



**FITTING INSTRUCTIONS FOR LP0135BK LICENCE PLATE BRACKET
KAWASAKI Z800 2013 (FOR USE WITH STANDARD AND MINI
INDICATORS (8mm))**

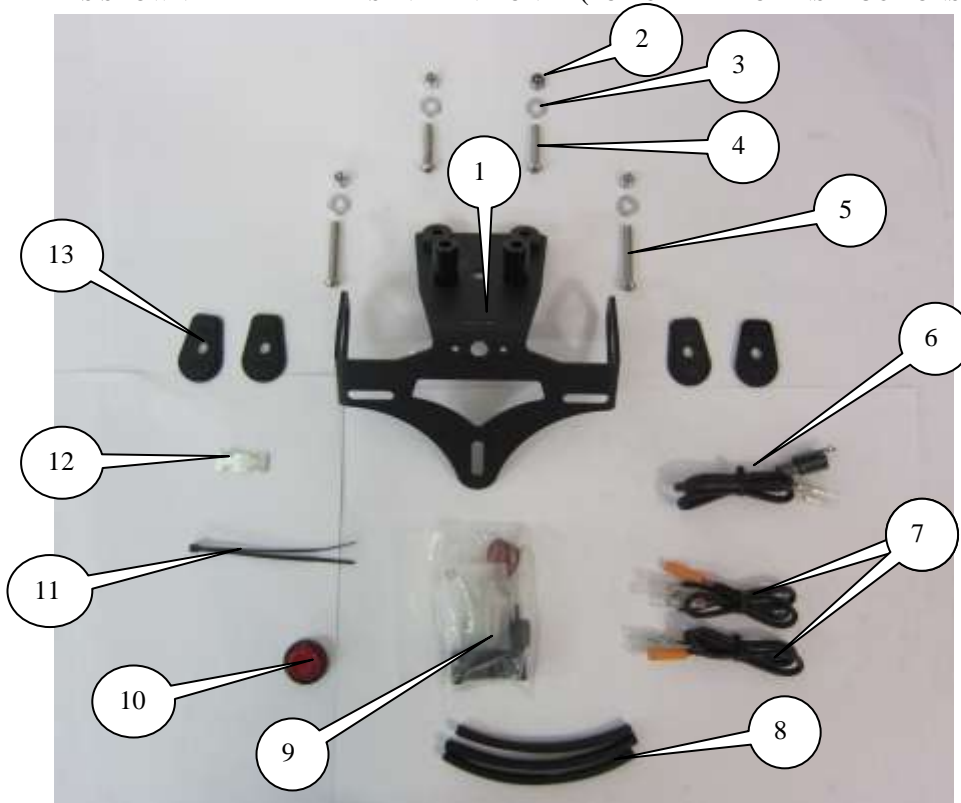
Page | 1



**EMS PICTURED AND LABELLED BELOW.
DO NOT PROCEED UNTIL YOU ARE SURE ALL PARTS ARE PRESENT.**

Please note that the way the kit is packed does not necessarily represent the way of mounting to the bike.

THE PARTS SHOWN MAY BE REPRESENTATIVE ONLY (FOR CLARITY OF INSTRUCTIONS ONLY)



R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ
Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



LEGEND

ITEM 1 = LICENCE PLATE BRACKET (TB0135 WITH FOUR SWAGED SPACERS) (x1).

ITEM 2 = M6 NYLOC NUTS (x4).

ITEM 3 = M6 WASHERS (x4).

ITEM 4 = M6 x 30mm LONG BUTTON HEAD BOLT (x2).

ITEM 5 = M6 x 40mm LONG BUTTON HEAD BOLT (x2).

Page | 2

ITEM 6 = CON007 LICENCE PLATE LIGHT CONNECTOR (x1).

ITEM 7 = CON009 R&G MINI INDICATOR CONNECTORS (x2).

ITEM 8 = 200mm LENGTH OF HEATSHRINK (x3)

ITEM 9 = LA0002 LICENCE PLATE ILLUMINATOR ASSEMBLY (x1).

ITEM 10 = REFLECTOR (x1).

ITEM 11 = SMALL CABLE TIES (x2).

ITEM 12 = SELF ADHESIVE CABLE CLIPS (x2).

ITEM 13 = INDICATOR ADAPTORS (I0026) (x4).

Please note that in cases where kits are packed with rubber washers holding the components onto the bolt – *the rubber washers should be thrown away!*

TOOLS REQUIRED

- Set of metric Allen keys to include 4 & 5mm A/F sizes.
 - Electrical pliers/crimps.
- 8 and 10mm sockets & wrench.
 - Phillips driver.
- Small amount of superglue.



Picture 1



Picture 2



Picture 3



Picture 4



Picture 5



Picture 6



Picture 7



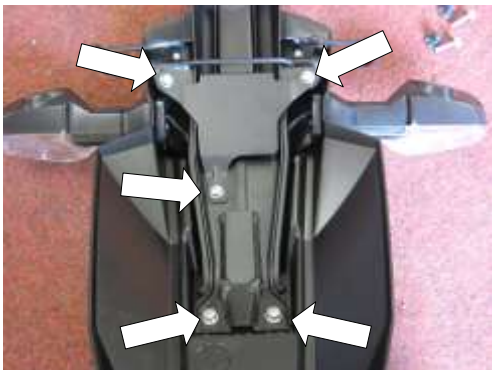
Picture 8



Picture 9



Picture 10



Picture 11



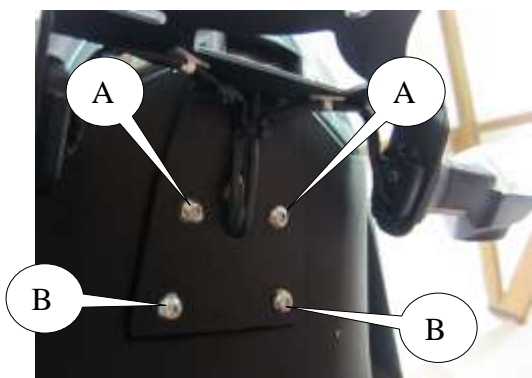
Picture 12



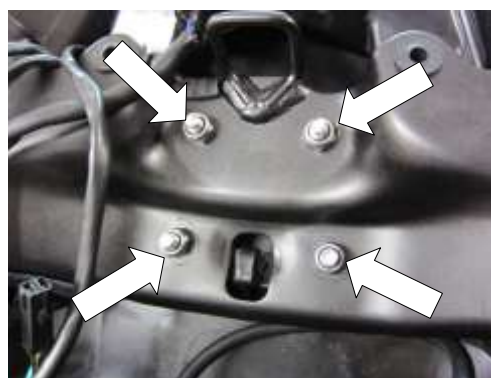
Picture 13



Picture 14



Picture 15



Picture 16

FITTING INSTRUCTIONS

- To fit the R&G tail tidy, first remove the pillion seat using the key.
- Remove the bolt arrowed in picture 2.
- Slider the rider's seat catch out as shown in picture 3 and remove the riders seat.
- Remove the four bolts arrowed in pictures 4 and 5.
- Remove the tool clamping rubber as shown in picture 6 and gently remove the rear seat cowling.
- Remove the two nuts and two bolts arrowed in picture 7 and gently lower the under-tray unit.
- Lowering the under-tray unit will allow access and removal of the cable cover screw and cover as arrowed in picture 8.
- Remove the plastic cover and disconnect the licence plate light and indicator plug sockets as shown in picture 9.
- Remove the two bolts arrowed in picture 10 from underneath.
- Remove the original licence plate bracket ensuring to prevent the wiring from snagging (please note the routing of the wires for reassembly).
- Fit the R&G license plate illuminator (item 9), as shown in picture 11. Use a small amount of superglue to stick the light shroud in position. Feed the wiring through the central hole in the new licence plate bracket (please use the provided heat shrink to protect the wires).
- If using the original indicators remove the five bolts arrowed in picture 11 and remove the original licence plate support bracket and the cable cover.
- Remove the screw arrowed in picture 12 and remove the original indicators.
- Fit the indicators of choice either the originals or mini's (must have 8mm mounts) to the new licence plate bracket (R&G product code RG370 for bulb type or RG371 LED type) using the supplied adaptors (item 13) also feed the wires through the central hole in the licence plate bracket (please use the provided heat shrink to protect the wires).

R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



- Use the small cable ties through the two small holes in the licence plate bracket and the self-adhesive clips to secure the wires into position as shown in picture 15.
- Offer the new licence plate bracket into position on the under-tray and use the two shorter M6 bolts (item 4 also labelled B in picture 15) to secure the licence plate bracket to the under-tray as shown in picture 14.
- Route the wiring as original and refit the cable cover as original.
- Lift the under-tray/licence plate bracket into position so the two bolts fit through the two holes in the cross member as shown in picture 16.
- Use two of the nyloc nuts and washers (items 2 and 3) to secure the under-tray/licence plate bracket into position as shown in picture 16.
- Use the longer M6 bolts (item 5 also labelled A in picture 15) and the nyloc nuts and washers to secure the under-tray/licence plate bracket into position as shown in picture 16.
- Tighten all nuts.
- Reconnect the licence plate illuminator using the connection from the kit (item 6) (*if illumination fails, swap the bullet connections around*).
- If applicable use the two connectors (item 7) from kit to connect the indicators.
- It is a good idea to check all lights at this stage.
- Refit and secure the rear seat cowl as original.
- Refit the rider and pillion seats as original and licence plate (it may require drilling).
- **IMPORTANT: IF FITTING A FULL-SIZE LICENCE PLATE AND PLACING IT FAR DOWN ON THE LICENCE PLATE HANGER, THERE IS A SMALL CHANCE OF THE LICENCE PLATE HITTING THE BACK WHEEL UNDER HEAVY LOAD AND OVER LARGE BUMPS IN THE ROAD. IT IS YOUR RESPONSIBILITY TO CHECK FOR THIS POSSIBILITY AND TAKE AVOIDING ACTION. FAILURE TO CHECK THIS COULD RESULT IN SERIOUS INJURY.**
- Depending on local laws, attach enclosed reflector in an appropriate location.
- Test the license plate illuminator and all lights before riding.

ISSUE 1 18/01/2013 (NSY)

CONSUMER NOTICE

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

R&G RACING RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)

Returns must be pre-authorized (if not pre-authorized the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in re-sellable condition, in the opinion of R&G Racing. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P – at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.

R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



**Instructions de montage LP0135BK Support de plaque
KAWASAKI Z800 2013 (clignotants standards et mini (8mm))**

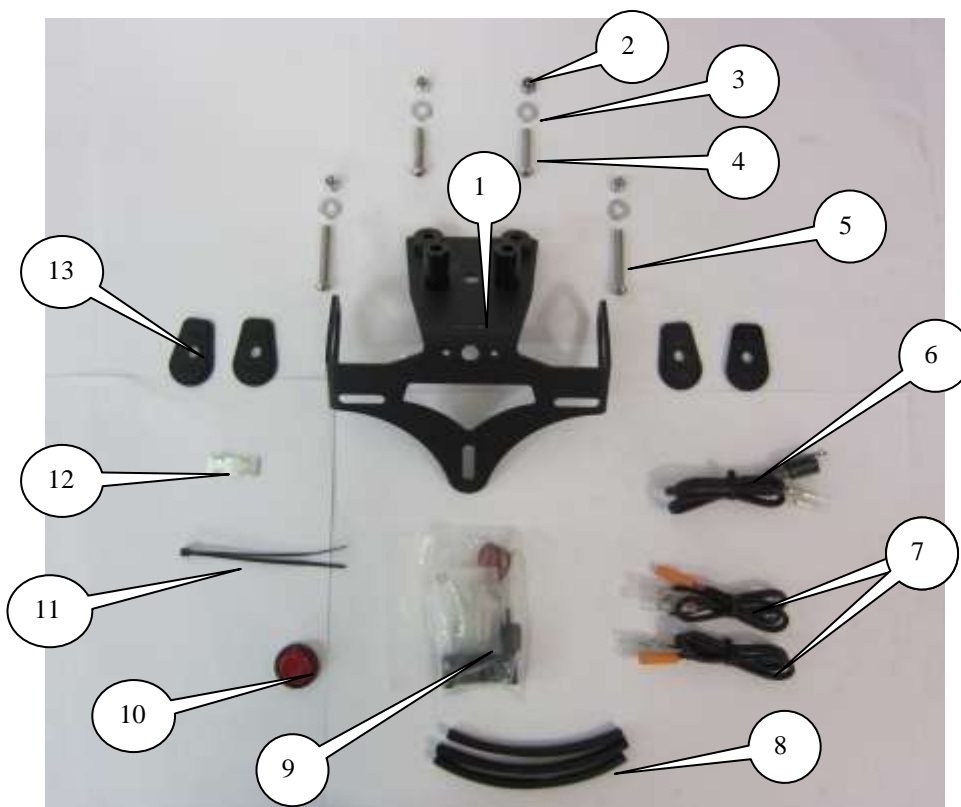
Page | 6



EMS photographié et désigné si dessous.

LE KIT CONTIENT LES ARTICLES EXPOSES CI-DESSOUS, VERIFIER QUE TOUTES LES PIECES SOIENT PRESENTES AVANT DE PROCEDER AU MONTAGE.

LA FAÇON DONT LE KIT EST EMBALLE NE CORRESPOND PAS FORCEMENT A LA FAÇON DE MONTER LES PIECES SUR LA MOTO. Les pièces présentées peuvent n'être que représentatives, afin de faciliter et clarifier les instructions de montage.





LEGENDE

ARTICLE 1 = Support de plaque (TB0135 avec 4 entretoises) (x1).

ARTICLE 2 = M6 Ecrous de Nyloc (x4).

ARTICLE 3 = M6 Rondelles (x4).

ARTICLE 4 = M6 x 30mm Boulon à tête ronde (x2).

ARTICLE 5 = M6 x 40mm Boulon à tête ronde (x2).

ARTICLE 6 = CON007 Connecteur de feu de plaque (x1).

ARTICLE 7 = CON009 Connecteurs de mini clignotants R&G (x2).

ARTICLE 8 = 200mm Longueur de thermo rétractable (x3)

ARTICLE 9 = LA0002 Assemblage feu de plaque (x1).

ARTICLE 10 = Réfléchissant (x1).

ARTICLE 11 = Petits serre câble (x2).

ARTICLE 12 = Clips autocollants (x2).

ARTICLE 13 = Adaptateurs de clignotants (I0026) (x4).

Page | 7

Notez que si les kits sont emballés avec des rondelles en caoutchouc servant à tenir les composants, *ces rondelles doivent être jetées.*

Outils requis

- Clés Allen 4 & 5m.
- Pince électrique
- Clé à molette de 8 et 10mm
- Tournevis Phillips.
- Un peu de superglue



Photo 1



Photo 2



Photo 3



Photo 4

R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



Photo 5



Photo 6



Photo 7



Photo 8



Photo 9



Photo 10

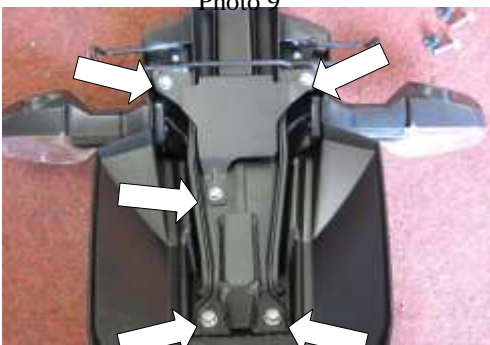


Photo 11



Photo 12



Photo 13



Photo 14

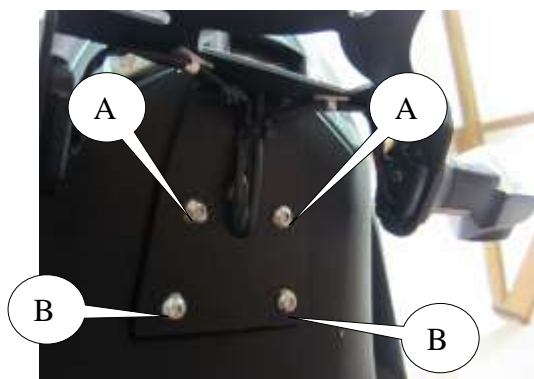


Photo 15

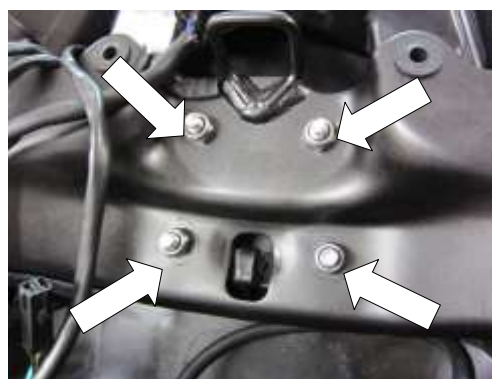


Photo 16

Instructions de montage :

- Enlever le siège passager.
- Enlever le boulon (Photo 2).
- Libérer le siège du pilote (Photo 3) puis enlevez-le.
- Enlever les 4 boulons (Photos 4 et 5).
- Enlever l'outil de clippage en caoutchouc (Photo 6) puis retirer le capot arrière.
- Enlever les 2 écrous et 2 boulons (Photo 7) puis abaisser l'unité de sous bac.
- Abaisser l'unité de sous cadre permet l'accès et le retrait de la vis du couvercle du câble et couvrir comme le montre la photo 8.
- Enlever la protection en plastique puis débrancher les fils de feu de plaque et la prise de feu de plaque (Photo 9).
- Enlever les 2 boulons (Photo 10) par dessous.
- Enlever le support de plaque d'origine en faisant attention à ce que les fils ne raccrochent rien (Notez le routage des fils pour simplifier le réassemblage).
- Monter le feu de plaque R&G (Article 9), comme indiqué en Photo 11. Utiliser un peu de superglue pour coller le linceul en position. Passer les fils à travers le trou central dans le nouveau support de plaque (Utiliser la thermo rétractable fournie pour protéger les fils).
- Si vous utilisez les clignotants d'origine, enlever les 5 boulons indiqués en Photo 11 et enlever le support de plaque d'origine et la couverture de fils.
- Enlever la vis indiquée en photo 12 et enlever les clignotants d'origine.
- Monter les clignotants de votre choix (supports de 8mm) au nouveau support de plaque (Code produit R&G G370 pour le type ampoule ou bien RG371 pour de la LED) à l'aide des

R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



adaptateurs fournis (Article 13), passer également les fils à travers le trou central dans le support de plaque (Utiliser la thermo rétractable pour protéger les fils).

- Utiliser un petit serre câble à travers les 2 petits trous dans le support de plaque et les clips autocollants pour maintenir les fils en position (Photo 15).
- Monter le support de plaque en position sur le sous plaque et utiliser les 2 boulons courts M6 (Article 4 aussi désigné B en Photo 15) pour fixer le support de plaque au sous bac (Photo 14).
- Remettre les fils comme à l'origine et remonter le couvercle de fils comme à l'origine également.
- Soulever le sous bac/support de plaque en position se façon à ce que les 2 boulons se placent à travers les 2 trous dans la traverse (Photo 16).
- Utiliser les 2 écrous Nyloc et rondelles (Articles 2 et 3) pour fixer le sous bac/support de plaque en position (Photo 16).
- Utiliser les boulons M6 (Article 5 aussi désigné A en photo 13) et les écrous de Nyloc et Rondelles pour fixer le sous cadre / le support de plaque en position (Photo 16).
- Fixer tous les écrous.
- Reconnecter le feu de plaque à l'aide de la connexion du kit (Article 6) (*Si l'éclairage échoue, permutez les connecteurs*).
- Si cela est possible, utiliser les 2 connecteurs (Article 7) pour connecter les clignotants.
- Vérifier le fonctionnement de tous les feux à ce stade.
- Remonter le capot de selle et fixez-le.
- Remettre le siège principal et la plaque d'immatriculation (Peut nécessiter un perçage).
- **IMPORTANT: Si vous installez une grosse plaque, il y a un risque que la plaque entre en contact avec la roue arrière en cas de choc sur la route (bosse, grosse charge etc...). Il est de votre responsabilité de vérifier que cela ne puisse pas se produire. Ne pas effectuer ces vérifications peut entraîner des dommages ainsi que des blessures graves pour le pilote.**
- Selon la loi locale, placer les réfléchissants aux emplacements adéquats.
- Tester les feux de plaque ainsi que l'ensemble des feux avant de prendre la route.

ISSUE 1 18/01/2013 (NSY)

CONSUMER NOTICE

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

R&G RACING RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)

Returns must be pre-authorized (if not pre-authorized the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in re-sellable condition, in the opinion of R&G Racing. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P – at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.

R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



**MONTAGEANLEITUNG FÜR LP0135BK KENNZEICHENHALTER
KAWASAKI Z800 2013 (FÜR STANDARD- ODER MINIBLINKER (8mm))**

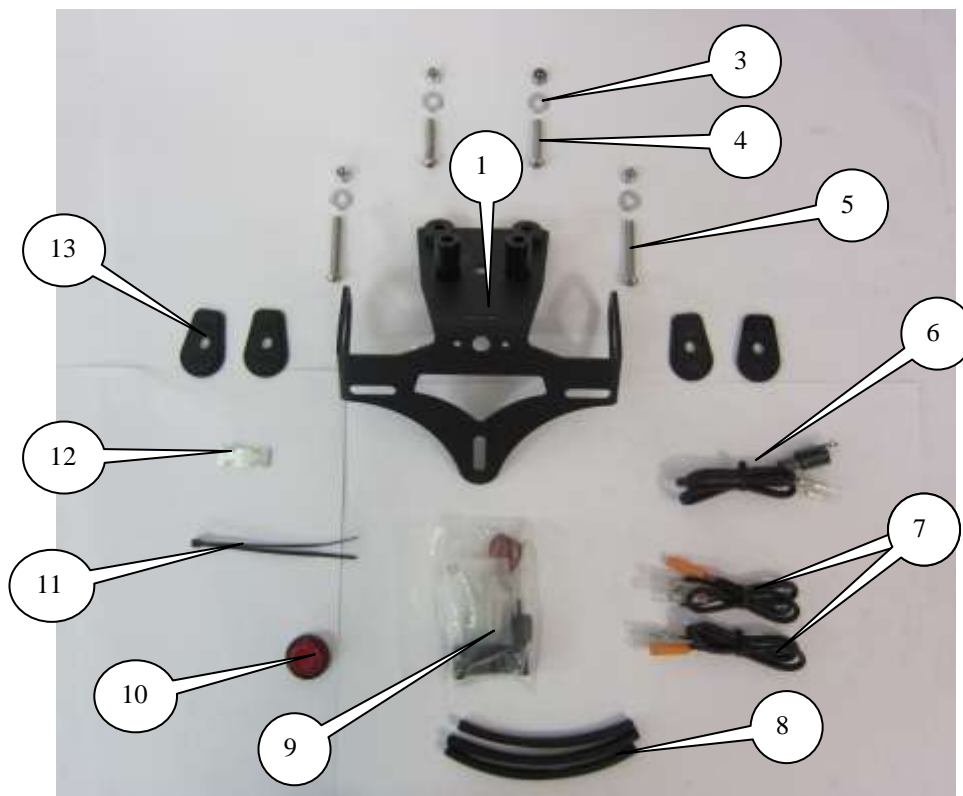
Page | 11



**ALLE GELIEFERTEN TEILE SIND UNTEN ABGEBILDET UND GEKENNZEICHNET.
BEVOR SIE MIT DER MONTAGE BEGINNEN, ÜBERPRÜFEN SIE SORGFÄLTIG, DASS
ALLE TEILE VORHANDEN SIND.**

Hinweis: Die Verpackung der Teile stellt nicht die Reihenfolge der Montage dar.

DIE UNTEN ABGEBILDETEN TEILE DIENEN LEDIGLICH ZUR ERKLÄRUNG



R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ
Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



LIEFERUMFANG

ARTIKEL 1 = KENNZEICHENHALTER (TB0136 MIT 4 DISTANZBUCHSEN) (x1).

ARTIKEL 2 = M6 SELBSTSICHERNDE MUTTER (x4).

ARTIKEL 3 = M6 UNTERLEGSCHLEIBEN (x4).

ARTIKEL 4 = M6 x 30mm INBUSSCHRAUBEN (x2).

ARTIKEL 5 = M6 x 40mm INBUSSCHRAUBEN (x2).

Page | 12

ARTIKEL 6 = CON007 VERBINDUNGSKABEL FÜR DAS KENNZEICHENLICHT (x1).

ARTIKEL 7 = CON009 R&G VERBINDUNGSKABEL FÜR MINIBLINKER (x2).

ARTIKEL 8 = 200mm SCHRUMPFSCHLAUCH (x3)

ARTIKEL 9 = LA0002 KENNZEICHENBELEUCHTUNG (x1).

ARTIKEL 10 = RÜCKSTRAHLER(x1).

ARTIKEL 11 = KLEINE KABELBINDER (x2).

ARTIKEL 12 = SELBSTKLEBENDE KABELBINDERHALTER (x2).

ARTIKEL 13 = BLINKER ADAPTER (I0026) (x4).

Hinweis für Kits mit Plastikunterlegscheiben an den Schrauben – *Diese Plastikunterlegscheiben werden nicht für den Einbau benötigt!*

SIE BENÖTIGEN FOLGENDES WERKZEUG

- Satz Inbusschlüssel inkl. 4 & 5mm Größe A/F
 - Elektroniker Zange
 - 8 und 10mm Steckschlüssel
 - Kreuzschlitzschraubendreher
 - Kleine Menge Sekundenkleber



Abbildung 1



Abbildung 2



Abbildung 3



Abbildung 4

R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



Abbildung 5



Abbildung 6



Abbildung 7



Abbildung 8



Abbildung 9



Abbildung 10

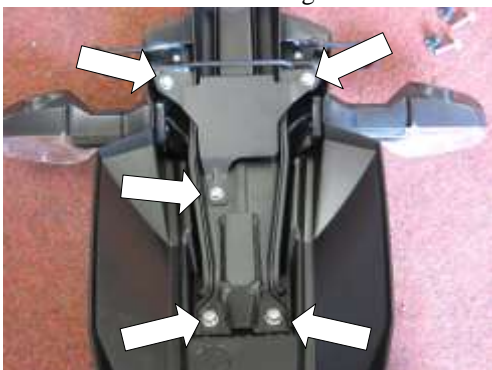


Abbildung 11



Abbildung 12



Abbildung 13



Abbildung 14

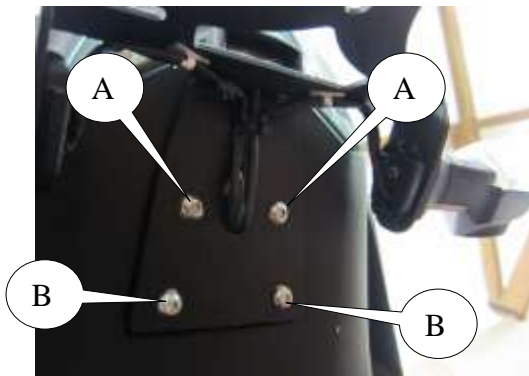


Abbildung 15

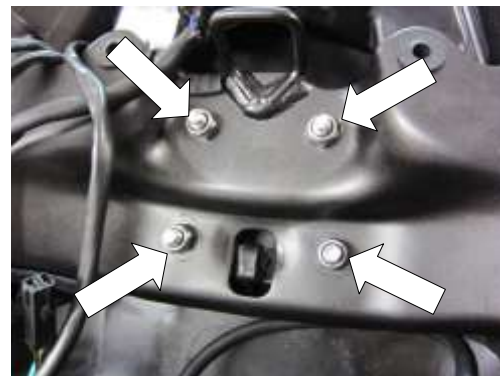


Abbildung 16

MONTAGEANLEITUNG

- Um den R&G Kennzeichenhalter montieren zu können, entfernen Sie zuerst den Soziussitz mittels Schlüssel.
- Entfernen Sie die abgebildete Schraube (Abbildung 2).
- Die Fahrersitzverriegelung wie abgebildet (Abbildung 3) herausziehen und den Fahrersitz entfernen.
- Entfernen Sie die vier Schrauben, die in Abbildungen 4 und 5 mit Pfeilen markiert sind.
- Entfernen Sie die Gummibefestigung für das Bordwerkzeug (Abbildung Nr. 6) und entfernen Sie vorsichtig die Rücksitzverkleidung.
- Entfernen Sie die beiden Schrauben und Muttern (Abbildung 7) und vorsichtig die untere Verkleidung herunterlassen.
- Das Herunterlassen der unteren Verkleidung ermöglicht den Zugang zur Kabelabdeckung. Entfernen Sie die Schraube für die Kabelabdeckung, dann die Kabelabdeckung (Abbildung 8).
- Entfernen Sie die Gummiabdeckung und lösen Sie die Kennzeichenbeleuchtung und Blinker Steckverbindungen (Abbildung 9).
- Entfernen Sie die beiden Schrauben (Abbildung Nr. 10) von unten.
- Entfernen Sie den Originalkennzeichenhalter, um das Verbiegen der Kabel zu vermeiden (dabei die Verlegung der Kabel für den Wiedereinbau vermerken).
- Die neue R&G Kennzeichenbeleuchtung (Artikel 9) anbringen (Abbildung 11). Die Lichtabdeckung mit einer kleinen Menge Sekundenkleber ankleben. Führen Sie die Kabel durch das mittlere Loch im neuen Kennzeichenhalter durch (bitte unbedingt den mitgelieferten Schrumpfschlauch verwenden, um die Kabel zu schützen).
- Wenn Sie die Originalblinker verwenden, entfernen Sie die fünf Schrauben (Abbildung 11) und entfernen Sie den original Kennzeichenhalter und die Kabelabdeckung.
- Entfernen Sie die Schraube (Abbildung 12) und entfernen Sie die Originalblinker.

R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



- Montieren Sie die Blinker Ihrer Wahl (diese müssen 8mm Fassungen haben) an dem Halter (R&G Produktcode RG370 für Glühbirne oder RG371 LED) mittels der mitgelieferten Blinker-Adapter (Artikel 13) und führen Sie die Kabel ebenfalls durch das mittlere Loch im Kennzeichenhalters (bitte den mitgelieferten Schumpfschlauch verwenden, um die Kabel zu schützen).
- Um die Kabel zu fixieren, benutzen Sie die kleinen Kabelbinder (durch die beiden kleinen Löcher im Kennzeichenhalter) und die selbstklebenden Kabelbinderhalter (Abbildung 15).
- Halten Sie den neuen Kennzeichenhalter in Position an der unteren Verkleidung und mittels der zwei kurzen M6 Schrauben (Artikel 4, auch "B" in Abbildung 15), den Halter an der unteren Verkleidung befestigen (Abbildung 14).
- Verlegen Sie die Kabel wieder (wie ursprünglich) und montieren Sie die Kabelabdeckung.
- Heben Sie die untere Verkleidung/den Kennzeichenhalter an die richtige Stelle, so dass beide Schrauben in die Löcher am Heckunterteil reinpassen (Abbildung 16).
- Benutzen Sie zwei der selbstsichernden Mutter und Unterlegscheiben (Artikel 2 und 3), um die untere Verkleidung / Halter zu befestigen (wie in Abbildung 16 dargestellt).
- Benutzen Sie die längeren M6 Schrauben (Artikel 5, auch "A" in Abbildung 15), die selbstsichernde Mutter und die Unterlegscheiben, um die untere Verkleidung / Halter zu fixieren (Abbildung 16).
- Ziehen Sie alle Schrauben fest.
- Verbinden Sie die Kennzeichenbeleuchtung wieder mittels Verbindungskabel des Kits (Artikel 6) (*wenn die Beleuchtung nicht funktioniert, einfach die Verbindungen untereinander tauschen*).
- Gegebenenfalls die zwei Verbindungskabel (Artikel 7) verwenden, um die Blinker zu verbinden.
- Prüfen Sie nun die Funktion der Beleuchtung.
- Montieren Sie die Rücksitzverkleidung wieder.
- Montieren Sie den Fahrersitz, Beifahrersitz und das amtliche Kennzeichen (Bohrungen im Kennzeichen evtl. notwendig).
- **WICHTIG: WENN EIN GROSSES KENNZEICHEN ZU WEIT NACH UNTEN MONTIERT WIRD, BESTEHT BEI SCHWEREM LAST ODER DURCH GROSSE BODENWELLEN EIN GERINGES RISIKO, DASS DAS KENNZEICHEN AN DAS HINTERRAD STOSSEN KANN. ES LIEGT IN IHRER VERANTWORTUNG DIES ZU ÜBERPRÜFEN UND, WENN NOTWENDIG, VORZUBEUGENDE MASSNAHMEN ZU ERGREIFEN. DIE NICHTBEACHTUNG DIESES SICHERHEITSHINWEIS KANN ZU SCHWEREN VERLETZUNGEN FÜHREN.**
- Entsprechend der gesetzlichen Vorschriften, den mitgelieferten Rückstrahler an die dafür vorgesehene Stelle anbringen.
- Überprüfen Sie die Funktion der Beleuchtung (Blinker und Kennzeichenhalterbeleuchtung) vor Gebrauch des Fahrzeuges.

AUSGABE 1 18/01/2013 (NSY)