN SIE SORGFÄLTIG, DASS ALLE TEILE VORHANDEN SIND.**

**Hinweis: Die Verpackung der Teile stellt nicht die Reihenfolge der Montage dar.**

**DIE UNTEN ABGEBILDETEN TEILE DIENEN LEDIGLICH ZUR ERKLÄRUNG**



R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)



### **LIEFERUMFANG**

- ARTIKEL 1 = KENNZEICHENHALTER (TB0129) (x1).  
ARTIKEL 2 = KENNZEICHENBELEUCHTUNG (LA0002) (x1).  
ARTIKEL 3 = M6 x 6mm INBUSSCHRAUBEN (x2).  
ARTIKEL 4 = RECHTER BLINKERHALTER (TB0129 PT 3) (x1).  
ARTIKEL 5 = M6 x 10mm INBUSSCHRAUBEN (x1).  
ARTIKEL 6 = HALTEBÜGEL (TB0129 PT 4) (x1).  
ARTIKEL 7 = M6 x 20mm INBUSSCHRAUBEN (x2).  
ARTIKEL 8 = DISTANZBUCHSEN (S0563) (x2).  
ARTIKEL 9 = RÜCKLICHTHALTER (TB0129 PT 1) (x1).  
ARTIKEL 10 = LINKER BLICKERHALTER (TB0129 PT 2) (x1).  
ARTIKEL 11 = SCHWARZE GUMMIDICHTUNG (SRS002) (300mm LONG).  
ARTIKEL 12 = RÜCKSTRAHLER (REFL 1) (x1).  
**AUCH IM LIEFERUMFANG (NICHT ABGEBILDET)**  
ARTIKEL 13 = M6 UNTERLEGSCHLEIBEN (x4).  
ARTIKEL 14 = 150mm SCHRUMPFSCHLAUCH (666-896) (x3).

Page | 16

Hinweis für Kits mit Plastikunterlegscheiben an den Schrauben – *Diese Plastikunterlegscheiben werden nicht für den Einbau benötigt!*

### **SIE BENÖTIGEN FOLGENDES WERKZEUG:**

- Inbusschlüssel Größe 4 mm A/F
- T25, T27 und T45 Torx-Schlüssel
- 6 und 10mm Gabelschlüssel
  - Elektroniker Zange
- Kleine Menge Sekundenkleber



ABBILDUNG 1

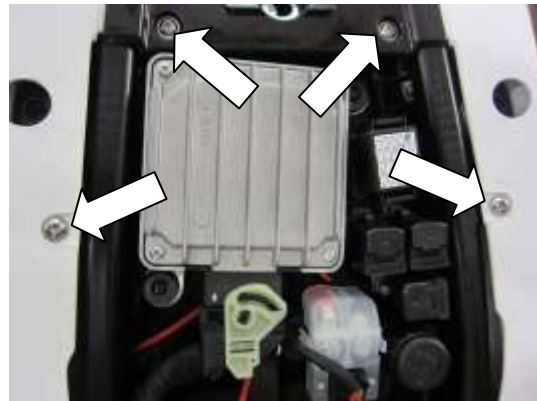


ABBILDUNG 2





ABBILDUNG 3



ABBILDUNG 4



ABBILDUNG 5



ABBILDUNG 6



ABBILDUNG 7



ABBILDUNG 8



ABBILDUNG 9



ABBILDUNG 10



ABBILDUNG 11

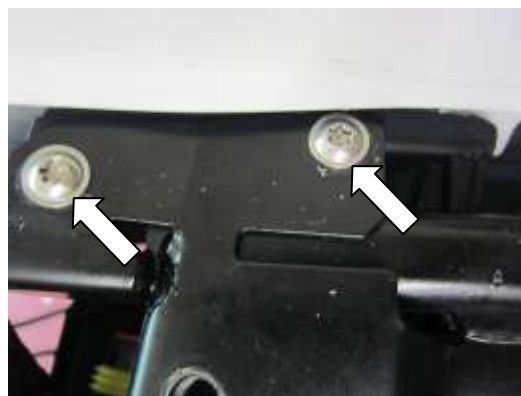


ABBILDUNG 12



ABBILDUNG 13

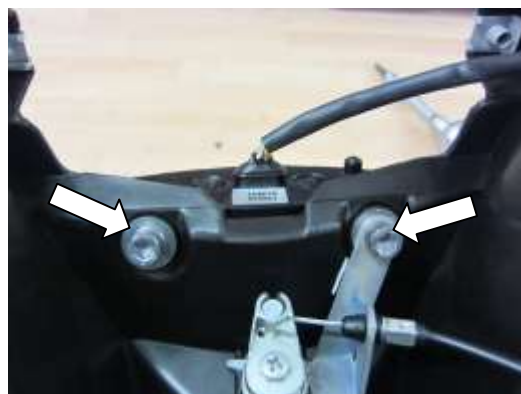


ABBILDUNG 14



ARTIKEL 6

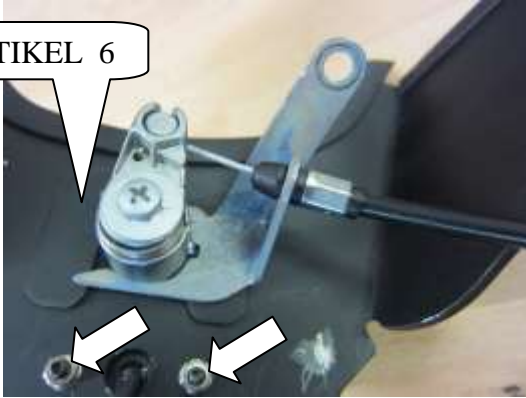


ABBILDUNG 15



ABBILDUNG 16

ARTIKEL 8



ABBILDUNG 17



ABBILDUNG 18



ABBILDUNG 19



## **MONTAGEANLEITUNG**

- ENTFERNEN SIE DEN SITZ MITTELS SCHLÜSSEL.
- LÖSEN SIE DIE VIER SCHRAUBEN (SIEHE ABBILDUNG 1) UND ENTFERNEN SIE DIE HALTEGRIFFE.
- LÖSEN SIE DIE VIER SCHRAUBEN (SIEHE ABBILDUNG 2) UND ENTFERNEN SIE DAS MITTLERE PLASTIKTEIL.
- LÖSEN SIE DIE SCHRAUBEN, DIE IN ABBILDUNGEN 3,4,5,6 UND 7 ABGEBILDET SIND, UM DIE HECKVERKLEIDUNG ZU ENTFERNEN.
- LÖSEN SIE DIE ZWEI SCHRAUBEN IN ABBILDUNG 8 UND ENTFERNEN SIE DIE UNTERE ABDECKUNG.
- TRENNEN SIE DAS KABEL VON DER SITZVERIEGELUNG (SIEHE ABBILDUNG 9). DIES GEHT EINFACHER, WENN SIE DIE BEIDEN BEFESTIGUNGSSCHRAUBEN FÜR DIE VERRASTUNG ENTFERNEN.
- LÖSEN SIE DIE VERBINDUNGEN FÜR DAS RÜCKLICHT UND DIE KENNZEICHENBELEUCHTUNG (IN ABBILDUNGEN 10 UND 11) UND DIE STECKVERBINDER FÜR DIE BLINKER.
- ENTFERNEN SIE DIE VIER SCHRAUBEN IN ABBILDUNGEN 12 UND 13, UM DEN ORIGINALKENNZEICHENHALTER ZU ENTFERNEN.
- ENTFERNEN SIE DIE ZWEI SCHRAUBEN (ABBILDUNG 14) UND ENTFERNEN SIE DAS RÜCKLICHT.
- ENTFERNEN SIE DAS KABEL VOM HALTEBÜGEL UND ENTFERNEN SIE DEN HALTEBÜGEL VOM ORIGINALKENNZEICHENHALTER.
- MONTIEREN SIE DEN HALTEBÜGEL AN DEM NEUEN KENNZEICHENHALTER (ARTIKEL 1) - VERWENDEN SIE DEN HALTEBÜGEL (ARTIKEL 6) - UND BAUEN SIE DAS KABEL WIEDER EIN (SIEHE ABBILDUNG 15).
- MONTIEREN SIE DIE NEUE KENNZEICHENBELEUCHTUNG (ARTIKEL 2). BITTE VERWENDEN SIE DEN MITGELIEFERTEN SCHRUMPFSCHLAUCH (ARTIKEL 14); UM DIE KABEL ZU SCHÜTZEN (ABBILDUNG 15). KLEBEN SIE DIE LICHTABDECKUNG AN DER RICHTIGEN STELLE FEST.
- SCHNEIDEN SIE DIE SCHWARZE GUMMIDICHTUNG, UM SIE AN DER OBEREN KANTE FIXIEREN ZU KÖNNEN (SIEHE ABBILDUNG 16) UND KLEBEN SIE DIESE MIT SEKUNDENKLEBER FEST.
- MONTIEREN SIE DAS ORIGINAL RÜCKLICHT AN DEM RÜCKLICHTHALTER (ARTIKEL 9). VERWENDEN SIE DIE DISTANZBUCHSEN (ARTIKEL 8) UND INBUSSCHRAUBEN (ARTIKEL 7) WIE ABGEBILDET (ABBILDUNG 17).
- MONTIEREN SIE DIE KENNZEICHENBELEUCHTUNG AN DER ORIGINALEN HALTERUNG MIT DEN M6x10mm INBUSSCHRAUBEN (SIEHE ABBILDUNG 17).
- WENN SIE BLINKER MONTIEREN, MONTIEREN SIE DIE RECHTE UND DIE LINKE BLINKERHALTERUNG WIE ABGEBILDET (ABBILDUNG 18).
- WENN SIE DIE ORIGINALBLINKER MONTIEREN, ENTFERNEN SIE DIESE VOM ORIGINALKENNZEICHENHALTER UND MONTIEREN SIE DIE WIE IN ABBILDUNG 18 GEZEIGT. WENN SIE MINI-BLINKER (R&G PRODUCT CODE RG370) VERWENDEN, MONTIEREN SIE DIESE AN DEN BLINKERHALTERUNGEN.
- DEN KENNZEICHENHALTER IN POSITION HALTEN (DAS SITZVERRIEGELUNGSKABEL UND DIE VERKABELUNG WIE URSPRÜNGLICH VERLEGEN) UND MIT DEN VIER ORIGINAL-INBUSSCHRAUBEN FIXIEREN (ABBILDUNGEN 12 UND 13).



- **HINWEIS: EVENTUELL MÜSSEN SIE BEIDE SEITENVERKLEIDUNGEN UM CA. 5MM KÜRZEN; WIE IN ABBILDUNG 19 ABGEBILDET.**
- KLEMMEN SIE DAS SITZVERRIEGELUNGSKABEL AN (SIEHE ABBILDUNG 9).
- DIE BLINKER UND RÜCKLICHTSTECKVERBINDER ANKLEMMEN (ABBILDUNG 10).
- VERBINDEN SIE DIE NEUE KENNZEICHENBELEUCHTUNG (DIE ORIGINALVERKABELUNG FÜR DIE KENNZEICHENBELEUCHTUNG MUSS ABGETRENNT UND ABISOLIERT WERDEN, UM DEN ORIGINALSTECKER WIEDER ZU VERWENDEN UND MIT DEM KABELBAUM ZU VERBINDEN).
- ÜBERPRÜFEN SIE NUN DIE FUNKTION DER BELEUCHTUNG.
- MONTIEREN SIE DIE ORIGINALE UNTERE ABDECKUNG (SIE KÖNNEN EINE DER ORIGINALSCHRAUBEN VERWENDEN, UM DIES ZU FIXIEREN).
- MONTIEREN SIE DIE SEITENVERKLEIDUNGSTEILE WIEDER.
- MONTIEREN SIE DAS HECK.
- MONTIEREN SIE DIE HALTEGRIFFE.
- MONTIEREN SIE DEN SITZ (ÜBERPRÜFEN SIE AUCH UNBEDINGT DIE FUNKTION DER SITZVERRIEGELUNG).
- MONTIEREN SIE DAS AMTLICHE KENNZEICHEN (BOHRUNGEN IM KENNZEICHEN EVTL. NOTWENDIG).
- **WICHTIG: WENN EIN GROSSES KENNZEICHEN ZU WEIT NACH UNTEN MONTIERT WIRD, BESTEHT BEI SCHWEREM LAST ODER DURCH GROSSE BODENWELLEN EIN GERINGES RISIKO, DASS DAS KENNZEICHEN AN DAS HINTERRAD STOSSEN KANN. ES LIEGT IN IHRER VERANTWORTUNG DIES ZU ÜBERPRÜFEN UND, WENN NOTWENDIG, VORBEUGENDE MASSNAHMEN ZU ERGREIFEN. DIE NICHTBEACHTUNG DIESES SICHERHEITSHINWEIS KANN ZU SCHWEREN VERLETZUNGEN FÜHREN.**
- ENTSPRECHEND DER GESETZLICHEN VORSCHRIFTEN, DEN MITGELIEFERTEN RÜCKSTRAHLER AN DER DAFÜR VORGESEHENEN STELLE ANBRINGEN.
- ÜBERPRÜFEN SIE DIE FUNKTION DER BELEUCHTUNG (BLINKER UND KENNZEICHENHALTERBELEUCHTUNG) VOR GEBRAUCH DES FAHRZEUGES.

AUSGABE 2 30/07/2013 (NSY)